



Koninklijke Marine

# HP2A | EDITIE 2024

Lichtenlijst van Nederland  
en aangrenzend gebied

*List of Lights of the Netherlands  
and adjacent area*



Dienst der Hydrografie



Koninklijke Marine

# HP2A | EDITIE 2024

**Lichtenlijst van Nederland  
en aangrenzend gebied**

*List of Lights of the Netherlands  
and adjacent area*

LICHTEN – MISTSEINEN – AIS-BAKENS – RACONS

**Dienst der Hydrografie**

## Correctielijst | Record of amendments

Download op [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) de nieuwste versie  
The latest version can be downloaded from [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)

BaZ nr.   NL. NtM	Versie   Version	Datum   Date	Wijzigingen   Changes
115/24	2024-1	18-4-2024	Nieuwe editie/New edition. Wijzigingen in lichten en AIS-bakens, deze zijn grijs gemarkeerd/Changes in lights and AIS-beacons, these changes are marked in grey. Verwijderde lichten/Deleted lights: 24, 26, 38.35, 52.7, 521.8, 912.1, 912.2, 1786-1898, 1950.1-1950.6



**Inhoud**

Correctielijst	II
Begrenzing Lichtenlijst	III
Voorwoord	V
Introductie	VI
Lichtkarakters	XVI
Geografische dracht	XX
Optische dracht	XXI
Gebruikte afkortingen – Woordenlijst	XXIII
Lichtenlijst	1
AIS-Bakens	61
Racons	63
Corresponderende internationale lichtnummers	64
Alfabetisch register lichten	67

**Content**

<i>Record of corrections</i>	II
<i>List of Lights Limits</i>	III
<i>Preface</i>	V
<i>Introduction</i>	VI
<i>Characteristics of lights</i>	XVI
<i>Geographic range</i>	XX
<i>Luminous range</i>	XXI
<i>Used abbreviations – Principal terms</i>	XXIII
<i>List of Lights</i>	1
<i>AIS-Beacons</i>	61
<i>Racons</i>	63
<i>Corresponding international light numbers</i>	64
<i>Alphabetical index of lights</i>	67

GEBRUIK HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES steeds in aanvulling op een van kracht zijnde zeekaart van de juiste schaal. De publicatie dient kritisch en met goed zeemanschap gebruikt te worden, in combinatie met aanvullende publicaties en beschikbare gegevens, veiligheidsberichten van regionale verkeerscentrales en eigen waarnemingen.

NAUTICAL PUBLICATIONS are to be used in conjunction with up-to-date nautical charts of the correct scale. The publication should be used with sound judgement and good seamanship, in combination with supplementary publications, safety messages of regional traffic centres and own observations.

## VOORWOORD

### Correcties en/of aanvullingen

Een gecorrigeerde versie wordt aangekondigd in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) en deze kan dan gedownload worden van [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)

### Windmolens

Windmolens worden niet in de lichtenlijst opgenomen. Is een windmolen echter uitgerust met een racon of AIS-baken, dan wordt het betreffende platform vermeld in het hoofdstuk **RACONS** of **AIS-bakens**.

### Productieplatforms

Productieplatforms worden niet in de lichtenlijst opgenomen. Is een productieplatform echter uitgerust met een racon of AIS-baken, dan wordt het betreffende platform vermeld in het hoofdstuk **AIS-bakens** of **RACONS**.

### AIS Aid to Navigation (AtoN)

Het gebruik van AIS als AtoN kan de volgende diensten leveren aan met AIS uitgeruste schepen:

- zorg voor identificatie van de AtoN in alle weersomstandigheden
- bestaande signalen van AtoN aanvullen (bijvoorbeeld Racon)
- nauwkeurige posities van drijvende AtoN verzenden en aangeven of een drijvende AtoN uit positie is
- spoor, routes, gebieden, grenzen en offshore constructies markeren of afbakenen (bijvoorbeeld te vermijden gebieden, windturbines en gasplatforms)
- Bied extra AtoN-mogelijkheden door gebruik te maken van virtuele AIS AtoN waarbij de installatie van fysieke AtoN technisch of economisch moeilijk is

Echte AIS Aton: Een 'echte' AIS AtoN is er een die zich fysiek op de AtoN bevindt.

Virtuele AIS Aton: een 'virtuele AIS AtoN' wordt verzonden als bericht 21 voor een AtoN die fysiek niet bestaat. Virtuele AIS AtoN wordt gebruikt waar het fysiek niet mogelijk of haalbaar is om de echte AtoN op station te zetten, voorbeelden zijn ijscondities, nieuwe wrakken en gevaren, etc.

### Racons

In het hoofdstuk **RACONS** heeft de gehanteerde nummering geen enkele relatie met de nummers die in andere hoofdstukken zijn gebruikt.

Racons zijn radarantwoordbakens, die uit een radarontvanger en een radarzender bestaan. Racons worden op navigatieobjecten zoals bakens, lichten en belangrijke boeien geplaatst. De radarontvanger wordt door de scheepsradar geactiveerd en schakelt daardoor automatisch een zender in. Deze zender zendt een gecodeerd of ongecodeerd signaal uit dat aan boord op het radarscherm zichtbaar wordt. Dit signaal verschijnt in de vorm van een streep en wordt achter het object zichtbaar.

Het merendeel van de racons reageert op de volgende radarfrequentie-banden:

- 3 cm (X-band) - 9320-9500MHz
- 10 cm (S-band) - 2920-3100 MHz

## PREFACE

### Corrections and/or additions

A corrected version will be announced in the 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) and can then be downloaded from [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)

### Wind motors

Wind motors are not included in the List of Lights. However when wind motors have been equipped with a racon or AIS-beacon they are listed in Chapter **RACONS** or **AIS-beacons**.

### Production platforms

Production platforms are not included in the List of Lights. However when production platforms have been equipped with a racon or AIS-beacon they are listed in Chapter **AIS-beacons** or **RACONS**.

### AIS Aid to Navigation (AtoN)

The use of AIS as an AtoN can provide the following services to AIS-equipped vessels:

- Provide identification of the AtoN in all weather conditions
- Complement existing signals from AtoN (e.g. racon)
- Transmit accurate positions of floating AtoN and indicate if a floating AtoN is off position
- Mark or delineate tracks, routes, areas, limits and offshore structures (for example, areas to be avoided, wind turbines and gas platforms)
- Provide additional AtoN capability through use of virtual AIS AtoN where installation of physical AtoN is technically or economically difficult

Real AIS Aton: A 'real' AIS AtoN is one that is physically located on the AtoN.

Virtual AIS Aton: A 'virtual' AIS AtoN is transmitted as a message 21 for an AtoN that does not physically exist. Virtual AIS AtoN are used where it is not physically possible or feasible to put a real AtoN on station. Examples include ice conditions, new wrecks and dangers, etc.

### Racons

Please note that the numbering of racons, listed in the Chapter **RACONS**, do not have any correlation with numbers used in the other chapters.

Racons (Radar responding beacons) are equipped with a transmitter and a receiver and are placed on beacons, lights and important buoys. The receiver will be activated by a ship's radar and the transmitter will automatically switch on. The transmitter sends out a coded or non-coded signal that will be visible on the ship's radar. The signal will appear in the shape of a dash, projected behind the object.

The majority of racons respond to the following radar emissions:

- 3 cm (X-band) - 9320-9500MHz
- 10 cm (S-band) - 2920-3100 MHz

## INTRODUCTIE

### 1 Algemeen

De Lichtenlijst geeft een beschrijving van kustverlichting en mistseinen.

Lichten met een zwakke lichtsterkte en/of te klein bereik worden in sommige gevallen slechts summier omschreven of soms geheel niet genoemd. Indien dit het geval mocht zijn, geldt dit alleen voor sommige havengebieden en kanalen of voor bepaalde loodplichtige vaarwegen. In voorkomende gevallen geeft de Lichtenlijst aan of gerelateerde navigatiehulpmiddelen op de beschreven objecten van toepassing zijn, zoals betonning (dag en nacht), seinen (haven-, reddings-, getijseinen enz.), radio navigatiemiddelen (plaatsbepalingssystemen), enz.

### 2 Opbouw Lichtenlijst

#### 2.1 Algemene informatie

De lichten zijn over het algemeen in oplopende volgnummering gerangschikt, conform de geografische indeling van de zeemansgids (zie ook punt 4.2). Elk hoofdstuk wordt voorafgegaan door de naam van het beschreven gebied (**KAPITAAL/VET**); waaronder vervolgens elk gebiedsonderdeel (subhoofdstuk) wordt benoemd (**vet**). Zijn lichten niet in te delen in een gebiedsonderdeel dan worden ze hiervan gescheiden door een horizontale lijn.

Lichten met een grote reikwijdte kunnen in uitzonderlijke gevallen onder twee verschillende nummers beschreven staan, enerzijds wanneer zij gebruikt worden voor het navigeren in een bepaalde route in volle zee en anderzijds bij het navigeren in gebieden die vallen onder kustwateren.

#### 2.2 Het zoeken naar lichten

Het zoeken naar lichten wordt vergemakkelijkt door gebruik te maken van:

- een tabel met corresponderende internationale en Nederlandse lichtnummers
- een alfabetische register

### 3 Definities

#### 3.1 Lichten

##### Algemene termen

##### Karakter

Kenmerkende combinaties van verschillende eigenschappen van een licht (verlicht, onverlicht, gekleurd of wit) die aan regelmatige- of ritmische verschijningsvormen kunnen worden herkend (b.v. een vast licht, schitterlicht, groepschitterlicht, kleurwisselend licht).

## INTRODUCTION

### 1 General

*The List of Lights describes maritime signal installations on land or afloat producing light or sound signals (fog signals).*

*Lights of low power and range situated within ports or zones where pilotage is obligatory as well as certain waterways installations may be omitted or only briefly described.*

*In addition, this nautical publication contains information relating to certain other navigational aids: buoyage (day and night), signals (port signals, rescue signals, tide signals, etc.), radio-based aids (radar, radio navigation systems), etc.*

### 2 Structure of List of Lights

#### 2.1 General information

*Lights are listed in the same geographical order as used in the Netherlands Coast Pilot – HP1 (see also 4.2). Each chapter will be headed by the name of an area (**CAPITAL & BOLD**), under which each sub-chapter will be mentioned (**bold**). If lights can not be subdivided into a sub-chapter, they will be headed by a horizontal line.*

*Certain long range lights may be described twice under different numbers; firstly, a description from seaward following a direct route and secondly, a description of the lights during coastal navigation.*

#### 2.2 Finding a light

*Finding a specific light or fog signal is made easy by:*

- *The table giving providing both the international and national number of the light*
- *An alphabetical index*

### 3 Definitions

#### 3.1 Lights

##### General terms

##### Characteristics

*The distinctive combination of various aspects of a light (e.g. when lit, extinguished, coloured or white) which appear regularly or rhythmically allowing it to be identified (for example, fixed, flashing, group flashing, alternating).*

**Vast licht**

Een licht dat zonder onderbreking of verandering van karakter en/of kleur wordt getoond.

**Ritmisch licht**

Een licht waarvan het karakter in regelmatig terugkerende periodes wordt getoond (schitter, groepsschitter, kleurwisselend).

**Kleurwisselend Licht**

Een ritmisch licht dat gedurende elke periode verschillende kleuren toont.

**Periode**

De tijd waarin de gehele fase van het karakter wordt doorlopen.

**Fase**

Elk opeenvolgend element van een ritmisch licht (schittering, verduistering).

**Peilingen**

Begrenzings van lichtsectoren of zichtbaarheidsgrenzen van lichten. De grenzen van een sector worden aangegeven door ware richtingen, gerekend vanuit de waarnemer op zee.

**Beschrijvende termen****Luchtvaartbaken**

Een op grote hoogte geplaatst licht met een grote intensiteit (lichtsterkte) dat hoofdzakelijk gebruikt wordt voor navigatiedoeleinden van vliegtuigen. Door hun grote intensiteit komen deze lichten, bij het aanlopen van de kust, vaak eerder in het zicht dan de kustverlichting die ten behoeve van de scheepvaart is geplaatst.

**Luchtvaartkustbaken**

Kustlicht waarvan de bovenkant van de lichtstraal is afgebogen tot een hoek van 10 - 15 graden boven de horizon, zodat dit licht voor luchtvaartnavigatie-doeleinden gebruikt kan worden.

**Daglicht**

Licht dat 24 uur per dag, zonder verandering van karakter, in werking is. De lichtsterkte kan overdag groter zijn.

**Gericht licht**

Licht dat straalt in een zeer smalle sector en wordt gebruikt om een te volgen richting aan te geven.

**Fixed light**

*A light exhibiting its characteristics and/or colour without interruption or change.*

**Rhythmic light**

*A light exhibiting its characteristic in recurring regular cycles (flashing, group flashing, alternating).*

**Alternating light**

*A rhythmic light exhibiting different colours during each cycle.*

**Period**

*Time between one complete sequence and the next.*

**Phase**

*Each successive element of a rhythmic light's sequence (e.g. a flash, an eclipse).*

**Bearings**

*Please note the limits of light sectors and arcs of visibility as well as the alignments of leading lights and directional lights are given as bearings from seaward. The bearings of light sectors are given in clockwise order.*

**Descriptive terms****Aeronautical light**

*A light generally of great intensity and elevation principally for aircraft navigation. Because of their intensity, these are often the first lights to be seen when approaching land.*

**Aeromarine light**

*Marine light in which the upper edge of the beam has been deflected to an angle of 10° to 15° above the horizon, so that the light is usable for aircraft navigation.*

**Daytime light**

*Light operating 24 hours a day without change of characteristic. The intensity may be increased by day.*

**Directional light**

*Light illuminating a very narrow sector, used to mark a direction to be followed. This sector may be flanked by sectors of greatly reduced intensity or by sectors of different colour or characteristic.*



**Hoogte lichtbron boven water**

Verticale afstand (in meters) gemeten vanaf de lichtbron tot het middenstandsvlak of een ander gedefinieerd vlak zoals aangegeven op de kaart.

**Mist detectie licht**

Licht dat geplaatst is om mist te detecteren. Er bestaan verschillende types; sommige zijn alleen in een smalle sector zichtbaar; sommige tonen een blauwachtig-witte schittering van ongeveer 1 seconde, van sommige beweegt de lichtbundel zich heen en weer.

**Mistlicht**

Licht dat alleen brandt tijdens verminderd zicht.

**Hoogte lichtopstand**

Verticale afstand (in meters) tussen voet en de top van de lichtopstand, inclusief op de top geplaatste seinen maar exclusief alle antennes en andere uitrustingen.

**Geleidelichten**

Twee of meer afzonderlijk geplaatste lichten die in combinatie met elkaar een geleidelijk vormen die moet worden gevolgd.

**Lichten in één**

Lichten die in combinatie met elkaar de begrenzing van een gebied aangeven. Zij geven geen richting aan die moet worden gevolgd.

**Blink**

Verstrooid licht dat als gevolg van atmosferische omstandigheden wordt waargenomen wanneer het licht zich onder de horizon of zich achter een obstakel bevindt.

**Lichtsterkte**

Intensiteit van een lichtbron dat in een bepaalde richting met een vaste lichtbundel wordt uitgestraald. (Intensiteit in candela's)

**Hoofdlicht**

Het belangrijkste licht in een groep van twee of meer lichten op dezelfde of op een nabijgelegen lichtopstand.

**Luchtvaart obstructielicht**

Licht dat een obstructie voor de luchtvaart markeert; meestal is zo'n licht rood van kleur.

**Incidenteel licht**

Licht dat alleen onder bepaalde omstandigheden wordt getoond; bijvoorbeeld wanneer er scheepvaart wordt verwacht of lichten die worden getoond ten behoeve van de visserij.

**Sectorlicht**

Licht waarvan de verschijningsvorm over de verschillende sectoren over de horizon anders is (voornamelijk in kleur).

**Elevation of a light**

Vertical distance between the focal place of the light and Mean Sea Level or another defined level, as specified on the chart.

**Fog detector light**

Light positioned in order to detect fog automatically. There are various types: some are visible only over a narrow arc, some exhibit a bluish-white flash lasting approximately one second, others sweep back and forth.

**Fog light**

Light which is operated only in reduced visibility.

**Height of a light**

Vertical distance between ground level and the top of the light structure, including any signal, but excluding all aerials, antennas and arrays.

**Leading lights**

Two or more lights associated so as to form a leading line to be followed.

**Lights in line**

Lights associated to form an alignment used to indicate the limit of an area. They do not mark a direction to be followed.

**Loom**

Diffused light resulting from atmospheric effects observed when a light is below the horizon or hidden by an obstacle.

**Luminous intensity**

Luminous flux emitted by a light source in a given direction in one unit of solid angle; the luminous intensity is expressed in candelas.

**Main light**

The most important light in a group of two or more lights on the same support or on neighbouring supports

**Air obstruction light**

Light marking obstruction to aircraft; they are usually red.

**Occasional light**

A light shown only in certain circumstances; for example, fishing lights or lights exhibited when vessels are expected.

**Sector light**

A light presenting differing appearances (particular in colour) over various parts of the horizon.

**Hulplicht**

Licht van ondergeschikt belang dat op of nabij een hoofdlicht is geplaatst en een speciale navigatorische functie heeft: bijvoorbeeld wanneer het dient als passeerlicht bij een lichtenlijn.

**Onbewaakt licht**

Licht dat geheel automatisch gedurende een lange tijd werkt en dat periodiek onderhoudsbeurten krijgt.

**Subsidiary light**

*A secondary navigational light placed on or near to a main light's support, for example as a passing light on a leading light structure.*

**Unwatched light**

*Light which is automatically operated and controlled, with only periodic maintenance visits.*

**3.2 Geluidsseinen****Algemene termen****Geluidssein**

Geluid dat wordt uitgezonden om informatie over te brengen.

**Mistsein**

Geluidssignaal om schepen te waarschuwen of te begeleiden tijdens verminderd zicht.

**Mistsein met morse**

Mistsein, uitgezonden in 1 of meer morsecode karakter(s).

**Waar bereik**

Maximale afstand, gemeten vanaf het punt van uitzenden, waarop, onder de heersende omstandigheden, het uitgezonden signaal kan worden waargenomen.

**3.2 Sound signals****General terms****Sound signal**

*Sound transmitted to convey information.*

**Fog signal**

*Sound signal to warn or guide vessels in conditions of reduced visibility.*

**Morse code fog signal**

*Fog signal emitting one or more characters of the 'Morse Code'.*

**True range**

*Maximum distance, measured from the place of emission, at which the information carried by the signal can be understood, in existing propagation and conditions.*

**Mistsignalen en geluidproducerende toestellen****Bel**

Een metalen belvormige klok dat een karakteristiek geluid produceert door er op te slaan.

**Diafoon**

Instrument dat een karakteristiek geluid produceert doordat samengeperste lucht door een bewegend ventiel met luchtgaten wordt geperst. Zodoende kan er een tweetonig geluid ontstaan, waarvan de tweede toon een lagere frequentie heeft. Wanneer er slechts 1 toon wordt geproduceerd eindigt deze toon plotseling in een lagere toon, ook wel knorren of brommen genoemd.

**Mistknalseinen**

Mistgeluidssignalen die ontstaan door het laten ontploffen van explosieve ladingen.

**Gong**

Een platte schijf of klankkast dat een duidelijk te herkennen resonant geluid voortbrengt.

**Fog signals and sound producing systems****Bell**

*Equipment producing a characteristic sound by striking a metal bell-shape.*

**Diaphone**

*Equipment producing a characteristic sound using a reciprocating piston with vents operated by compressed air. Output can be in the form of two tones at different sound levels, the second tone being at a lower frequency. If there is only one tone, it ends in a suddenly lowered pitch known in English as a 'grunt'.*

**Explosive signals**

*Fog signal sounds produced by detonating explosive charges.*

**Gong**

*A flat disc or tray producing a distinctive resonant sound.*

**Hoorn**

Hoorn. Instrument bestaande uit een pijp waarvan de diameter varieert en dat een karakteristiek geluid voortbrengt.

**Claxon**

Klein soort nautofoon dat soms met de hand bediend wordt.

**Membraan hoorn**

Het geluid wordt geproduceerd door met behulp van samengeperste lucht, stoom of elektriciteit een membraan in trilling te brengen.

**Nautofoon**

Hoorn. Het geluid wordt geproduceerd door met behulp van elektriciteit een membraan in trilling te brengen.

**Fluit**

Hoorn. Het schelle geluid wordt geproduceerd door met behulp van samengeperste lucht of door middel van stoom een riet in trilling te brengen.

**Tyfoon**

Hoorn. Het geluid wordt geproduceerd door met behulp van stoom of samengeperste lucht een membraan in trilling te brengen.

**Sirene**

Zwaar klinkend mistwaarschuwingssignaal. Het geluid wordt geproduceerd door lucht door sleuven of gaten van een roterende schijf te persen.

**Onderwatermistsignaal**

Laag frequent geluid dat onder water wordt uitgezonden door grote membranen die door middel van elektriciteit in trilling worden gebracht. Het bereik (tot 50 zeemijlen) is veel groter dan die van mistseinen boven water. Wanneer speciale hydrophones worden gebruikt kunnen peilingen worden verkregen van voldoende betrouwbaarheid.

**Toeter**

Instrument dat een geluid produceert waarvan de geluidsfrequentie periodiek varieert rond een gemiddelde frequentie.

**4 Kolomindeling Lichtenlijst**

De kustlichten en mistseinen worden opgesomd en beschreven in een achtkoloms tabel. De inhoud en voornaamste kenmerken zijn als volgt:

kolom 1 Bevat, opeenvolgend, het nationale lichtnummer van elk licht. Hieronder, indien bekend, het internationale lichtnummer (nummer waaronder het licht voorkomt in de 'Admiralty List of Lights and Fog Signals')

**Horn**

*Equipment consisting of a tube of varying transverse dimensions producing a characteristic sound.*

**Claxon**

*Claxon is a nautophone of smaller size sometimes operated by hand.*

**Membrane horn**

*Produces its sound by means of a membrane vibrated by compressed air, steam or electricity.*

**Nautophone**

*Horn in which the membrane is activated electrically.*

**Whistle**

*Equipment producing a shrill sound by releasing compressed air or steam across an opening.*

**Typhon**

*Horn in which the membrane is vibrated by steam or compressed air.*

**Siren**

*A deep sounding fog warning in which the sound is produced by the passage of air across slits or holes in a rotating disc. It can emit a wailing sound.*

**Underwater fog signals**

*Low frequency sound emitted in water by large-sized membranes vibrated by electricity. Their range (up to 50 nautical miles) is far greater than that of signals in air and using specialised hydrophones, bearings can be obtained with sufficient accuracy.*

**Hooter**

*Equipment in which the frequency of sound varies periodically about a mean value.*

**4 Reading the table of lights**

*The lights and fog signals are listed and described in an eight-column table. The contents and principal conventions used are as follows:*

Column 1 *National number in numerical order. If known, the international number as mentioned in the Admiralty List of Lights and Fog Signals, is mentioned below the national number.*

kolom 2	Gebied, naam of plaats	Column 2	Area, name and location
kolom 3	Noorderbreedte en Oosterlengte in tienden van minuten	Column 3	North latitude and east longitude in degrees, minutes and tenths of a minute
kolom 4	Karakter, kleur en periode van het licht	Column 4	Characteristic, colour and period of light
kolom 5	Hoogte van de lichtbron in meters boven het middenstandsvlak	Column 5	Elevation of light (in metres) above mean sea level
kolom 6	Nominale dracht in zeemijlen	Column 6	Nominal range in nautical miles
kolom 7	Beschrijving van de lichtopstand. Hoogte in meters	Column 7	Description of structure
kolom 8	Aanvullende informatie zoals de fase van het licht, lichtsectoren, zichtbaarheidssectoren, lichten van ondergeschikt belang, bijzonderheden van mistseinen	Column 8	Additional information such as phase of the light, light sectors, visibility of sectors, lights of minor importance, details of fog signals

#### 4.1 Kolom 1 – Nationale- en internationale nummers

##### Nationaal nummer

Nationale lichtnummers zijn vier, vijf of zes cijferige nummers (rechtopstaand). Deze nummers mogen veranderen tussen achtereenvolgende edities van de Lichtenlijst

##### Internationaal Nummer

In de eerste kolom, wordt onder het merendeel van de nationale nummers een alfa numerieke groep gegeven (cursief) dat bestaat uit 1 letter (KAPITAAL) gevolgd door een vier, vijf of zes cijferig nummer.

De alfa numeriek groepen zijn internationale nummers die zijn toegewezen aan lichten om verwarring te voorkomen wanneer naar een licht gerefereerd wordt. Deze nummers corresponderen met de nummers die zijn toegekend aan de kustlichten die worden vermeld in "Admiralty List of Lights and Fog signals".

#### 4.2 Kolom 2 – Gebied, naam, plaats

Deze kolom geeft eenduidige beschrijvingen van elk licht weer.

- in voorkomende gevallen, de plaats of geografisch kenmerken (gebied, haven, rede, eiland etc.) en/of het kenmerk (richting, afstand) waar het kustlicht toe behoort, in het bijzonder wanneer het kustlicht niet aan een bepaalde plaatsnaam gekoppeld is
- naam van het licht
- in voorkomende gevallen, een korte beschrijving van de locatie

De spelling van aardrijkskundige namen (geografische namen) is volgens officiële regels toegepast. Er kunnen echter verschillen optreden in de spelling van aardrijkskundige namen in deze uitgave met die op eerdere uitgaven van zeekaarten of andere nautische publicaties. De vervangende spelling wordt in deze gevallen tussen haakjes gezet.

In de toegepaste schrijfwijze kan het volgende onderscheid gemaakt worden:

#### 4.1 Column 1 – National and international numbers

##### National number

National light numbers are four, five or six digits in upright type. These numbers may change between successive editions of the List of Lights.

##### International number

In the first column, under the majority of national numbers is listed an alpha-numeric group in italic type, with one CAPITAL letter followed by four, five or six figures.

These alpha-numeric groups are the international numbers assigned to lights to avoid confusion when referring to them. These numbers correspond to the numbers given in the Admiralty List of Lights and Fog Signals.

#### 4.2 Column 2 – Area, name and position

Information designed to allow unambiguous description of each light is contained in this column.

- On occasion, the place or geographic feature (area, port, roadstead, island, etc) and/or the feature (alignment, etc) to which the lights belong, particularly when the light has no specific place name associated with it
- Name of the light
- On occasion, an abbreviated description of the location of the equipment

The toponymic form used follows the official rules. Differences may exist between the listed forms and those on earlier editions of nautical charts and other nautical publications. The superseded toponymic form may then be shown in brackets.

The typographic elements employed allow the following distinctions to be made:

HOOFDLETTERS:	aardrijkskundige benamingen
CAPITALS:	geographic entities
<b>kleine letters rechtopstaand vet:</b>	op land geplaatste kustlichten met een nominale dracht van tenminste 15 zm
<b>lowercase upright and bold:</b>	land-based lights with nominal range of at least 15 nm
kleine letters rechtopstaand:	andere op land geplaatste kustlichten
lowercase upright and light:	other land-based lights
<i>kleine letters schuin:</i>	alle drijvende lichten
<i>lowercase italic:</i>	all floating lights

Wanneer in een gebied kustlichten zijn geplaatst die aan verschillende landen toebehoren wordt, tussen haakjes, achter de naam of de locatie van betreffende lichten, de naamsafkorting van het land vermeld dat daarvoor verantwoordelijk is.

*When an area includes lights belonging to different countries, the light names or locations are followed by the abbreviated names of the countries in brackets.*

#### 4.3 Kolom 3 – Geografische posities

Geografische posities worden vermeld in graden, minuten en tienden van minuten.

Van geleidelichten kunnen de posities van de hoge lichten gegeven worden d.m.v. peiling en afstand van het lage licht.

De geografische lengte wordt gegeven ten opzichte van de meridiaan van Greenwich.

De posities die worden vermeld zijn bij benadering. Ze zijn alleen vermeld als hulpmiddel ter identificatie van in de kaart opgenomen kenmerken.

#### 4.3 Column 3 – Geographic positions

*Geographic positions are shown in degrees, minutes and tenths of a minute (latitude and longitude).*

*However, in the case of leading or transit lights, the position of the rear light may be given by bearing and distance from the front light.*

*Longitudes are referred to the international meridian of Greenwich.*

*Positions given are approximate. They are included only to help in the identification of features on charts.*

#### 4.4 Kolom 4 – eigenschappen (kenmerken) van lichten en mistseinen

Van lichten wordt de volgende informatie gegeven:

- het karakter
- het ritme (ritmische lichten)
- de kleur
- de periode in seconden (b.v. 15s)
- in voorkomende gevallen:
  - een aanvullende tekst (Dir, Aero, enz.)
  - de lichtsterkte, uitgedrukt in 1000 candela's (onder het karakter)

Voorbeeld: Dir Fl.W.4s  
170.00 (=170 000 candela's)

Van mistseinen wordt de volgende informatie gegeven:

- de soort geluidsbron
- het ritme
- de periode

Al deze informatie wordt gegeven volgens internationaal geldende standaards.

De tabellen op pagina XVI t/m XIX geven een beschrijving van de verschillende lichtkarakters met een daarbij behorend voorbeeld.

#### 4.4 Column 4 – Characteristics of lights and fog signals

*The following information is given for lights:*

- The characteristic
- The rhythm (for rhythmic lights)
- The colour (white included)
- The period in seconds (the symbol 's' is used)
- On occasion:
  - A complementary term (Dir, Aero, etc.)
  - The luminous intensity, given in 1000 candelas (beneath the characteristics)

Example: Dir Fl.W.4s  
170.00 (=170 000 candelas)

*The following information is given for fog signals:*

- The type of sound source
- The rhythm
- The period

*All this information is given using standardised international abbreviations.*

*The tables on page XVI up to and including page XIX give descriptions of the various light characteristics with examples illustrating each one of them.*

#### 4.5 Kolom 5 – Hoogte van een lichtbron (elevatie)

De hoogte van een lichtbron is de verticale afstand (in meters) tussen de lichtbron en het middenstandsvlak of een ander gedefinieerd kaartvlak. De in deze Lichtenlijst genoemde hoogten worden gegeven ten opzichte van het middenstandsvlak.

#### 4.6 Kolom 6 – Dracht (reikwijdte) van een licht

De dracht van een licht wordt gegeven in zeemijlen: in **vet** gedrukte cijfers wanneer de dracht 15 zeemijlen of meer bedraagt en in niet vet gedrukte cijfers wanneer deze minder dan 15 zeemijlen bedraagt. Wanneer een licht diverse kleursectoren heeft, wordt achter elke kleur van de sector de dracht vermeld.

Om een licht op een bepaalde afstand te kunnen waarnemen moet het licht:

- zich ten opzichte van de waarnemer boven de schijnbare horizon bevinden
- een voldoende lichtsterkte hebben
- niet worden verduisterd door meteorologische omstandigheden tussen waarnemer en lichtbron

#### Geografische dracht

De geografische dracht hangt af van de hoogte van de lichtbron, de ooghoogte van de waarnemer en de straalbreking onder invloed van de atmosfeer. De tabel 'Geografische dracht' (zie pagina XX) geeft de geografische dracht in zeemijlen aan in samenhang met de ooghoogte van de waarnemer en de hoogte van de lichtbron in meters. In sommige gevallen moet de hoogte van de lichtbron worden gecorrigeerd voor de actuele waterstand.

#### Optische dracht

De optische dracht van een licht hangt in grote mate af van de lichtsterkte van de lichtbron en de helderheid van de lucht en in mindere mate van het karakter, de duur van de schitteringen en de intervallen tussen de schitteringen.

De lichtsterkte wordt uitgedrukt in candela's en wordt indien bekend, weergegeven onder het karakter van het licht in kolom 4.

Weerstations zenden, voor een bepaalde periode en in een bepaald gebied, informatie uit betreffende het horizontale zicht boven het wateroppervlak in kilometers op een schaal van 0 tot 9 (VV-code voor het meteorologisch zicht).

Met de grafiek 'Optische dracht' (zie pagina XXII), kan men de optische dracht van een licht bepalen met behulp van de lichtsterkte (in candela's) en horizontale zichtbaarheid (in zeemijlen)

#### 4.5 Column 5 – Elevation of light

The elevation of the light is its altitude above sea level. It is given in metres. The reference datum for this List of lights is mean sea level.

#### 4.6 Column 6 – Range

Ranges of lights are given in nautical miles (M): in **bold type** if equal to or greater than 15 nautical miles, in normal type if less. When a light has differing ranges depending on its sector colours, these are given against the corresponding colours.

To be seen at distance, the light must:

- Be above the apparent horizon of the observer
- Have a sufficient luminous intensity
- Not be obscured by meteorological conditions between it and the observer

#### Geographic range

The geographic range depends on the elevation of the light, the observer's height of eye and the atmospheric refraction. The table of Geographic Ranges on page XX gives the geographic range in nautical miles as a function of the observer's height of eye and of the elevation of the light in metres. In some cases, the elevation of the light must be adjusted for tide.

#### Luminous range

The luminous range of a light depends primarily upon its luminous intensity and the clarity of the air, and to a lesser degree upon the characteristic, the length of flashes and the intervals between them.

The luminous intensity in candelas may be included beneath the characteristics in column 4.

Meteorological stations broadcast information relating to horizontal visibility at the surface in kilometres on a ten point scale from 0 to 9 (code 'VV' for meteorological visibility) for a given time in a given area.

The luminous range diagram on page XXII allows the luminous range of a light in nautical miles to be determined as a function of its luminous intensity (in candelas) and its horizontal visibility (in nautical miles).

Bijvoorbeeld, bij een nominale dracht van 10 zeemijlen (of een lichtsterkte van 1300 candela's) en een meteorologisch zicht 7 (liggend tussen 10 en 20 kilometer), ligt de optische dracht tussen de 6,5 en 10 zeemijlen.

### Nominale dracht

De nominale dracht is de optische dracht bij een meteorologisch zicht van 10 zeemijlen.

## 4.7 Kolom 7 – Beschrijving van lichtopstanden - hoogtes

De hoogte is de verticale afstand tussen de voet en de top van de lichtopstand uitgedrukt in meters (inclusief op de top geplaatste seininstallaties; exclusief antennes en andere uitrustingen).

## 4.8 Kolom 8 – Aanvullende informatie

Aanvullende informatie kan bestaan uit: fase van het licht, lichtsectoren, zichtbaarheid sectoren, lichten van ondergeschikt belang, bijzonderheden van mistseinen.

## 5 Informatie met betrekking tot lichten

### 5.1 Algemeen

Lichten met een grote hoogte boven zeeniveau worden vaker door wolken verduisterd dan lichten met een kleine hoogte boven zeeniveau.

Lichten van luchtvaartbakens hebben vaak een grote lichtsterkte en hoogte boven het zeeniveau en worden daardoor op veel grotere afstanden waargenomen dan kustverlichting ten behoeve van de scheepvaart.

**Waarschuwing:** Luchtvaartbakens worden door andere instanties onderhouden dan die er zijn voor de kustverlichting. Daardoor is het mogelijk dat kleur en/of karakter van deze lichten gewijzigd kunnen worden voordat de scheepvaart middels de Berichten aan Zeevarenden daarvan op de hoogte gesteld kan worden.

### 5.2 Zichtbaarheid – dracht

- De afstand tussen een licht en een waarnemer kan niet geschat worden wanneer de schijnbare helderheid wordt gebruikt.
- Mist, nevel, stof rook en regen zijn factoren die de dracht van een licht aanzienlijk kunnen reduceren.
- Een helder verlicht gebied achter een licht kan, in negatieve zin, van grote invloed zijn op de zichtbaarheid van dat licht.
- De zichtbaarheid van een licht kan gereduceerd worden door afzetting van ijs, rijp of condens op de lens van het licht. Bovendien kunnen daardoor sommige kleuren voor wit worden aangezien.

*For example, for a nominal range of 10 nautical miles (or an intensity of 1300 candelas) and a meteorological visibility of 7 nautical miles (lying between 10 and 20 km), the luminous range will lie between 6,5 and 10 nautical miles.*

### Nominal range

*The nominal range is the luminous range with a meteorological visibility of 10 nautical miles.*

## 4.7 Column 7 – Description of structures – heights

*The height is the vertical distance, above ground level, of the top of the structure, including any signal, but excluding aereals, antennas and arrays, given in metres.*

## 4.8 Column 8 – Complementary information

*Complementary information is given concerning phases of rhythmic lights, light sectors (limits, colours), visibility of sectors, lights of minor importance, fog signals, etc.*

## 5 Information relating to lights

### 5.1 General

*Lights at high elevations are more frequently obscured by clouds than are those at or near sea level.*

*Aeronautical lights are often very powerful and as a result of their high elevation, may be visible at much larger distances than ordinary navigational lights.*

**Warning:** *In addition, these lights, being administered by organisations other than those dealing with marine lights, may have their colours or characteristic altered before it is possible to notify navigators through Notices to Mariners.*

### 5.2 Visibility – range

- *The distance between a light and an observer cannot be estimated using the apparent brightness of the light.*
- *Fog, mist, dust, smoke and rain are amongst factors which considerably reduce the range at which a light is visible.*
- *A brightly-lit area behind a light can have a big influence on a light's visibility.*
- *The visibility of a light can be reduced considerably by frost, moisture of snow covering the lantern glass or screen. In addition, some colours may appear to be white.*

### 5.3 Kleuren

Er moet met zorg worden omgegaan met kleurverschillen. Straalbreking van het licht in de atmosfeer en ooginspanningen van de waarnemer kunnen er toe bijdragen dat kleuren moeilijker te onderscheiden zijn. Tijdens de nacht is op afstand een wit licht moeilijk te onderscheiden van een geel licht of een blauw licht. Onder bepaalde atmosferische omstandigheden kan een wit licht worden aangezien als roodachtig van kleur. Overdag worden kleuren onduidelijk wanneer tegen de zon moet worden ingekeken, en een helder rood licht kan voor een oranje licht worden aangezien. In het bijzonder kan dit gelden voor kleurwisselende lichten.

### 5.4 Karakters

- Van faselichten met variërende optische intensiteiten (lichtsterkten), kunnen afhankelijk van de afstand van waaruit zij worden waargenomen, de schijnbare karakters verschillen, omdat bepaalde fasen niet kunnen worden onderscheiden.
- Lichten met erg korte schitteringen behoeven niet op de verwachte afstanden zichtbaar te zijn.
- De tijdsduur van een korte schittering kan kleiner lijken wanneer het wordt waargenomen vanaf een afstand dat dicht bij de maximum dracht ligt en onder slechte atmosferische omstandigheden.

### 5.5 Sectoren

In veel gevallen moet men omzichtig te werk gaan met de begrenzingen van sectoren. Over het algemeen zijn zij matig gedefinieerd, met verlichte en onverlichte sectoren die geleidelijk in elkaar overlopen. Kleurveranderingen tussen de sectoren lopen ook geleidelijk in elkaar over, niet zelden over enkele graden.

### 5.3 Colours

*Colour differences should be treated with caution. Atmospheric light propagation conditions and eye strain can contribute to a considerable reduction in the ability to distinguish colours. At night, it is particularly difficult to distinguish a white light from a yellow or blue one seen in isolation except when close up. In certain atmospheric conditions, a white light can take on a reddish hue. By day, colours are unclear when looking toward the sun, and a bright red has a tendency to appear orange. In particular, the alternating characteristic of a light may appear different.*

### 5.4 Characteristics


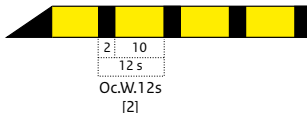
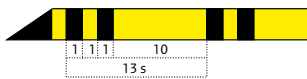
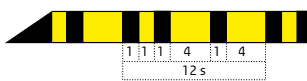
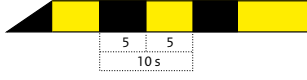
- *The apparent characteristics of lights having phases of varying luminous intensities can vary, depending upon the distance from which they are observed, because certain phases may not be distinguished.*
- *Lights with very short flashes may not be visible at expected distances.*
- *The length of a short flash seems to be reduced when it is observed at a distance close to its maximum range and in poor atmospheric conditions.*

### 5.5 Sectors

*In most cases, sector limits should be treated with care. They are in general ill-defined, with lit and unlit sectors merging gradually into each other. Colour changes between sectors are also gradual, sometimes occurring over several degrees.*



## LICHTKARAKTERS | CHARACTERISTICS OF LIGHTS

Beschrijving Description	Internationale Afkortingen International abbreviations	Voorbeeld Example	Opmerkingen Remarks
<p><b>1 VAST LICHT</b> Een licht, dat voor een waarnemer wiens positie t.o.v. van dat licht niet verandert, constant en in dezelfde kleur brandt.</p> <p><b>1 FIXED</b> <i>A light of constant colour showing continuously and steadily to an observer whose position remains unchanged in relation to it.</i></p>	F	 FW	
<p><b>2 ONDERBROKEN LICHT</b> Een licht waarvan de totale lichtduur in elke periode duidelijk langer is dan de totale verduisteringsduur, en waarvan de intervallen van de verduisteringen normaal gesproken van gelijke duur zijn.</p> <p><b>2 OCCULTING</b> <i>A light in which the total duration of light in each period is clearly longer than the total duration of darkness and the intervals of darkness (eclipses) are usually of equal duration.</i></p>			
<p><b>2.1 Onderbroken licht</b> Een onderbroken licht, waarbij een verduistering met regelmaat wordt herhaald.</p> <p><b>2.1 Occulting</b> <i>An occulting light in which an eclipse is regularly repeated.</i></p>	Oc	 Oc.W.12s [2]	
<p><b>2.2 Groeponderbroken licht</b> Een licht, dat met regelmaat onderbroken wordt door een groep verduisteringen. De totale lichtduur binnen elke periode kan gelijk zijn aan de totale verduisteringsduur.</p> <p><b>2.2 Group occulting</b> <i>A light in which a number of eclipses are regularly repeated. The total duration of light in each period may be equal to the total duration of darkness.</i></p>	OC(..)	 Oc(2)W.13s [1;1;1;10]	
<p><b>2.3 Samengesteld Groeponderbroken licht</b> Een licht, gelijk aan een groeponderbroken licht, behalve dan dat op elkaar volgende groepen in een periode een verschillend aantal verduisteringen hebben. De totale lichtduur in elke periode kan gelijk zijn aan de totale verduisteringsduur.</p> <p><b>2.3 Composite group occulting</b> <i>A light similar to a group occulting light except that successive groups in a period have different numbers of eclipses. The total duration of light in each period may be equal to total duration of darkness.</i></p>	Oc(.,+.)	 Oc(2+1)W.12s [1;1;1;4;1;4]	
<p><b>3 ISOFASE LICHT</b> Een licht, waarvan de licht- en verduisteringsduur gelijk zijn.</p> <p><b>3 ISOPHASE</b> <i>A light in which all the durations of light and darkness are clearly equal.</i></p>	Iso	 Iso.W.10s	
<p><b>4 SCHITTERLICHT</b> Een licht waarvan de totale lichtduur binnen een periode kleiner is dan de totale verduisteringsduur en waarvan de schitteringen normaal gesproken van gelijke duur zijn.</p> <p><b>4 FLASHING</b> <i>A light in which the total duration of light in a period is shorter than the total duration of darkness and the appearances of light (flashes) are usually of equal duration.</i></p>			

Beschrijving Description	Internationale Afkortingen International abbreviations	Voorbeeld Example	Opmerkingen Remarks
<p><b>4.1 Schitterlicht</b> Een licht waarvan de schitter met regelmaat wordt herhaald met een tempo van minder dan 50 schitteringen per minuut.</p> <p><b>4.1 Flashing</b> A flashing light in which a flash is regularly repeated at a rate of less than 50 flashes per minute.</p>	FI		<p>1/ Het is de afspraak de duur van een schitter te vermelden tot 0.1s.</p> <p>2/ Wanneer de duur van een schitter te kort is om te vermelden, wordt het getoond als FI en is de duur van de verduistering gelijk aan de periode.</p> <p>1/ The convention is to show the length of a flash to 0.1 s.</p> <p>2/ When the length of a flash is too brief to be expressed, it is shown as FI and the duration of the eclipse is equal to the period.</p>
<p><b>4.2 Lang schitterlicht</b> Een licht waarvan de schitter twee seconden duurt (lange schitter) en die met regelmaat wordt herhaald.</p> <p><b>4.2 Long flashing</b> A flashing light in which an appearance of light of not less than 2 s duration (long flash) is regularly repeated.</p>	LFI		
<p><b>4.3 Groepschitterlicht</b> Een licht waarvan de groep schitteringen (een omschreven aantal), met regelmaat wordt herhaald.</p> <p><b>4.3 Group flashing</b> A flashing light in which a group of flashes, specified in number, is regularly repeated.</p>	FI(..)		
<p><b>4.4 Samengesteld groepschitterlicht</b> Een licht zoals omschreven onder 4.3 behalve dat opeenvolgende groepen binnen een periode een verschillend aantal schitteringen hebben.</p> <p><b>4.4 Composite group flashing</b> A light similar to a group flashing light except that successive groups in a period have different numbers of flashes.</p>	FI(..+..)		
<p><b>5 FLIKKERLICHT</b> Een licht waarvan de schitteringen worden herhaald met een snelheid van niet minder dan 50 schitteringen per minuut en niet meer dan 80 schitteringen per minuut.</p> <p><b>5 QUICK</b> A light in which flashes are repeated at a rate not less than 50 flashes per minute but less than 80 flashes per minute.</p>			
<p><b>5.1 Flikkerlicht</b> Een licht waarvan de schitter met regelmaat wordt herhaald.</p> <p><b>5.1 Quick</b> A quick light in which a flash is regularly repeated.</p>	Q		
<p><b>5.2 Groepflikkerlicht</b> Een licht waarvan een gespecificeerd aantal schitteringen met regelmaat wordt herhaald.</p> <p><b>5.2 Group quick</b> A quick light in which a specified group of flashes, specified in number, is regularly repeated.</p>	Q(..)		<p>Een buitengewoon lichtkarakter dat gereserveerd is voor zuidcardinale betoning.</p> <p>An exceptional light characteristic reserved to indicate a South cardinal mark.</p>
<p><b>5.3 Onderbroken flikkerlicht</b> Een licht waarvan de opeenvolging van schitteringen wordt onderbroken door met regelmaat herhaalde periodes van verduisteringen van lange duur.</p> <p><b>5.3 Interrupted quick</b> A light in which the total duration of light in a period is shorter than the total duration of darkness and the appearances of light (flashes) are usually of equal duration.</p>	IQ		

Beschrijving Description	Internationale Afkortingen International abbreviations	Voorbeeld Example	Opmerkingen Remarks
-----------------------------	---	----------------------	------------------------

## 6 SNEL FLIKKERLICHT

Een licht waarvan de schitteringen worden herhaald met een snelheid van niet minder dan 80 schitteringen per minuut en niet meer dan 160 schitteringen per minuut.

### 6 VERY QUICK

A light in which flashes are repeated at a rate of not less than 80 flashes per minute but less than 160 flashes per minute.

<p><b>6.1 Snel flikkerlicht</b> Een erg snel licht waarvan de schitteringen met regelmaat worden herhaald.</p> <p><b>6.1 Very quick</b> A very quick light in which a flash is regularly repeated.</p>	VQ		
<p><b>6.2 Groep snel flikkerlicht</b> Een erg snel licht waarvan een gespecificeerd aantal schitteringen in een groep met regelmaat wordt herhaald.</p> <p><b>6.2 Group very quick</b> A very quick light in which a specified group of flashes, specified in number, is regularly repeated.</p>	VQ(..)		<p>Een buitengewoon lichtkarakter dat gereserveerd is voor zuidcardinale betoning.</p> <p>An exceptional light characteristic reserved to indicate a South cardinal mark.</p>
<p><b>6.3 Onderbroken snel flikkerlicht</b> Een erg snel licht waarvan de herhalingsinterval regelmatig wordt onderbroken door door perioden van verduistering van een constante en lange duur.</p> <p><b>6.3 Interrupted very quick</b> A very quick light in which the sequence of flashes is interrupted by regular repeated eclipses of constant and long duration.</p>	IVQ		

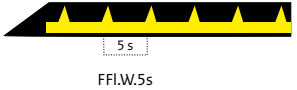
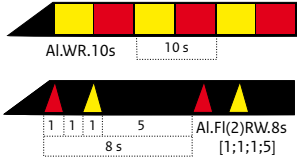
## 7 ULTRASNEL FLIKKERLICHT

Een ultrasnel licht met een herhalingsinterval van tenminste 160 lichtschilderingen per minuut.

### 7 ULTRA QUICK

A light in which flashes are repeated at a rate of not less than 160 flashes per minute.

<p><b>7.1 Flikkerlicht</b> Een licht waarvan de schitter met regelmaat wordt herhaald.</p> <p><b>7.1 Quick</b> A quick light in which a flash is regularly repeated.</p>	UQ		
<p><b>7.2 Groepflikkerlicht</b> Een onderbroken ultrasnel licht waarbij de opeenvolging van schitteringen wordt onderbroken door verduisteringen van lange duur.</p> <p><b>7.2 Group quick</b> An ultra quick light in which the sequence of flashes is interrupted by eclipses of long duration.</p>	IUQ		
<p><b>8 MORSECODE LICHT</b> Een licht waarbij twee schitteringen van duidelijk verschillende duur gegroepeerd zijn en een karakter(s) volgens de Morsecode aanduiden.</p> <p><b>8 MORSE CODE</b> A light in which appearances of light of two clearly different durations are grouped to represent a character or characters in the Morse Code.</p>	Mo(..)		

Beschrijving <i>Description</i>	Internationale Afkortingen <i>International abbreviations</i>	Voorbeeld <i>Example</i>	Opmerkingen <i>Remarks</i>
<p><b>9 VAST- EN SCHITTERLICHT</b> Een vast licht dat met regelmatige intervals afgewisseld wordt door een schittering met een hogere intensiteit.</p> <p><b>9 FIXED AND FLASHING</b> <i>A fixed light combined with a flash of higher luminous intensity.</i></p>	F FI		<p>Het schitterlicht kan de karakters genoemd onder (4) tonen.</p> <p><i>The flashing light may have any of the characteristics in (4).</i></p>
<p><b>10 AFWISSELEND, KLEURWISSELEND LICHT</b> Een vast licht dat afwisselend verschillende kleuren toont.</p> <p><b>10 ALTERNATING</b> <i>A light showing different colours alternately.</i></p>	AI		<p>Een afwisselend, kleurwisselend licht kan bestaan uit een onderbroken-, isofase-, schitter- of vast- en schitterlicht.</p> <p><i>An alternating light may be occulting, isophase, flashing or fixed and flashing.</i></p>

## TABEL GEOGRAFISCHE DRACHT | GEOGRAPHICAL RANGE TABLE

Elevatie Elevation m	Hoogte van de waarnemer in meters																				Height observer in metres				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	35	40	45		
0	2.0	2.9	3.5	4.1	4.5	5.0	5.4	5.7	6.1	6.4	7.0	7.6	8.1	8.6	9.1	9.5	10.0	10.4	10.7	11.1	12.0	12.8	13.6		
1	4.1	4.9	5.5	6.1	6.6	7.0	7.4	7.8	8.1	8.5	9.1	9.6	10.2	10.6	11.1	11.6	12.0	12.4	12.8	13.2	14.0	14.9	15.7		
2	4.9	5.7	6.4	6.9	7.4	7.8	8.2	8.6	9.0	9.3	9.9	10.5	11.0	11.5	12.0	12.4	12.8	13.2	13.6	14.0	14.9	15.7	16.5		
3	5.5	6.4	7.0	7.6	8.1	8.5	8.9	9.3	9.6	9.9	10.6	11.1	11.6	12.1	12.6	13.0	13.5	13.9	14.3	14.6	15.5	16.4	17.1		
4	6.1	6.9	7.6	8.1	8.6	9.0	9.4	9.8	10.2	10.5	11.1	11.7	12.2	12.7	13.1	13.6	14.0	14.4	14.8	15.2	16.1	16.9	17.7		
5	6.6	7.4	8.1	8.6	9.1	9.5	9.9	10.3	10.6	11.0	11.6	12.1	12.7	13.2	13.6	14.1	14.5	14.9	15.3	15.7	16.6	17.4	18.2		
6	7.0	7.8	8.5	9.0	9.5	9.9	10.3	10.7	11.1	11.4	12.0	12.6	13.1	13.6	14.1	14.5	14.9	15.3	15.7	16.1	17.0	17.8	18.6		
7	7.4	8.2	8.9	9.4	9.9	10.3	10.7	11.1	11.5	11.8	12.4	13.0	13.5	14.0	14.5	14.9	15.3	15.7	16.1	16.5	17.4	18.2	19.0		
8	7.8	8.6	9.3	9.8	10.3	10.7	11.1	11.5	11.8	12.2	12.8	13.3	13.9	14.4	14.8	15.3	15.7	16.1	16.5	16.9	17.8	18.6	19.4		
9	8.1	9.0	9.6	10.2	10.6	11.1	11.5	11.8	12.2	12.5	13.1	13.7	14.2	14.7	15.2	15.6	16.0	16.4	16.8	17.2	18.1	18.9	19.7		
10	8.5	9.3	9.9	10.5	11.0	11.4	11.8	12.2	12.5	12.8	13.5	14.0	14.5	15.0	15.5	15.9	16.4	16.8	17.2	17.5	18.4	19.3	20.0		
11	8.8	9.6	10.3	10.8	11.3	11.7	12.1	12.5	12.8	13.2	13.8	14.3	14.9	15.4	15.8	16.3	16.7	17.1	17.5	17.9	18.8	19.6	20.4		
12	9.1	9.9	10.6	11.1	11.6	12.0	12.4	12.8	13.1	13.5	14.1	14.6	15.2	15.7	16.1	16.6	17.0	17.4	17.8	18.2	19.1	19.9	20.7		
13	9.4	10.2	10.8	11.4	11.9	12.3	12.7	13.1	13.4	13.7	14.4	14.9	15.4	15.9	16.4	16.8	17.3	17.7	18.1	18.4	19.3	20.2	20.9		
14	9.6	10.5	11.1	11.7	12.1	12.6	13.0	13.3	13.7	14.0	14.6	15.2	15.7	16.2	16.7	17.1	17.6	18.0	18.3	18.7	19.6	20.4	21.2		
15	9.9	10.7	11.4	11.9	12.4	12.8	13.2	13.6	14.0	14.3	14.9	15.5	16.0	16.5	17.0	17.4	17.8	18.2	18.6	19.0	19.9	20.7	21.5		
16	10.2	11.0	11.6	12.2	12.7	13.1	13.5	13.9	14.2	14.5	15.2	15.7	16.2	16.7	17.2	17.7	18.1	18.5	18.9	19.2	20.1	21.0	21.7		
17	10.4	11.2	11.9	12.4	12.9	13.3	13.7	14.1	14.5	14.8	15.4	16.0	16.5	17.0	17.4	17.9	18.3	18.7	19.1	19.5	20.4	21.2	22.0		
18	10.6	11.5	12.1	12.7	13.2	13.6	14.0	14.4	14.7	15.0	15.7	16.2	16.7	17.2	17.7	18.1	18.6	19.0	19.4	19.7	20.6	21.5	22.2		
19	10.9	11.7	12.4	12.9	13.4	13.8	14.2	14.6	14.9	15.3	15.9	16.5	17.0	17.5	17.9	18.4	18.8	19.2	19.6	20.0	20.9	21.7	22.5		
20	11.1	12.0	12.6	13.1	13.6	14.1	14.5	14.8	15.2	15.5	16.1	16.7	17.2	17.7	18.2	18.6	19.0	19.4	19.8	20.2	21.1	21.9	22.7		
22	11.6	12.4	13.0	13.6	14.1	14.5	14.9	15.3	15.6	15.9	16.6	17.1	17.7	18.1	18.6	19.1	19.5	19.9	20.3	20.7	21.5	22.4	23.2		
24	12.0	12.8	13.5	14.0	14.5	14.9	15.3	15.7	16.0	16.4	17.0	17.6	18.1	18.6	19.0	19.5	19.9	20.3	20.7	21.1	22.0	22.8	23.6		
26	12.4	13.2	13.9	14.4	14.9	15.3	15.7	16.1	16.4	16.8	17.4	18.0	18.5	19.0	19.4	19.9	20.3	20.7	21.1	21.5	21.9	22.8	23.6		
28	12.8	13.6	14.3	14.8	15.3	15.7	16.1	16.5	16.8	17.2	17.8	18.3	18.9	19.4	19.8	20.3	20.7	21.1	21.5	21.9	22.8	23.6	24.4		
30	13.2	14.0	14.6	15.2	15.7	16.1	16.5	16.9	17.2	17.5	18.2	18.7	19.2	19.7	20.2	20.7	21.1	21.5	21.9	22.2	23.1	24.0	24.7		
35	14.0	14.9	15.5	16.1	16.6	17.0	17.4	17.8	18.1	18.4	19.1	19.6	20.1	20.6	21.1	21.5	22.0	22.4	22.8	23.1	24.0	24.9	25.6		
40	14.9	15.7	16.4	16.9	17.4	17.8	18.2	18.6	18.9	19.3	19.9	20.4	21.0	21.5	21.9	22.4	22.8	23.2	23.6	24.0	24.9	25.7	26.5		
45	15.7	16.5	17.1	17.7	18.2	18.6	19.0	19.4	19.7	20.0	20.7	21.2	21.7	22.2	22.7	23.2	23.6	24.0	24.4	24.7	25.6	26.5	27.2		
50	16.4	17.2	17.9	18.4	18.9	19.3	19.7	20.1	20.5	20.8	21.4	22.0	22.5	23.0	23.4	23.9	24.3	24.7	25.1	25.5	26.4	27.2	28.0		
55	17.1	17.9	18.6	19.1	19.6	20.0	20.4	20.8	21.2	21.5	22.1	22.7	23.2	23.7	24.1	24.6	25.0	25.4	25.8	26.2	27.1	27.9	28.7		
60	17.8	18.6	19.3	19.8	20.3	20.7	21.1	21.5	21.8	22.2	22.8	23.3	23.9	24.3	24.8	25.3	25.7	26.1	26.5	26.9	27.7	28.6	29.4		
65	18.4	19.2	19.9	20.4	20.9	21.4	21.7	22.1	22.5	22.8	23.4	24.0	24.5	25.0	25.5	25.9	26.3	26.7	27.1	27.5	28.4	29.2	30.0		
70	19.0	19.9	20.5	21.1	21.5	22.0	22.4	22.7	23.1	23.4	24.0	24.6	25.1	25.6	26.1	26.5	26.9	27.4	27.7	28.1	29.0	29.8	30.6		
75	19.6	20.5	21.1	21.7	22.1	22.6	23.0	23.3	23.7	24.0	24.6	25.2	25.7	26.2	26.7	27.1	27.5	27.9	28.3	28.7	29.6	30.4	31.2		
80	20.2	21.0	21.7	22.2	22.7	23.1	23.5	23.9	24.3	24.6	25.2	25.8	26.3	26.8	27.3	27.7	28.1	28.5	28.9	29.3	30.2	31.0	31.8		
85	20.8	21.6	22.2	22.8	23.3	23.7	24.1	24.5	24.8	25.1	25.8	26.3	26.9	27.3	27.8	28.3	28.7	29.1	29.5	29.9	30.7	31.6	32.4		
90	21.3	22.1	22.8	23.3	23.8	24.2	24.6	25.0	25.4	25.7	26.3	26.9	27.4	27.9	28.4	28.8	29.2	29.6	30.0	30.4	31.3	32.1	32.9		
95	21.8	22.7	23.3	23.9	24.3	24.8	25.2	25.5	25.9	26.2	26.8	27.4	27.9	28.4	28.9	29.3	29.7	30.1	30.5	30.9	31.8	32.6	33.4		
100	22.3	23.2	23.8	24.4	24.9	25.3	25.7	26.1	26.4	26.7	27.3	27.9	28.4	28.9	29.4	29.8	30.3	30.7	31.1	31.4	32.3	33.2	33.9		
110	23.3	24.2	24.8	25.4	25.8	26.3	26.7	27.0	27.4	27.7	28.3	28.9	29.4	29.9	30.4	30.8	31.3	31.7	32.1	32.4	33.3	34.1	34.9		
120	24.3	25.1	25.8	26.3	26.8	27.2	27.6	28.0	28.3	28.7	29.3	29.8	30.4	30.9	31.3	31.8	32.2	32.6	33.0	33.4	34.3	35.1	35.9		
130	25.2	26.0	26.7	27.2	27.7	28.1	28.5	28.9	29.2	29.6	30.2	30.8	31.3	31.8	32.2	32.7	33.1	33.5	33.9	34.3	35.2	36.0	36.8		
140	26.1	26.9	27.6	28.1	28.6	29.0	29.4	29.8	30.1	30.5	31.1	31.6	32.2	32.6	33.1	33.6	34.0	34.4	34.8	35.2	36.0	36.9	37.7		
150	26.9	27.7	28.4	28.9	29.4	29.9	30.2	30.6	31.0	31.3	31.9	32.5	33.0	33.5	34.0	34.4	34.8	35.2	35.6	36.0	36.9	37.7	38.5		
160	27.7	28.6	29.2	29.8	30.2	30.7	31.1	31.4	31.8	32.1	32.7	33.3	33.8	34.3	34.8	35.2	35.6	36.0	36.4	36.8	37.7	38.5	39.3		
170	28.5	29.4	30.0	30.5	31.0	31.5	31.9	32.2	32.6	32.9	33.5	34.1	34.6	35.1	35.6	36.0	36.4	36.8	37.2	37.6	38.5	39.3	40.1		
180	29.3	30.1	30.8	31.3	31.8	32.2	32.6	33.0	33.3	33.7	34.3	34.9	35.4	35.9	36.3	36.8	37.2	37.6	38.0	38.4	39.3	40.1	40.9		
190	30.0	30.9	31.5	32.1	32.5	33.0	33.4	33.7	34.1	34.4	35.0	35.6	36.1	36.6	37.1	37.5	37.9	38.4	38.7	39.1	40.0	40.8	41.6		
200	30.8	31.6	32.2	32.8	33.3	33.7	34.1	34.5	34.8	35.1	35.8	36.3	36.8	37.3	37.8	38.3	38.7	39.1	39.5	39.8	40.7	41.6	42.3		
220	32.2	33.0	33.6	34.2	34.7	35.1	35.5	35.9	36.2	36.5	37.2	37.7	38.3	38.7	39.2	39.7	40.1	40.5	40.9	41.4	42.1	43.0	43.8		
240	33.5	34.3	35.0	35.5	36.0	36.4	36.8	37.2	37.6	37.9	38.5	39.1	39.6	40.1	40.4	41.0	41.4	41.8	42.2	42.6	43.5	44.3	45.1		
260	34.8	35.6	36.3	36.8	37.3	37.7	38.1	38.5	38.8	39.2	39.8	40.4	40.9	41.4	41.8	42.3	42.7	43.1	43.5	43.9	44.8	45.6	46.4		
280	36.0	36.9	37.5	38.0	38.5	39.0	39.4	39.7	40.1	40.4	41.0	41.6	42.1	42.6	43.1	43.5	43.9	44.3	44.7	45.1	46.0	46.8	47.6		
300	37.2	38.1	38.7	39.2	39.7	40.2	40.6	40.9	41.3	41.6	42.2	42.8	43.3	43.8	44.3	44.7	45.1	45.5	45.9	46.3	47.2	48.0	48.8		
320	38.4	39.2	39.9	40.4	40.9	41.3	41.7	42.1																	

## OPTISCHE DRACHT

### Toelichting op de grafiek

De grafiek stelt de gebruiker in staat om de benaderde zichtbaarheid van een licht bij het heersend meteorologisch zicht op dat ogenblik af te leiden. Op de horizontale as is zowel de nominale dracht in zeemijlen (kolom 6 van de Lichtenlijst) als de lichtsterkten in candela's (kolom 4 van de Lichtenlijst) uitgezet, terwijl op de verticale as de zichtbaarheid bij het heersend zicht (optische dracht) is uitgezet; alle met logaritmische schalen.

De lichtsterkten in candela's langs de horizontale as zijn uitgedrukt in machten van 10. De tussen deze waarden geplaatste cijfers 2 en 5 zijn vermenigvuldigingsfactoren.

Voor andere waarden dan 2 en 5 moet op het oog worden geïnterpoleerd. De waarden, in zeemijlen en kilometers, langs de krommen in de grafiek duiden het geschatte meteorologisch zicht aan op het tijdstip van de waarneming. Men gaat de grafiek in op de horizontale as (lichtsterkte of nominale dracht). Vanuit het snijpunt met de kromme van het heersend meteorologisch zicht vervolgt men evenwijdig aan de horizontale as en leest op de verticale as de optische dracht in zeemijlen onder deze zichtconditie af.

Zo vindt men voor de lichttoren van Noordwijk aan Zee (Lichtenlijst No. 1324) met een lichtsterkte van  $38.00 \times 1000 = 38\ 000$  candela's of een nominale dracht van 18 zeemijlen, bij een geschat meteorologisch zicht van 10 kilometer, een zichtbaarheid van 10,7 zeemijlen. Bij een meteorologische zicht van 20 kilometer ziet men het licht op 18 zeemijlen, mits de ooghoogte voldoende groot is. Bij een ooghoogte van 5 meter neemt men dit licht (hoogte lichtbron boven middenstand 33 meter) in de kim waar op circa 16 zeemijlen (zie tabel 'Geografische dracht' op pagina XX). Voordat het licht in de kim verschijnt, ziet men meestal de 'blink'.

Men kan de grafiek ook gebruiken om het meteorologisch zicht te bepalen uit de afstand waarop een licht in zicht komt (Verticale as) met de uit de Lichtenlijst bekende lichtsterkte of nominale dracht.

Bij het gebruik van de grafiek dient men te bedenken dat:

- de verkregen zichtbaarheden benaderd zijn
- de doorlating van de atmosfeer tussen de waarnemer en het licht niet overal dezelfde hoeft te zijn;
- de gloed van achtergrondverlichting, de afstand waarop een licht in zicht zou moeten komen, aanzienlijk zal verminderen. Een licht van 100.000 candela's heeft een nominale dracht van ongeveer 20 zeemijlen; bij een geringe achtergrondverlichting, veroorzaakt door een summiere bewoning langs de kustlijn, wordt deze afstand verminderd tot ongeveer 14 zeemijlen. Bij een zeer sterke achtergrondverlichting, afkomstig van bijvoorbeeld een grote stad of van haveninstallaties kan de afstand tot ongeveer 9 zeemijlen worden verminderd. Benaderde zichtbereiken kunnen worden verkregen door bij het ingaan van de grafiek de opgegeven lichtsterkte te delen door 10 bij geringe achtergrondverlichting en door 100 bij een sterke achtergrondverlichting.

## LUMINOUS RANGE

### Explanation of the diagram

This diagram enables the user to determine the approximate range at which a light may be sighted, at night, in the prevailing meteorological visibility at the time of observation.

On the horizontal axis the nominal range in nautical miles (column 6) as well as the luminous intensity in candelas (column 4) has been plotted, while on the vertical axis the visibility of a light (in nautical miles) has been plotted in the prevailing visibility (luminous range); all with logarithmic scales.

The luminous intensities in candelas plotted on the horizontal axis are expressed in powers of 10. The values between the digits 2 and 5 are multiplication factors.

For values other than 2 and 5 one has to interpolate. The values, in nautical miles and kilometres, along the curves indicate the estimated meteorological visibility at the time of observation.

The diagram is entered from the horizontal axis (luminous intensity or nominal range). From the point of intersection with the curve, which represents the prevailing meteorological visibility, one follows the (imaginary) line parallel to the horizontal axis and will find on the vertical axis the luminous range in nautical miles in the prevailing visibility.

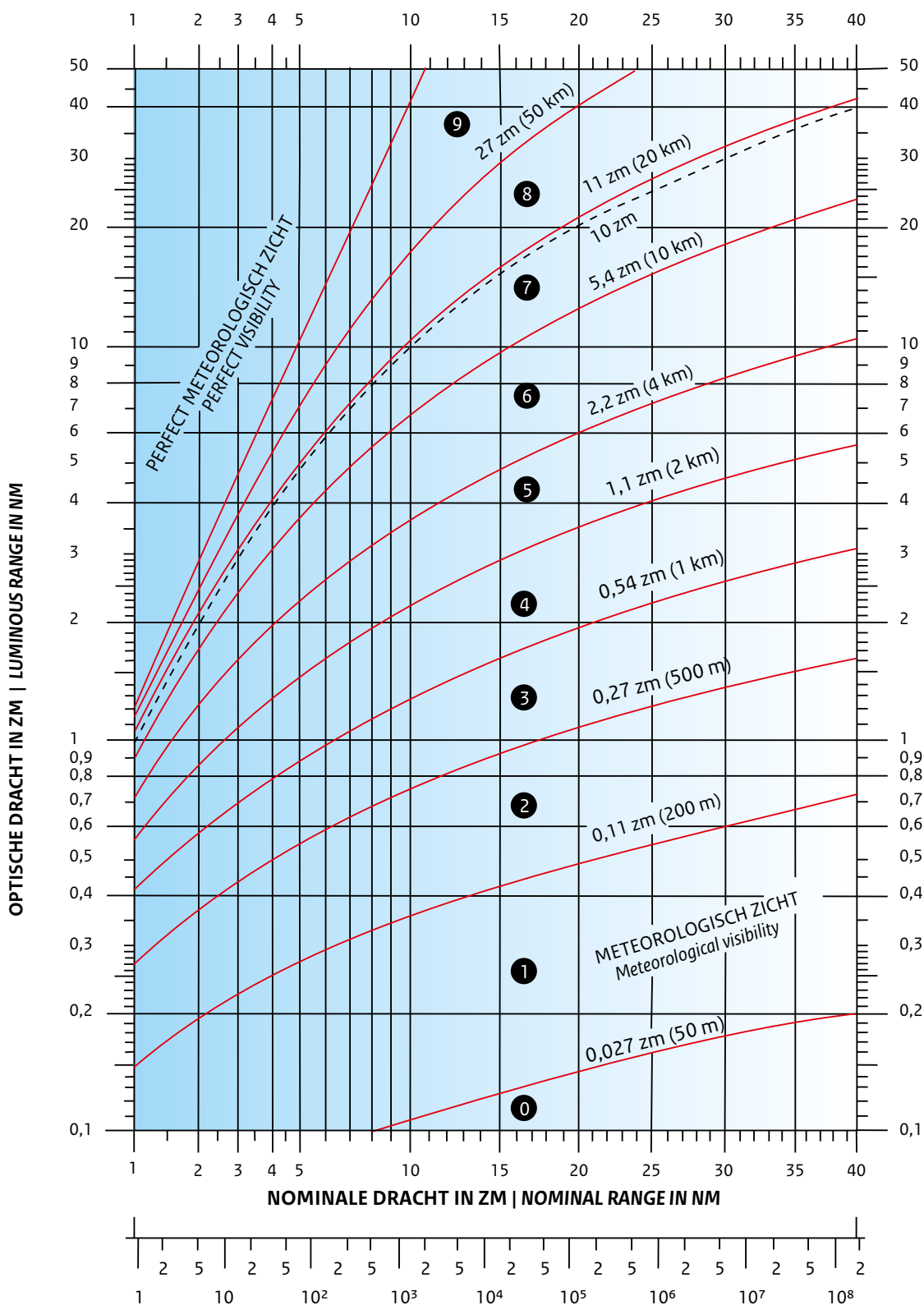
For example, the light of 'Noordwijk aan Zee' (light number 1324) has an intensity of  $38.00 \times 1000 = 38\ 000$  candelas or a nominal range of 18 nautical miles. When the meteorological visibility is 10 kilometres the light would be sighted at about 10,7 nautical miles. When the meteorological visibility is 20 kilometres the light would be sighted at about 18 nautical miles, given a sufficient height of eye. With a height of eye of 5 metres and an elevation of this light of 33 metres, the light would be sighted at the horizon at a distance of approximately 16 nautical miles (see the Geographical range table on page XX). Before this light would be sighted at the horizon, one should often see a 'loom' first.

The diagram can also be used to obtain the meteorological visibility by using the distance of a light when it comes in sight (vertical axis) together with the intensity (if known) and nominal range of that light.

When using the diagram it must be remembered that:

- The ranges obtained are approximate
- The transparency of the atmosphere is not necessarily consistent between the observer and the light
- Glare from background lighting will reduce considerably the range at which lights are sighted. A light of 100000 candelas has a nominal range of about 20 nautical miles; with minor background lighting as from a populated coastline this range will be reduced to about 14 nautical miles, and with major background lighting as from a city or from harbour installations to about 9 nautical miles. Approximate sighting ranges may be obtained by entering the diagram with the listed intensity divided by 10 for minor background lighting, and by 100 for major background lighting.

NOMINALE DRACHT IN ZM | NOMINAL RANGE IN NM



③ : 'VV' code voor het meteorologisch zicht [code 'VV' of meteorological visibility]

--- : Optische dracht = nominale dracht [curve along which the luminous range equals the nominal range]

**GEBRUIKTE AFKORTINGEN – WOORDENLIJST****ABBREVIATIONS – PRINCIPAL TERMS****TOELICHTING**

Een verklarende lijst, van de voornaamste woorden en afkortingen die in deze lichtenlijst is opgenomen, wordt onderstaand weergegeven. De aandacht wordt erop gevestigd, dat de aangegeven uitdrukkingen in enkele gevallen gelijkloend zijn, en geen nauwkeurige vertalingen.

**GLOSSARY**

*A glossary of the principal terms and abbreviations used in this list of lights is given next. It should be noted that the terms given in some cases are equivalent rather than exact translations.*

**Afkortingen | Abbreviations**

Aero RC	Luchtvaarradiobaken	<i>Aeronautical radiobeacon</i>
Al	Kleurwisselend licht	<i>Alternating light</i>
ca.	Circa	<i>Approximate</i>
ec	Verduistering	<i>Eclipse</i>
D	Diagonaal	<i>Diagonal</i>
Dir.	Gericht licht	<i>Direction light</i>
F	Vast licht	<i>Fixed light</i>
Fac	Facultatief	<i>Optional</i>
fl	Schitter	<i>Flash</i>
Fl	Schitterlicht	<i>Flashing light</i>
Fl(.)	Groepschitterlicht	<i>Group-flashing light</i>
G	Groen	<i>Green</i>
Gb	Geblokt	<i>Chequered</i>
Gl	Geel	<i>Yellow</i>
H	Horizontaal	<i>Horizontal</i>
h	Uur	<i>Hour</i>
Iso	Isofase licht	<i>Isophase light</i>
LFl	Lang schitterlicht	<i>Long-flashing light</i>
Lt	Licht	<i>Light</i>
LtF	Lichtvlot	<i>Light-float</i>
m	Meter	<i>Metre</i>
Mo	Morse code	<i>Morse code</i>
N/E	Noord/Oost	<i>North/East</i>
N/W	Noord/West	<i>North/West</i>
No.	Nummer	<i>Number</i>
Ob	Verduisterd	<i>Obscured</i>
Oc	Onderbroken licht	<i>Occulting light</i>
Oc(.)	Groeponderbroken licht	<i>Group-occulting light</i>
Or	Oranje	<i>Orange</i>
pos.	Positie	<i>Position</i>
Q	Flikkerlicht	<i>Quick flashing light</i>
R	Rood	<i>Red</i>
Rarefl.	Radarreflector	<i>Radar reflector</i>
Reg.	Registrerende	<i>Recording</i>
S	Gestreepte	<i>Striped</i>
s	Seconde	<i>Second</i>
V	Verticaal	<i>Vertical</i>
vert.	Verticaal	<i>Vertical</i>
W	Wit	<i>White</i>
Y	Geel	<i>Yellow</i>
Z	Zwart	<i>Black</i>
zm	Zeemijlen	<i>Nautical miles</i>



**Woordenlijst | Principal terms**

Aanlegsteiger	Jetty
Bel	Bell
Betonnen	Concrete
Bordes	Steps
Bovenbouw	Superstructure
Bunker	Block house
Cilinder	Cylinder
Daglicht	Day-light
Dagmerk	Day-mark
Diagonaal	Diagonal
Driehoek	Triangle
Dukdalf	Dolphin
Gasketel	Gas-holder
Geleidelichten	Leading lights
Gericht licht	Direction light
Golfbreker	Breakwater
Grijs	Grey
Haven	Harbour
Havengeul	Harbour channel
Havenhoofd	Pier
Haveningang	Harbour entrance
Havenmonding	Harbour mouth
Hoog	Rear
Hoorn	Horn
Kegel	Cone
Kop	Head
Kustwacht	Coastguard
Laag	Front
Lichtopstand	Pedestal
Lichtsterkte	Intensity of light
Mast	Mast
Mist	Fog
Mistzwaailamp	Fog rotating light
Onbenoemd	No name
Ontoegankelijk	Unapproachable
Opengewerkte	Framework
Paal	Post
Pauze	Periode of silence
Peilschaal	Tide gauge
Pijler	Pillar, column
Rechthoekig	Rectangular
Rivierwaarts	Riverward
Ronde	Round
Schroefvormig	Screw-shaped
Sluis	Lock
Sluiskolk	Lock-chamber
Stoot	Blast
Stormseinen	Stormsignals
Stremming	Traffic-block
Synchroon	Synchronous
TL verlichting	Strip lights
Toegang	Entrance
Toren	Tower
Verkeerspost	Traffic station
Verkeersseinen	Traffic signals
Versterkt	Intens
Wandelpier	Promenade pier
Zeezijde	Seaward
Zichtbaar	Visible
Zuil	Concrete column

## LICHTENLIJST | LISTS OF LIGHTS

## Contents

BELGIE - NOORDZEE.....	4	Sophiahaven (werkhaven) .....	17
Nieuwpoort.....	4	Neeltje Jans.....	17
Oostende.....	4	Roggenplaathaven .....	18
Blankenberge.....	5	Hammen .....	18
Zeebrugge.....	5	Zierikzee .....	18
MONDING WESTERSCHELDE .....	6	Colijnsplaat.....	18
WESTERSCHELDE .....	7	Zeelandbrug.....	18
Vlissingen.....	7	de Val.....	18
Vlissingen Oost .....	7	Kats.....	19
Breskens .....	8	Sas van Goes.....	19
Terneuzen-Braakmanhaven.....	8	Wemeldinge.....	19
Pas van Terneuzen.....	8	Yerseke .....	19
Kanaal Gent - Terneuzen.....	8	Tholensche gat.....	20
Terneuzen.....	10	Keeten.....	20
Pas van Terneuzen.....	10	Krabbenkreek.....	20
Middelgat .....	10	Zijpe.....	20
Hansweert.....	11	Krammer.....	20
Walsoorden .....	11	VEERSE MEER.....	20
Nauw van Bath.....	11	GREVELINGENMEER .....	22
Pas van Rilland.....	12	Bruinisse .....	22
BELGIE - WESTERSCHELDE .....	12	ZEEGAT VAN GOEREE .....	23
Pas van Rilland.....	12	Stellendam .....	23
Ballastplaat.....	12	HARINGVLIET .....	23
Doel.....	13	Stellendam .....	23
Deurganckdok .....	13	Hellevoetsluis .....	24
Deurganckdok .....	13	Middelharnis.....	24
Lillo .....	13	Nieuwendijk.....	24
Liefkenshoek .....	14	Haringvlietbrug.....	24
Kruisschans .....	14	SCHELDE-RIJNVERBINDING .....	25
de Parel.....	15	Tholen.....	25
Kallosluis .....	15	Bergen op Zoom .....	25
Krankeloon.....	15	Volkerak tot Kreekraksluizen .....	25
Boerenschans.....	16	ZUID VLIJE-VOLKERAK .....	25
Pijp Tabak - Draaiende Sluis.....	16	Krammersluizen.....	25
Oosterweel.....	16	Dintelsas .....	26
Royerssluis .....	16	Volkeraksluizen.....	26
Antwerpen .....	17	HOLLANDSCH DIEP .....	27
NOORDZEE-AANLOOP OOSTERSCHELDE ..	17	Volkeraksluizen.....	27
OOSTERSCHELDE.....	17	Numansdorp.....	27
Neeltje Jans - Roompotsluis.....	17	Willemstad.....	27

Strijensas .....	27	's-Gravendeel .....	37
Industrieterrein Moerdijk .....	27	De Wacht .....	37
Moerdijkbruggen .....	28	Willemsdorp .....	38
AANLOOP HOEK VAN HOLLAND .....	28	NOORDZEE .....	38
ROTTERDAMSCH E WATERWEG .....	28	IJmuiden .....	39
Maasmond .....	28	NOORDZEEKANAAL .....	40
Hoek van Holland .....	28	AMSTERDAM - HET IJ .....	42
Europoort-Calandkanaal .....	28	NOORDZEE .....	43
Noorderdam .....	29	ZEEGAT VAN TEXEL .....	44
Nijlhaven .....	29	Den Helder .....	44
Beerkanaal .....	29	Texel .....	45
Yangtzekanaal .....	30	WADDENZEE .....	45
Calandkanaal .....	30	IJSSELMEER .....	46
Hoek van Holland .....	31	Den Oever .....	46
Nieuwe Waterweg .....	31	Vluchthaven Oude Zeug .....	46
Maassluis .....	31	Medemblik .....	46
Rozenburg .....	31	Andijk-Kerkbuurt .....	47
Botlek .....	32	nabij de Ven .....	47
Nieuwe Maas .....	32	Enkhuizen .....	47
Vlaardingen .....	32	Broekerhaven .....	48
Nieuwe Maas .....	32	Wijdenes .....	48
OUDE MAAS .....	34	Schelphoek .....	48
Hartelkanaal .....	34	Hoorn .....	48
Rhoon .....	35	Edam .....	48
Johannapolder-West .....	35	Volendam .....	49
Goidschalxoord-Oost .....	35	Marken .....	49
Goidschalxoord-West .....	35	Gouwzee .....	49
Koedoodhaven .....	35	Monnickendam .....	49
Heerjansdam .....	35	IJmeer .....	50
Puttershoek .....	36	Durgerdam .....	50
Grote- en Kleine Lindt .....	36	Muiden .....	50
Zwijndrecht .....	36	Pampushaven .....	50
Krabbepolder .....	36	Blocq van Kuffeler .....	50
Krabbegeul .....	36	Oostvaardersdiep .....	51
Zwijndrecht .....	36	Houtribhoek .....	51
Krabbegeul .....	37	Marker Wadden .....	52
DORDTSCHE KIL .....	37	Houtribdijk .....	52
Zwijndrecht .....	37	IJSSELMEER - RANDMEREN .....	52
Schroothaven .....	37	Vossemeer .....	52
Krabbepolder .....	37	Ketelmeer .....	52
's-Gravendeel .....	37	Zwarte water .....	53
Wieldrecht .....	37	IJssel .....	53

IJSSELMEER.....	53	ZEEGAT VAN AMELAND.....	57
Urk.....	53	WADDENZEE.....	57
Lemmer-Prinses Margrietsluis.....	53	Vaarwater naar Ameland.....	57
Lemstergeul.....	53	NOORDZEE.....	57
Lemmer.....	53	Friesche Zeegat.....	57
Stavoren.....	54	WADDENZEE.....	57
Hindeloopen.....	54	Lauwersoog.....	57
Workum.....	54	LAUWERSOOG.....	57
Makkum.....	54	Lauwersoog.....	57
Kornwerderzand.....	55	Oostmahorn.....	58
WADDENZEE.....	55	MONDEN VAN DE EEMS.....	58
Kornwerderzand.....	55	Borkum (D).....	58
NOORDZEE.....	55	Eemshaven-Doekegat.....	58
Texel.....	55	Werkhaven EPON.....	59
ZEEGAT VAN TERSCHELLING.....	55	EEMS.....	59
Vlieland.....	55	Delfzijl.....	59
Terschelling.....	55	Vaarwater naar Emden.....	59
WADDENZEE.....	56	Emden (D).....	60
Harlingen.....	56		
Harlingen-industriehaven.....	57		

## BELGIE - NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0002</b> <i>B0147</i>	Oostdyck	51° 16.5' 2° 26.8'	4Mo(U) W 15s	15	11	Rode paal, bovenstuk RWHS. Verbonden met rode helitoren op 160° 20.0	<i>fl 0.5; ec 0.5; fl 0.5; ec 0.5; fl 1.5; ec 11.5</i>
		..	Horn Mo(U) 30s	..	..		
<b>0004</b> <i>B0145</i>	Westhinder	51° 23.3' 2° 26.3'	Fl(4) W 30s	23	12.5	Rode paal (diam. 2 m) met meethuisje; Verticaal in scotchlite de naam "Westhinder".	<i>fl 0.5; ec 0.5; fl 0.5; ec 0.5; fl 0.5; ec 0.5; fl 0.5; ec 26.5</i>
		..	Horn (U) 30s	..	..		
<b>0006</b>	<b>Nieuwpoort</b> <b>E van de haveningang</b>	51° 09.3' 2° 43.8'	Fl(2) R 14s R 150.00	28	<b>16</b>	RWHS ronde betonnen toren	<i>fl 0.4; ec 2.6; fl 0.4; ec 10.6</i>
<b>0008</b> <i>B0076</i>	Kop W havenhoofd	51° 09.4' 2° 43.0'	F G	12	11	Witte ronde toren	025° - G - 250° - Ob - 284° - G - 324° - Ob - 025°
		..	Horn (U) 30s	..	..		
<b>0010</b> <i>B0075</i>	Kop E havenhoofd	51° 09.4' 2° 43.1'	F R	12	10	Witte ronde toren	025° - R - 250° - Ob - 307° - R - 347° - Ob - 025°
<b>0011</b> <i>B0079</i>	Steigertje halverwege Havengeul W-zijde	51° 08.9' 2° 43.9'	F G	6	6	IJzeren paal	
<b>0011.1</b> <i>B0079.4</i>	Eilandje NE punt	51° 08.6' 2° 44.3'	Q G	8.2	3.8	IJzeren opstand op dukdalf	
<b>0011.11</b> <i>B0081.5</i>	Vaargeul naar Vlotdok W-zijde	51° 08.5' 2° 44.3'	Q G	..	..	Houten paal	
<b>0011.12</b> <i>B0081.4</i>	Vaargeul naar Vlotdok W-zijde	51° 08.4' 2° 44.4'	Q G	..	..	Houten paal	
<b>0011.2</b> <i>B0081</i>	Einde havengeul E oever	51° 08.6' 2° 44.5'	Q R	6.9	5	IJzeren opstand op dukdalf	
<b>0011.3</b> <i>B0081.2</i>	Krommehoek W-zijde vaargeul	51° 08.5' 2° 44.6'	Q G	6.7	4.4	IJzeren opstand op dukdalf	
<b>0011.6</b> <i>B0084</i>	N-uiteinde steiger E-zijde	51° 08.2' 2° 44.7'	Fl R 5s	..	..	metalen buis	
<b>0011.7</b> <i>B0081.9</i>	Vaargeul naar Vlotdok E-zijde	51° 08.6' 2° 44.3'	Q R	..	..	Metalen buis	
<b>0011.8</b> <i>B0081.95</i>	Vaargeul naar Vlotdok W-zijde	51° 08.6' 2° 44.3'	Q G	..	..	Houten paal	
<b>0011.9</b> <i>B0081.6</i>	Vaargeul naar Vlotdok W-zijde	51° 08.5' 2° 44.3'	Q G	..	..	Houten paal	
<b>0012</b> <i>B0092</i>	<b>Oostende</b> <b>SE van haveningang</b>	51° 14.2' 2° 55.8'	Fl(3) W 10s	65	<b>22.1</b>	Witte ronde toren met 2 diagonale blauwe banden. 57.5	<i>fl 0.2; ec 1.4; fl 0.2; ec 1.4; fl 0.2; ec 6.6</i>
<b>0013</b> <i>B0095</i>	Havenlicht W-dam	51° 14.4' 2° 55.0'	F G	19	11	Groene toren	
		..	Horn (U) 30s	..	..		
<b>0013.1</b> <i>B0096</i>	Havenlicht E-dam	51° 14.5' 2° 55.2'	F R	19	11	Rode toren	
<b>0013.2</b> <i>B0102</i>	Visserijsluis	51° 14.1' 2° 55.6'	Q R 1s	..	..	Rode paal	

## BELGIE - NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0016</b> <i>B0098</i>	E havenhoofd Signal Station in mast	51° 14.5' 2° 55.2'	Q Y 1s	19	..	Seinmast in vakwerk	Op de seinmasten aan de ingang van het Montgommerydok en op het gebouw van de verkeersleiding wordt een Q.Y ontstoken wanneer de havengeul gestremd is
<b>0018.1</b> <i>B0107</i>	<b>Aanloop Oostende</b> Geleidelichten 143° <b>Laag</b>	51° 13.8' 2° 55.9'	Iso W 4s	36	<b>18</b>	RWHS metalen mast, voorzien van X topteken en radarreflector	Synchroon met hoog licht 3 lampen boven elkaar geplaatst met dag- en nachtsterkte. Zichtbaar 068°-218° (150°)
<b>0020.1</b> <i>B0107.1</i>	<b>Aanloop Oostende</b> <b>Hoog</b> 390 m van lage licht	51° 13.6' 2° 56.1'	Iso W 4s	50	<b>18</b>	RWHS metalen mast, voorzien van X topteken en radarreflector	Synchroon met laag licht 3 lampen boven elkaar geplaatst met dag- en nachtsterkte. Zichtbaar 068°-218° (150°)
<b>Blankenberge</b>							
<b>0022</b> <i>B0112</i>	<b>Comte Jean Jetty</b> SE van haveningang	51° 18.8' 3° 06.9'	Fl(2) W 8s	32	<b>17</b>	Witte toren met zwarte top	<i>fl 1.3; ec 1.3; fl 1.3; ec 4.0</i> Zichtbaar 065°-W-245° (180°) Stormseinen
<b>0027</b>	W-zijde vaargeul	51° 18.7' 3° 06.8'	F G	8	5	Paal	
<b>0028</b>	Kop W havenhoofd	51° 18.9' 3° 06.5'	F G	8	5	Paal	
<b>0030</b> <i>B0114</i>	Kop E havenhoofd	51° 18.9' 3° 06.6'	F R Horn (U) 30s	14 ..	11 ..	Witte ronde toren	Zichtbaar: 290° - 245° (315°)
<b>Zeebrugge</b>							
<b>0034</b> <i>B0122</i>	<b>Havendam</b> Kop Havendam	51° 20.9' 3° 12.2'	Oc WR 15s W 107.00 R 42.80	22	<b>W 20</b> <b>R 18</b>	Grijze ronde toren	<i>ec 3.0; fl 12.0</i> 068° - W - 145° - R - 212° - W - 296° - Ob - 068° Verkeersseinen
<b>0035</b> <i>B0123.0</i>	Oostelijk havenlicht kop N-Oostdam	51° 21.8' 3° 11.9'	Oc R 7s R 5.00 R 2.50	31	7	Ronde betonnen toren	Versterkt: 087° - 281° (194°) Boven land halve lichtsterkte. Rode TL verlichting aan zeezijde van toren.
		..	Bell (1) 25s	..	..		
<b>0035.2</b> <i>B0123.2</i>	Westelijk havenlicht kop N-Westdam	51° 21.7' 3° 11.2'	Oc G 7s G 5.00 G 2.50	31	7	Ronde betonnen toren	Versterkt: 057° - 267° (210°) Boven land halve lichtsterkte. Groene TL verlichting aan zeezijde van toren. Hoogte bovenkant 23m, onderkant 13m.
		..	Horn (U) 30s	..	..		
<b>0035.3</b> <i>B0123.5</i>	Inwaartse Westdam	51° 21.6' 3° 11.3'	F G	11.7	2	Buismast in staal RWHS	
<b>0035.4</b> <i>B0122.5</i>	Inwaartse Oostdam	51° 21.6' 3° 12.3'	F R	11.7	2	Buismast in staal RWHS	
<b>0036</b> <i>B0124</i>	Toegang Voorhaven Geleidelichten 136° <b>Laag</b>	51° 20.7' 3° 13.1'	Oc W 5s	24	8	RWHS metalen paal	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met hoog licht Daglicht
<b>0038</b> <i>B0124.1</i>	Voorhaven <b>Hoog</b> 890 m van lage licht	51° 20.4' 3° 13.7'	Oc W 5s	47	8	RWHS metalen paal	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met laag licht Daglicht
<b>0038.2</b> <i>B0124.16</i>	Wielingendok Westdam Geleidelichten 273° <b>Laag</b>	51° 21.5' 3° 10.7'	F W	14	..	Metalen mast met TL lampen	Het merk van deze lichten ineen 273° geeft leiding naar het Wielingendok.
<b>0038.21</b> <i>B0124.17</i>	Wielingendok Westdam Geleidelichten 273° <b>Hoog</b>	51° 21.5' 3° 10.7'	F W	16	..	Metalen mast met TL lampen	Het merk van deze lichten ineen 273° geeft leiding naar het Wielingendok.

## BELGIE - NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0038.3</b> <i>B0124.18</i>	Wielingendok aanlegsteiger Geleidelichten 228° <b>Laag</b>	51° 21.3' 3° 10.7'	F W	9.6	..	Metalen mast met TL lampen	Het merk van deze lichten ineen 228° geeft leiding naar de steiger.
<b>0038.31</b> <i>B0124.19</i>	Wielingendok aanlegsteiger Geleidelichten 228° <b>Hoog</b> 418 m van lage licht	51° 21.2' 3° 10.4'	F W	22	..	Metalen mast RWHS met TL lampen	Het merk van deze lichten ineen 228° geeft leiding naar de steiger.
<b>0038.4</b> <i>B0124.5</i>	Albert II dok Geleidelichten 231° <b>Laag</b>	51° 20.6' 3° 10.7'	F Bu	20	..	Metalen mast RWHS	2 TL lampen boven elkaar. Het merk van deze lichten 231° ineen geeft leiding in het Albert II dok.
<b>0038.41</b> <i>B0124.51</i>	Albert II dok Geleidelichten 231° <b>Hoog</b>	51° 20.5' 3° 10.5'	F Bu	28	..	Metalen mast RWHS	2 TL lampen boven elkaar. Het merk van deze lichten 231° ineen geeft leiding in het Albert II dok.
<b>0038.5</b> <i>B0128</i>	Westhoofd N-zijde Geleidelichten 220° <b>Laag</b>	51° 20.4' 3° 11.7'	2F W	32	..	Betonnen paal, bovenstuk RWHS	Twee neonbuizen, 2m lang, verticaal boven elkaar. Het merk van het N- en S- lijk geleidelicht 220° ineen geeft leiding van buiten de beschutte rede naar de havengeul.
<b>0038.51</b> <i>B0128.1</i>	Westhoofd Geleidelichten 220° <b>Hoog</b> 200 m van lage licht	51° 20.3' 3° 11.6'	2F W	31	..	Metalen paal, bovenstuk RWHS	Twee neonbuizen, 2m lang, verticaal boven elkaar. Het merk van het N- en S-lijk geleidelicht 220° ineen geeft leiding van buiten de beschutte rede naar de havengeul.
<b>0038.52</b> <i>B0131.5</i>	Voorhaven 17 m uit de kade	51° 20.4' 3° 11.7'	2F R F G	..	R 1 G 1		Vuurtorenpaal met groen-rood-rood onder elkaar rondomschijnend licht.
<b>0038.6</b> <i>B0133</i>	W-oever havengeul Geleidelichten 193° <b>Laag</b>	51° 19.8' 3° 11.6'	2F R	32	..	Betonnenpaal, bovenstuk RWHS	Telkens twee neonbuizen, 2m lang verticaal boven elkaar. Het merk van het N- en S-lijk geleidelicht 193° ineen geeft leiding in de havengeul.
<b>0038.61</b> <i>B0133.1</i>	Geleidelichten 193° <b>Hoog</b> 188 m van lage licht	51° 19.7' 3° 11.6'	3F R	31	..	Betonnen paal, bovenstuk RWHS	Drie neonbuizen, 2m lang, verticaal boven elkaar. Het merk van het N- en S-lijk geleidelicht 193° ineen geeft leiding in de havengeul.
<b>0038.7</b> <i>B0125</i>	Sectorlicht Toegangseul Zeesluis, kop E dam Geleidelichten 153° <b>Laag</b>	51° 20.3' 3° 12.9'	Oc WR 6s	22.5	W 3 R 3	RWHS stalen pylloon, bovenstuk in vakwerk	135° - W - 160° - R - 169° - Ob - 135° Het merk van deze lichten 153° ineen, geeft leiding in de huidige voorhaven. De rode sector van het laag licht dekt de kop van de LNG-dam.
<b>0038.71</b> <i>B0125.1</i>	Sectorlicht Toegangseul Zeesluis Geleidelichten 153° <b>Hoog</b> 520 m van lage licht	51° 20.1' 3° 13.1'	Oc W 6s	38	3.5	Bedieningsgebouw nieuwe zeesluis (NE-lijke hoek) RWHS	Het merk van laag en hoog licht 153° ineen, geeft leiding in de huidige voorhaven. 150°-W-162°
<b>0038.8</b> <i>B0126</i>	Brittanniadok Geleidelichten 127° <b>Laag</b>	51° 20.4' 3° 13.1'	F Bu	7.5	..	Metalen mast met blauwe TL lampen	
<b>0038.81</b> <i>B0126.1</i>	Brittanniadok <b>Hoog</b> 276 m van lage licht	51° 20.4' 3° 13.3'	F Bu	18.5	..	Metalen mast met blauwe TL lampen	

## MONDING WESTERSCHELDE

<b>0046</b> <i>B0166.1</i>	Nieuwe Sluis	51° 24.4' 3° 31.3'	Oc W 10s (priv)	28	14	WZHS toren 22.4	Licht is via automatische schakelaar tot zonopkomst aan. In beheer van Stichting vuurtoren Breskens.
-------------------------------	--------------	-----------------------	-----------------	----	----	--------------------	---

## MONDING WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte misten	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0052</b> B0173.9	Noorderhoofd N van Westkapelle Geleidelichten 149.5° <b>Laag</b>	51° 32.4' 3° 26.2'	Oc WRG 10s W 6.00 R 1.50 G 1.50	20	W 13 R 10 G 10	Rode toren met witte band 16.1	008° - G - 029° - W - 169° - Ob - 353° - R - 008°
<b>0054</b> B0174	<b>Westkapelle</b> <b>Hoog</b> 1352 m van lage licht	51° 31.8' 3° 26.8'	Fl W 3s W 260.00	49.6	<b>28</b>	Vierkante toren met rode bovenbouw 52.3	<i>fl 0.1; ec 2.9</i> Rondom zichtbaar voor zover niet blind achter de duinen
<b>0056</b> B0174.1	Stuurlicht Sergeant Zoutelande	51° 30.3' 3° 28.4'	F W W 3.00	22.5	12	Rode bakstenen toren	
<b>0058</b> B0176	Molenhoofd Westkapelle	51° 31.6' 3° 26.1'	Oc WRG 6s	10.8	W 6 R 6 G 6	Rode mast 7.0	000.5° - G - 034.5° - W - 036.5° - G - 124° - W - 167.5° - R - 198° - Ob - 311.5° - R - 330.5° - W - 348.5° - R - 000.5°
<b>0060</b> B0184	Kaapduinen Geleidelichten 130° <b>Laag</b>	51° 28.5' 3° 31.0'	Oc W 5s W 5.60	27.4	13	GIRHS toren 13.8	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Zichtbaar: 122.5° - 137.5° (15°) Synchroon met hoog licht
<b>0062</b> B0184.1	<b>Hoog</b> 220 m van lage licht	51° 28.4' 3° 31.1'	Oc W 5s W 5.60	36.4	13	RGIHS toren 12.6	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Zichtbaar: 122.5° - 137.5° (15°) Synchroon met laag licht

## WESTERSCHELDE

## Vlissingen

<b>0064</b> B0188	OL FORT DE NOLLE W punt Nolledik	51° 26.9' 3° 33.1'	Oc W 9s W 0.18	6.1	2	RWHS gasketel op bunker	<i>ec 0.5; fl 8.5</i>
<b>0066</b> B0192	Leugenaar Sardijgeul Geleidelichten 117° <b>Laag</b>	51° 26.4' 3° 34.1'	Oc R 5s R 0.30	7.2	5	RWHS paal 7.0	<i>ec 2.0; fl 3.0</i> Synchroon met hoog licht
<b>0068</b> B0192.1	Sardijgeul Kop W hoofd Koopmanshaven <b>Hoog</b> 550 m van lage licht	51° 26.3' 3° 34.6'	Oc W 5s	10.2	2	RWHS mast en driehoek met punt omlaag	<i>ec 2.0; fl 3.0</i> Synchroon met laag licht
<b>0070</b> B0200.4	Koopmanshaven Kop loodsensteiger	51° 26.3' 3° 34.6'	F R	5.7	..	Paal 2.3	Bij mist tevens: F Y (rivierwaarts)
<b>0072</b> B0200	Koopmanshaven Kop Boulevard de Ruyter	51° 26.4' 3° 34.5'	Iso R 3s	10.6	2	Rode opengewerkte toren	
<b>0074</b> B0201	Koopmanshaven Kop E havenhoofd	51° 26.3' 3° 34.7'	F G	9.2	..	WGHS paal 7.4	
<b>0076</b> B0202	Buitenhaven Kop W havenhoofd	51° 26.4' 3° 36.1'	F R Iso WRG 4s  R 0.10	12.4	W 6 R 6 G 6	RWHS paal 6.6	017.5° - G - 042.5° - W - 056.5° - R - 073° - W - 323.5° - G - 352° - W - 017.5°
<b>0080</b> B0202.2	Buitenhaven Kop E havenhoofd	51° 26.4' 3° 36.4'	F G G 0.05	7.2	4	GWHS paal	Bij mist tevens: F Y (haveninwaarts en rivierwaarts)
<b>0082</b> B0203	Schone Waardin	51° 26.5' 3° 37.9'	Oc WRG 9s W 6.40 R 1.60 G 0.95	12	W 13 R 10 G 9	Witte mast 5.0	<i>ec 3.0; fl 6.0</i> 026° - W - 079° - R - 090.5° - Ob - 235° - R - 269° - W - 283° - G - 335° - R - 341° - G - 026°
<b>0084</b> B0204	<b>Vlissingen Oost</b> Kop W havenhoofd	51° 26.9' 3° 40.1'	F R R 0.10	10.1	5	Witte zuil 5.3	Bij mist tevens: F Y (rivierwaarts) Haven ontogankelijk: 2 F R (vert.)



## WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0086</b> <i>B0205</i>	Kop E havenhoofd	51° 26.8' 3° 40.5'	F G G 0.05	10.1	4	Witte zuil 5.2	
<b>0088</b> <i>B0206</i>	Geleidelichten 023° <b>Laag</b>	51° 27.8' 3° 40.9'	Oc R 8s Nacht R 13.81 Dag R 24.98	33	10	28.0	<i>ec 2.0; fl 6.0</i> Daglicht: 018° - 028° (10°) Synchroon met hoog licht
<b>0090</b> <i>B0206.1</i>	<b>Hoog</b> 309 m van lage licht	51° 27.9' 3° 41.0'	Oc R 8s Nacht R 13.81 Dag R 24.98	40	10	35.0	<i>ec 2.0; fl 6.0</i> Daglicht: 018° - 028° (10°) Synchroon met laag licht
<b>0095</b> <i>B0206.5</i>	Van Cittershaven Gericht licht 125°	51° 26.7' 3° 43.3'	F WRG	..	..		123.8° - G - 124.7° - W - 125° - R - 125.8° - Ob - 123.8°
<b>0095.1</b> <i>B0206.7</i>	Van Cittershaven Gericht licht 305°	51° 27.9' 3° 40.5'	F WRG	..	..		303.6° - R - 304.9° - W - 305.1° - G - 306.4° - Ob - 303.6°
<b>Breskens</b>							
<b>0096</b> <i>B0208</i>	Veerhaven Voor kop W havenhoofd	51° 24.4' 3° 33.1'	F G G 0.05	10	4	WZ paal Rarefl. 10.6	Zichtbaar: 180° - 245° (65°) Bij mist tevens: F Y(haveninwaarts) en F W(rivierwaarts mistzwaailamp)
<b>0098</b> <i>B0209</i>	Veerhaven Voor kop E havenhoofd	51° 24.3' 3° 33.2'	F R	10	5	WZ paal Rarefl. 10.4	Bij mist tevens: F Y(haveninwaarts en rivierwaarts)
<b>0100</b> <i>B0212</i>	Kop W havenhoofd	51° 24.0' 3° 34.1'	F G	8	..	WGHS paal met bordes 5.5	Bij mist tevens: F Y(rivierwaarts)
<b>0102</b> <i>B0214</i>	Kop E havenhoofd	51° 24.0' 3° 34.1'	F R	7.4	..	RWHS mast Rarefl. 4.9	
<b>Terneuzen-Braakmanhaven</b>							
<b>0114</b> <i>B0233</i>	Geleidelichten 191° <b>Laag</b>	51° 20.3' 3° 45.7'	Iso W 4s	12.5	..	WZHS paal met bordes 6.0	Synchroon met hoog licht
<b>0116</b> <i>B0233.1</i>	<b>Hoog</b> 60 m van lage licht	51° 20.2' 3° 45.7'	Iso W 4s	16.3	..	WZHS paal met bordes 14.3	Vlam op 900 m en 1400 m NE, en 1500 m NNE Synchroon met laag licht
<b>0118</b> <i>B0234</i>	W-zijde ingang	51° 21.1' 3° 45.8'	F G	10	3	GWHS paal met radarreflector	Bij mist: F W Bij stremming haven: F R 7m3M
<b>0120</b> <i>B0234.2</i>	E-zijde ingang	51° 21.0' 3° 46.1'	F R	9	..	RWHS paal Rarefl. 7.0	Bij stremming: F R(haveninwaarts en rivierwaarts)
<b>0121</b> <i>B0233.4</i>	Pel-licht	51° 20.4' 3° 45.4'	Al WRG 3s F WRG	..	..	Stalen Mast 30.0	201.5° - G - 206.5° - WG - 210.5° - W - 212.5° - WR - 216.5° - R - 221.5° - Ob - 201.5°
<b>Pas van Terneuzen</b>							
<b>0126</b> <i>B0236</i>	Nieuw Neuzenpolder Dow Chemical Geleidelichten 125° <b>Laag</b>	51° 21.0' 3° 47.2'	Oc W 5s	8	13	mast met wit rechthoekig dagmerk 4.0	
<b>0126.1</b> <i>B0236.1</i>	<b>Hoog</b> 365 m van lage licht	51° 20.9' 3° 47.5'	Oc W 5s	18	13	opengewerkte toren 14.6	
<b>0126.2</b> <i>B0238.4</i>	DOW Chemical Midden steiger	51° 21.0' 3° 47.3'	Fl(3) R 10s	..	..		2 rode lichten naast elkaar
<b>Kanaal Gent - Terneuzen</b>							
<b>0127.1</b> <i>B0255.83</i>	Veerhaven Langerbrugge	51° 06.6' 3° 44.5'	F G	..	..		
<b>0127.11</b> <i>B0255.9</i>	NE ingang jachthaven Langerbrugge	51° 06.8' 3° 44.6'	F G	..	..		
<b>0127.12</b> <i>B0255.85</i>	SW ingang jachthaven Langerbrugge	51° 06.8' 3° 44.6'	F G	..	..		

## WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0127.13	N-zijde steiger Stukwerkers	51° 06.9' 3° 45.0'	F W	..	..		
0127.14	S-zijde steiger Stukwerkers	51° 06.8' 3° 45.0'	F W	..	..		
0127.2 B0254.6	nabij versmalling thv haven nummer 4010	51° 07.9' 3° 46.3'	F R	..	..		
0127.3 B0254.15	Moervaart S-zijde ingang	51° 08.4' 3° 46.6'	Iso G 6s	..	..	mast	
0127.31 B0254.1	Moervaart N-zijde ingang	51° 08.4' 3° 46.7'	Iso R 6s	..	..	mast	
0127.4 B0254.05	Rodenhuisdok S-zijde ingang	51° 08.8' 3° 46.9'	Oc(2) G 10s	..	..	mast	
0127.5 B0254	Rodenhuisdok N-zijde ingang	51° 09.0' 3° 47.0'	Oc(2) R 10s	..	..	mast	
0127.6 B0253.5	Kluisdok S-zijde ingang	51° 09.6' 3° 47.1'	F R	..	..	RWHS baken	
0127.7 B0253	Kluisdok N-zijde ingang	51° 09.9' 3° 47.3'	F G	..	..	GWHS baken	
0127.8 B0252.8	N ingang havennummer 5630	51° 11.4' 3° 48.2'	Fl R	..	..		
0127.9 B0252.7	WSV Zelzate	51° 12.5' 3° 48.2'	Fl R	..	..	Mast	
0127.91 B0252.648	001 N-zijde WSV Zelzate kade De Nul	51° 12.8' 3° 48.3'	Iso R 4s	..	2.4	Mast	
0128.1 B0252.644	36 Sas van Gent N-zijde Zijkanaal G	51° 13.5' 3° 48.3'	Iso G 4s	..	2.4	Grijze mast	
0128.2 B0252.642	064 N-zijde Zijkanaal E	51° 14.1' 3° 48.5'	Iso G 4s	..	2.4	mast	
0128.3 B0252.65	Sas van Gent Geleidelichten 212° <b>Laag</b>	51° 14.1' 3° 48.4'	Oc G 10s	2.5	..	mast	
0128.4 B0252.651	Sas van Gent <b>Hoog</b> 200 m van lage licht	51° 14.0' 3° 48.3'	Oc G 10s	..	..	mast	
0128.5 B0252.63	Sas van Gent Geleidelichten 009.7° <b>Laag</b>	51° 14.4' 3° 48.6'	Oc G 5s	4.6	..	Witte ijzeren mast	
0128.6 B0252.631	Sas van Gent <b>Hoog</b> 156 m van lage licht	51° 14.5' 3° 48.7'	Oc G 5s	8.6	..	Witte ijzeren mast	De lichtenlijn geeft leiding door de draaibrug van Sas van Gent
0129 B0252.62	86 Driekwart thv Zijkanaal D	51° 15.6' 3° 49.8'	Iso G 4s	..	2.4	mast 5.0	
0129.1	95 N-zijde Autrichehaven	51° 16.0' 3° 50.3'	Iso R 4s	..	2.4	Grijze mast	
0129.2 B0252.58	121 Sluiskil S-zijde Axelsevlaktehaven	51° 16.5' 3° 50.5'	Iso R 4s	..	2.4	Grijze mast	
0129.21 B0252.56	161 S-zijde Zevenaarhaven	51° 18.3' 3° 50.0'	Iso R 4s	..	2.4	Mast	
0140 B0248	West Buitenhaven W havenhoofd	51° 20.6' 3° 48.5'	F G G 0.05	5.8	4	WGHS mast met bordes 7.0	Bij mist tevens: F Y(rivierwaarts)
0142 B0249	West Buitenhaven E havenhoofd	51° 20.6' 3° 48.9'	F R R 0.10	5.8	5	RWHS mast met bordes 7.0	Haven ontoegankelijk: 2 F R(vert.)

## WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0143</b> <i>B0247</i>	West Buitenhaven Gericht licht 333.5°	51° 20.5' 3° 48.4'	AlFI WR F WRG	27	WR 1 W 1 R 1 G 1	Zwarte mast	333° - R - 333.2° - W - 333.3° - G - 333.4° - WR - 333.5° - W - 333.6° - WR - 333.6° - G - 333.7° - W - 333.8° - R - 334° - Ob - 333° Het licht geeft leiding bij het aanlopen van de sluis. In de as van de sluis: FW Vanaf 0.95 m tot 15.30 m van de as: Al.WR Vanaf 15.30 m tot 17.00 m van de as: FG Vanaf 17.00 m tot 19.00 m van de as: FW. Dit geldt aan weerszijde van de as van de sluiskolk
<b>0143.1</b> <i>B0252.55</i>	S van Massagoedhaven Gericht licht 153.5°	51° 18.4' 3° 50.0'	AlFI WR F WRG	27	WR 2 W 2 R 2 G 2	Zwarte mast	153° - R - 153.2° - W - 153.3° - G - 153.4° - WR - 153.5° - W - 153.6° - WR - 153.6° - Ob - 153.7° - W - 153.8° - R - 154° - Ob - 153° Het licht geeft leiding bij het aanlopen van de sluis. In de as van de sluis: FW Vanaf 0.95 m tot 15.30 m van de as: Al.WR Vanaf 15.30 m tot 17.00 m van de as: FG Vanaf 17.00 m tot 19.00 m van de as: FW. Dit geldt aan weerszijde van de as van de sluiskolk
<b>0144</b> <i>B0250</i>	West Buitenhaven Geleidelichten 192.5° <b>Laag</b>	51° 20.1' 3° 48.5'	Iso W 4s Nacht W 0.40 Dag W 80.00	12.5	8	Witte mast op wit lichthuis 8.6	Synchroon met hoog licht
<b>0146</b> <i>B0250.1</i>	<b>Hoog</b> 88 m van lage licht	51° 20.1' 3° 48.5'	Iso W 4s Nacht W 0.40 Dag W 80.00	15.2	8	Witte mast op wit lichthuis 8.6	Synchroon met laag licht
<b>0148</b> <i>B0251</i>	Oost Buitenhaven W havenhoofd	51° 20.6' 3° 49.0'	F G G 0.05	5.8	4	WGHS mast met bordes 7.0	Verkeersseinen. Bij mist tevens: F Y(rivierwaarts)
<b>0150</b> <i>B0252</i>	Oost Buitenhaven E havenhoofd	51° 20.5' 3° 49.2'	F R R 0.10	5.8	5	RWHS mast met bordes 7.0	Haven ontoegankelijk: 2 F R(vert.)
<b>0152</b> <i>B0244</i>	<b>Terneuzen</b> Veerhaven W havenhoofd	51° 20.5' 3° 49.6'	Oc WRG 5s W 1.00 R 0.25 G 0.14	16	W 9 R 7 G 6	WZW paal met bordes en wit lichthuis 10.2	<i>ec 2.0; fl 3.0</i> 090° - R - 115° - W - 120.5° - G - 129.5° - W - 245° - G - 249.5° - W - 278.5° - R - 004° - Ob - 090°
<b>0154</b> <i>B0245</i>	Veerhaven Kop W havenhoofd	51° 20.6' 3° 49.6'	F G	6.6	..	WGHS mast met bordes 7.3	Bij mist tevens: F Y(rivierwaarts)
<b>0156</b> <i>B0246</i>	Veerhaven Kop E havenhoofd	51° 20.5' 3° 49.7'	F R	6.6	..	RWHS mast met bordes 7.3	Haven ontoegankelijk: 2 F R(vert.)
<b>0158</b> <i>B0256</i>	<b>Pas van Terneuzen</b> Othenepolder	51° 20.1' 3° 51.5'	Iso WRG 8s W 3.00 R 0.70 G 0.70	12.8	W 12 R 9 G 9	Groene ijzeren opstand met witte band 4.4	083° - R - 113° - G - 146.5° - W - 149.5° - G - 194.5° - W - 197.5° - G - 218.5° - R - 234° - Ob - 083° Smalle witte sectoren van dit licht markeren ankerplaatsen A en B
<b>0162</b> <i>B0262</i>	Eendragtppolder Geleidelichten 074.5° <b>Laag</b>	51° 21.4' 3° 54.3'	Oc W 5s W 0.60	10.3	8	GWHS mast 5.0	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met hoog licht
<b>0164</b> <i>B0262.1</i>	<b>Hoog</b> 283 m van lage licht	51° 21.4' 3° 54.5'	Oc W 5s W 0.18	19.8	6	GWHS paal 18.0	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met laag licht
<b>0168</b> <i>B0268</i>	<b>Middelgat</b> Hoedekenskerke E havenhoofd de Val	51° 25.1' 3° 55.0'	Oc WRG 9s	8	W 6 R 6	Rode stenen baken met witte band 4.6	007° - W - 018.5° - R - 030° - Ob - 190° - R - 205.5° - W - 208.5° - G - 230.5° -

## WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
					G 6		W - 326° - G - 007°
<b>0176</b> B0282	Schore Geleidelichten 021.5° <b>Laag</b>	51° 27.2' 3° 59.4'	Oc W 4s	11	2.2	RWHS opstand 4.5	<i>ec 1.0; fl 3.0</i> Synchroon met hoog licht
<b>0178</b> B0282.1	<b>Hoog</b> 480 m van lage licht	51° 27.5' 3° 59.6'	Oc W 4s	20.4	..	RWHS mast 20.5	<i>ec 1.0; fl 3.0</i> Synchroon met laag licht
<b>0182</b> B0286	<b>Hansweert</b> Zuider Voorhaven Kop W havenhoofd	51° 26.4' 4° 00.5'	F R Oc WRG 10s	11	W 6 R 6 G 6	RWHS toren 8.0	<i>ec 3.0; fl 7.0</i> 043° - R - 066° - W - 080.5° - G - 102.5° - W - 113° - R - 127.5° - Ob - 288° - R - 302.5° - G - 316° - W - 331.5° - G - 346° - W - 043° Op ca. 440 m E van het licht een verkeerspost tevens radarwaarnemingspost. Bij mist tevens: F Y
<b>0184</b> B0288	Zuider Voorhaven Kop E havenhoofd	51° 26.4' 4° 00.8'	F G	8	..	Grijze paal 5.0	
<b>0196</b> B0296	<b>Walsoorden</b> Oude Hoofd Walsoorden Zeeuws Vlaanderen N van Walsoorden	51° 23.6' 4° 01.9'	Iso WRG 2s W 0.60 R 0.15 G 0.09	11	W 3 R 3 G 3	G baken op vierpoot 12.3	132° - R - 177.5° - W - 270.5° - G - 323.5° - W - 336.5° - R - 012° - Ob - 132°
<b>0198</b> B0298	Kop W havenhoofd	51° 22.9' 4° 02.1'	F G G 0.05	6.8	..	Grijze paal 3.7	Bij mist: F Y Op de havendam een RW vierkant bord, waarboven 's nachts RW lichten, als waarschuwing ter voorkoming van schade door golfslag
<b>0200</b> B0299	Kop S havenhoofd	51° 22.9' 4° 02.1'	F R R 0.10	7	..	Grijze paal 3.7	
<b>0202</b> B0300	Geleidelichten 220° <b>Laag</b>	51° 22.8' 4° 02.0'	Oc W 3s W 0.40	11	..	Grijze paal met witte rechthoek 7.7	<i>ec 1.0; fl 2.0</i> Zichtbaar: 200° - 240° (40°) Synchroon met hoog licht
<b>0204</b> B0300.1	<b>Hoog</b> 60 m van lage licht	51° 22.8' 4° 02.0'	Oc W 3s W 0.40	14	..	Grijze paal met rode driehoek (punt omlaag)	<i>ec 1.0; fl 2.0</i> Zichtbaar: 200° - 240° (40°) Synchroon met laag licht
<b>0218</b> B0318	<b>Nauw van Bath</b> Westketel Nauw van Bath	51° 23.6' 4° 10.2'	Oc WRG 10s W 0.40 R 0.10 G 0.06	9.5	W 8 R 5 G 5	Rode paal met bordes 10.8	<i>ec 3.0; fl 7.0</i> 016° - W - 037° - R - 090° - W - 200° - R - 246.5° - W - 256.5° - G - 301.5° - W - 353° - G - 016°
<b>0220</b> B0319.9	Middenketel Geleidelichten 044° <b>Laag</b> 683 m van hoog	51° 24.0' 4° 11.2'	Iso WR 3s W 0.18 R 0.05	9.8	W 6 R 4	Rode paal met een witte band 10.0	248° - R - 279° - W - 248°
<b>0222</b> B0320	Noordketel <b>Gemeenschappelijk hoog</b>	51° 24.2' 4° 11.5'	Oc W 3s W 0.18	14	6	Rode gasketel op witte zuil en zonnepanelen 13.3	<i>ec 1.0; fl 2.0</i>
<b>0224</b> B0320.1	Oostketel Geleidelichten 310° <b>Laag</b> 426 m van hoog	51° 24.1' 4° 11.8'	Q WRG W 0.18 R 0.05 G 0.03	9.9	W 2 R 2 G 2	Rode paal met 2 witte banden 9.9	055° - W - 066.5° - R - 090° - W - 270° - R - 301.5° - W - 325° - G - 055°
<b>0226</b> B0330	Reigersbergsche Polder Bath	51° 24.0' 4° 12.4'	Oc WRG 5s W 0.30 R 0.08 G 0.05	4.8	W 6 R 5 G 4	RWHS ijzeren paal 4.8	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> 075° - W - 087° - R - 112° - W - 280° - R - 342° - W - 349° - G - 075°

## WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0227.1	<b>Pas van Rilland</b> Paal W-zijde haveningang	51° 21.2' 4° 06.7'	F G	..	..	Paal	
0227.2	Paal E-zijde haveningang	51° 21.2' 4° 06.7'	F R	..	..	Paal	
0228 B0336	Zuid Saeftinge	51° 21.9' 4° 13.1'	Iso WRG 10s W 0.18 R 0.05 G 0.03	9.4	W 6 R 4 G 4	Groene paal 11.3	158° - R - 168.5° - W - 240° - G - 291° - W - 322° - R - 332° - W - 158°

## BELGIE - WESTERSCHELDE

0230 B0338	<b>Pas van Rilland</b> Noord Ballastplaat	51° 21.4' 4° 14.8'	Fl WRG 4s W 0.90 R 0.24 G 0.13	8	W 9 R 7 G 6	Zwart baken met rood dagmerk	<i>fl 1.0; ec 3.0</i> 044° - W - 096° - R - 145° - Ob - 275° - R - 309° - W - 320° - G - 327° - W - 348° - G - 044°
0237 B0347	<b>Ballastplaat</b> Voorhaven Zandvlietsluis N-zijde	51° 21.0' 4° 16.2'	F R	..	..	Paal	
0237.5 B0346.2	Voorhaven Zandvlietsluis S-zijde	51° 20.7' 4° 16.3'	F G G 0.52	..	..	Paal	
0238 B0346.12	Zandvliet <b>Gemeenschappelijk hoog</b> 270 m van beide lage lichten	51° 20.6' 4° 16.5'	Oc W 5s W 0.90	21	9	Rode paal met RWHS dagmerk	Synchroon met lage lichten
0238.5 B0346.1	Zandvliet Geleidelichten 118.1° <b>Laag</b>	51° 20.7' 4° 16.3'	Oc W 5s	12	9		Synchroon met hoog licht
0239 B0346.11	Zandvliet Geleidelichten 117.7° <b>Laag</b>	51° 20.7' 4° 16.3'	Oc W 5s	12	9		Synchroon met hoog licht
0239.5 B0346	Berendrechtssluis Op de radartoren, op de pier van de Berendrechtssluis	51° 20.7' 4° 16.3'	AlFl WRG F WRG Oc RG	23.5	WR 4 WG 4 W 6 R 4 G 4	Het Pel-licht bevindt zich op de radartoren 23.5	116.6° - G - 117.2° - Ob - 117.2° - G - 117.6° - WG - 118.1° - W - 118.6° - WR - 119.2° - R - 119.6° - R - 120.1° - Ob - 116.6°
0240.2 B0346.15	Ingang Zandvlietsluis N-zijde	51° 20.8' 4° 16.8'	F R	..	..	Paal	
0240.4 B0346.51	Ingang Zandvlietsluis S-zijde	51° 20.8' 4° 16.7'	F G	..	..	Paal	Tevens een Moiré geleidelijn 100.5° voor het aanlopen van de sluisgeul
0240.6 B0346.65	Ingang Berendrechtssluis N-zijde	51° 20.7' 4° 16.7'	F R	..	8	Paal	Tevens havenlicht van Schuilhaven
0240.8 B0346.7	Ingang Berendrechtssluis S-zijde	51° 20.6' 4° 16.7'	F G	..	8	Paal	
0242 B0346.6	Ingang Schuilhaven E-zijde	51° 20.7' 4° 16.7'	F G	..	8	Paal	Afgeschermd
0243 B0355.5	Blauwgaren Nabij Plaats van Lillo Gericht licht 155.4°	51° 19.3' 4° 17.1'	AlFl WRG F WRG Oc RG	22	WR 4 WG 4 W 6 R 4 G 4	GIZHS paal 22.0	087.7° - R - 091.7° - Ob - 153.7° - G - 154.2° - G - 154.6° - WG - 155.2° - W - 155.7° - WR - 156.2° - R - 156.6° - R - 157.2° - Ob - 087.7°
0243.1 B0355.5	Blauwgaren Nabij Plaats van Lillo	51° 19.3' 4° 17.1'	F R	22	4	GIZHS Paal	Zichtbaar: 087.7° - 091.7° (4°)

## BELGIE - WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0247</b> <i>B0355.6</i>	Galgeschoor Geleidelichten 032.7° <b>Laag</b>	51° 19.0' 4° 17.1'	Q W 1s	17	2.7	Rode metalen paal met gele banden met rood dagmerk	Lichtenlijn geeft leiding bij het uitvaren van de Deurganckdok. Synchroon met hoog licht. LED driehoek (punt omlaag) F.R.
<b>0247.1</b> <i>B0355.61</i>	<b>Hoog</b> 279 m van lage licht	51° 19.1' 4° 17.3'	Q W 1s	23.5	2.7	Rode metalen paal met gele banden met rood dagmerk	LED driehoek (punt omlaag) F R Synchroon met laag licht
<b>0248</b> <i>B0356</i>	<b>Doel</b> <b>Doel</b> Geleidelichten 188.5° en 328° Gemeenschappelijk Laag	51° 18.7' 4° 16.1'	Fl WR 3s Q W 3s	12.5	<b>W 18</b> <b>R 7</b>	Zwarte paal met WZVS rechthoekig dagmerk	<i>fl 1.0; ec 2.0</i> 145° - R - 185° - W - 334° - Ob - 186.8° - W - 190.3° - Ob - 145° - Ob - 326.3° - W - 329.8° - Ob - 145° - R - 355° - Ob - 145° Synchroon met hoog licht
<b>0249</b> <i>B0355.9</i>	<b>Doel</b> <b>Hoog</b> 370 m van lage licht	51° 18.9' 4° 15.9'	Q W 1s Nacht W 1.10 Dag W 15.00	22	<b>18</b>	Zwarte metalen paal met gele banden	Daglicht: 326.3° - 329.8° (3.5°) De paal is gemarkeerd met een zwarte driehoek punt naar beneden, 's nachts zichtbaar als rode driehoek FR (LED's) Synchroon met laag licht
<b>0250</b> <i>B0356.1</i>	<b>Doel</b> <b>Hoog</b> 312 m van lage licht	51° 18.5' 4° 16.0'	Fl W 3s	22	<b>18</b>	Gele paal met GIZHS dagmerk	<i>fl 1.0; ec 2.0</i> Zichtbaar: 186.8° - 190.3° (3.5°) LED driehoek (punt omlaag) F R Synchroon met laag licht
<b>0252.1</b> <i>B0359.5</i>	<b>Deurganckdok</b> N-zijde ingang	51° 18.3' 4° 16.2'	F G	7.4	3	Paal met wit bovineinde	voorzien van radarreflector
<b>0252.2</b> <i>B0359</i>	S-zijde ingang	51° 18.0' 4° 16.4'	F R	6.66	4	Grijze paal met rood bovineinde	
<b>0252.3</b> <i>B0359.2</i>	S-zijde ingang	51° 18.0' 4° 16.6'	F W	6.7	..	gele paal	
<b>0252.51</b> <i>B0372.5</i>	<b>Deurganckdok</b> Noord geleidelichten 212.2° <b>Laag</b>	51° 16.8' 4° 14.9'	Oc W 5s	21	3	Zwarte paal met rond geel dagmerk	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met hoge licht Lichtenlijn geeft leiding bij het inlopen van het dok aan de noordzijde Rode LED driehoek (punt omlaag)
<b>0252.52</b> <i>B0372.501</i>	Noord <b>Hoog</b> 292 m van lage licht	51° 16.7' 4° 14.7'	Oc W 5s	24	3	Zwarte paal met rond geel dagmerk	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Rode LED driehoek (punt omlaag) Synchroon met laag licht
<b>0252.61</b> <i>B0372.6</i>	Zuid geleidelichten 213.3° <b>Laag</b>	51° 16.8' 4° 15.0'	Oc W 5s	21	3	Zwarte paal met rond geel dagmerk	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met hoge licht Lichtenlijn geeft leiding bij het inlopen van het dok aan de zuidzijde Rode LED driehoek (punt omlaag)
<b>0252.62</b> <i>B0372.601</i>	Zuid <b>Hoog</b> 293 m van lage licht	51° 16.6' 4° 14.9'	Oc W 5s	24	3	Zwarte paal met rond geel dagmerk	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Rode LED driehoek (punt omlaag) Synchroon met laag licht
<b>0254</b> <i>B0364</i>	<b>Lillo</b> Loopbrug steiger	51° 18.2' 4° 17.2'	Oc WRG 10s W 0.90 R 0.24 G 0.13	8.5	W 9 R 7 G 6	Zwart bakken met rood dagmerk	<i>ec 3.0; fl 7.0</i> 116.5° - W - 148° - R - 180° - Ob - 260° - R - 303.1° - W - 307.4° - G - 116.5°
<b>0255.1</b> <i>B0364.41</i>	Vlotsteiger 3 Zuidoost	51° 17.9' 4° 17.6'	2F R F G	..	..		

## BELGIE - WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0255.11</b> <i>B0364.5</i>	Vlotsteiger 2 Noordwest	51° 17.9' 4° 17.6'	2F R F G	..	..		
<b>0255.21</b> <i>B0364.8</i>	Vlotsteiger 2 Zuidoost	51° 17.9' 4° 17.7'	2F R F G	..	..		
<b>0255.31</b> <i>B0365</i>	Vlotsteiger 1 Noordwest	51° 17.9' 4° 17.7'	2F R F G	..	..		
<b>0255.41</b> <i>B0365.1</i>	Vlotsteiger 1 Zuidoost	51° 17.9' 4° 17.7'	2F R F G	..	..		
<b>0255.51</b> <i>B0364.3</i>	Vlotsteiger 5 Noordwest	51° 18.0' 4° 17.4'	2F R F G	..	..		
<b>0255.61</b> <i>B0364.31</i>	Vlotsteiger 5 Zuidoost	51° 18.0' 4° 17.5'	2F R F G	..	..		
<b>0255.71</b> <i>B0364.37</i>	Vlotsteiger 4 Noordwest	51° 18.0' 4° 17.5'	2F R	..	..		
<b>0255.72</b> <i>B0364.37</i>	Vlotsteiger 4 Noordwest	51° 18.0' 4° 17.5'	F G	..	..		
<b>0255.81</b> <i>B0364.38</i>	Vlotsteiger 4 Zuidoost	51° 18.0' 4° 17.5'	2F R F G	..	..		
<b>0255.91</b> <i>B0364.4</i>	Vlotsteiger 3 Noordwest	51° 18.0' 4° 17.6'	2F R F G	..	..		
<b>0258</b> <i>B0368</i>	<b>Liefkenshoek</b> Geleidelichten 282° <b>Laag</b>	51° 17.8' 4° 17.1'	Oc WRG 3s W 0.60 R 0.17 G 0.10	7.3	W 8 R 6 G 5	WZ gestreepte toren	<i>ec 1.0; fl 2.0</i> 075° - R - 125.4° - W - 151.6° - G - 264.9° - W - 288.6° - R - 307° - Ob - 075° Synchroon met hoog licht Verkeersseinen. Verlichte peilschaal Daglicht: 280.3° - 283.8° (3.5°)
<b>0260</b> <i>B0368.1</i>	<b>Hoog</b> 60 m van lage licht	51° 17.8' 4° 17.1'	Oc W 3s W 0.90	12	9	WZHS paal	<i>ec 1.0; fl 2.0</i> Daglicht: 280.3° - 283.8° (3.5°) Synchroon met laag licht
<b>0264</b> <i>B0372</i>	<b>Kruisschans</b> Kruisschans Geleidelichten 112° <b>Laag</b>	51° 17.3' 4° 19.4'	Oc WRG 5s W 0.90 R 0.24 G 0.13	8	W 9 R 7 G 6		<i>ec 1.0; fl 4.0</i> 014.6° - G - 105.5° - W - 121° - R - 150° - Ob - 320° - R - 358.4° - W - 014.6° Synchroon met hoog licht Verlichte peilschaal Daglicht: 110.3° - 113.8° (3.5°)
<b>0266</b> <i>B0372.1</i>	Kruisschans <b>Hoog</b> 195 m van lage licht	51° 17.3' 4° 19.5'	Oc W 5s Nacht W 1.10 Dag W 15.00	15	7	Rode paal met GIR diagonaal gestreept dagmerk	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Daglicht: 109.5° - 114.5° (5°) LED driehoek (punt omlaag) F R Synchroon met laag licht
<b>0268</b> <i>B0373</i>	Boudewijnsluis N-zijde	51° 17.0' 4° 19.6'	F R R 0.24	5.5	7	IJzeren opstand op dukdalf	
<b>0270</b> <i>B0374</i>	Van Cauwelaertsluis S-zijde	51° 16.7' 4° 19.4'	F G G 0.13	4	6	IJzeren opstand op dukdalf	
<b>0272</b> <i>B0375</i>	Meestoof Ankerplaats Geleidelichten 039° <b>Laag</b>	51° 16.9' 4° 19.5'	F R R 0.24	7.5	7	Dukdalf	Markeert eiland tussen Boudewijnsluis en Van Cauwelaertsluis

## BELGIE - WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0274</b> <i>B0375.1</i>	<b>Hoog</b> 279 m van lage licht	51° 17.0' 4° 19.7'	F R R 0.24	9.5	6.8	Rode opstand met rood verticaal rechthoekig dagmerk uitgevoerd in rode horizontale open lattenstructuur	Verticale LED-verlichting, 1.5m lang
<b>0276</b> <i>B0376</i>	Meestooft ong. 500 m opwaarts van toegangsgeul Van Cauwelaertsluis	51° 16.6' 4° 19.3'	Fl WRG 4s W 0.90 R 0.24 G 0.13	8.3	W 9 R 7 G 6	Zwart bakken met RWVS dagmerk	<i>fl 1.0; ec 3.0</i> 019° - W - 039° - R - 052.9° - W - 116.9° - G - 172.2° - W - 192.7° - R - 234° - Ob - 019° Neon driehoek (punt omlaag) F R
<b>0278</b> <i>B0378</i>	<b>de Parel</b> W-lijke kaaimuur zeesluis Kallo Geleidelichten 227° <b>Laag</b>	51° 15.8' 4° 17.7'	Oc WRG 4s W 0.90 R 0.24 G 0.13	16	W 9 R 7 G 6	Zwarte opstand met geel dagmerk	<i>ec 1.0; fl 3.0</i> 174.4° - R - 222° - W - 232.5° - G - 319.2° - W - 339° - R - 025° - Ob - 174.4° Synchroon met hoog licht Verduisterd over toegangsgeul Kallosluis Daglicht: 225.3° - 228.8° (3.5°)
<b>0280</b> <i>B0378.1</i>	<b>Hoog</b> 187 m van lage licht	51° 15.8' 4° 17.6'	Oc W 4s W 0.90	23.5	9	Gele opstand met zwart dagmerk X	<i>ec 1.0; fl 3.0</i> Daglicht: 225.3° - 228.8° (3.5°) Synchroon met laag licht
<b>0280.1</b> <i>B0378.8</i>	<b>Kallosluis</b> De Parel Gericht licht 243.7° Kallosluis	51° 15.8' 4° 17.2'	F Y	13	2		Moiré geleidelijn 243.7° voor het aanlopen van de sluis. Eén lichtbron, 3x3m, koerscorrecties met veranderlijke zwarte pijlen.
<b>0280.3</b> <i>B0379</i>	N-zijde invaart	51° 16.1' 4° 17.9'	F G	..	..		
<b>0280.4</b> <i>B0379.2</i>	N-zijde basin	51° 16.0' 4° 17.7'	F G	..	..		
<b>0280.5</b> <i>B0379.5</i>	S-zijde basin	51° 15.9' 4° 17.7'	F R	..	..		
<b>0280.6</b> <i>B0379.3</i>	N-zijde invaart	51° 15.9' 4° 17.2'	F G	..	..		
<b>0280.7</b> <i>B0379.6</i>	S-zijde invaart	51° 15.8' 4° 17.2'	F R	..	..		Tevens een Moiré geleidelijn 243.7° voor het aanlopen van de sluisgeul.
<b>0281</b> <i>B0379.22</i>	W-zijde kade	51° 16.0' 4° 17.3'	Q Y	..	..		Verkeersseinen Als het licht brandt is alle scheepvaartverkeer van of naar de kaaien 1510 en 1512 verboden. Occas
<b>0281.1</b> <i>B0379.24</i>	E-zijde kade	51° 16.0' 4° 17.7'	Q Y	..	..		Verkeersseinen Als het licht brandt is alle scheepvaartverkeer van of naar de kaaien 1510 en 1512 verboden. Occas
<b>0282</b> <i>B0382</i>	Fort St. Filip E van aanlegsteiger van het fort	51° 15.5' 4° 18.4'	Fl WRG 6s W 0.30 R 0.09 G 0.05	8	W 7 R 5 G 4	Zwart bakken met rood dagmerk	<i>fl 2.0; ec 4.0</i> 104° - G - 127° - R - 153° - Ob - 268° - R - 294° - W - 306° - G - 358° - W - 104°
<b>0284</b> <i>B0380</i>	<b>Krankeloo</b> Fort St. Marie Geleidelichten 280° <b>Laag</b>	51° 15.3' 4° 18.0'	Oc WRG 5s W 0.90 R 0.24 G 0.13	8	W 9 R 7 G 6	WZVS opstand	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> 142° - R - 164° - W - 200° - G - 274° - W - 283.5° - R - 316° - Ob - 142° Synchroon met hoog licht Daglicht: 278.3° - 281.8° (3.5°)



## BELGIE - WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0286</b> <i>B0380.1</i>	<b>Hoog</b> 280 m van lage licht	51° 15.3' 4° 17.7'	Oc W 5s W 0.30	15	7	Gele opengewerkte toren met WZHS dagmerk	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Daglicht: 278.3° - 281.8° (3.5°) Het merk van deze lichten 280° ineen geeft leiding over de drempel van Krankeloon (snijdend met de lichtenlijn Boerenschans 095°). Synchroon met laag licht
<b>0287</b> <i>B0383.6</i>	Fort St. Marie Kop NW havenhoofd	51° 15.3' 4° 18.0'	F G	..	..		
<b>0287.1</b> <i>B0383.8</i>	Fort St. Marie Kop SE havenhoofd	51° 15.2' 4° 18.1'	F R	..	..		
<b>0288</b> <i>B0383</i>	Werkhaven Dredging International Kop W havenhoofd	51° 15.1' 4° 18.5'	F G	..	..		
<b>0290</b> <i>B0383.2</i>	Werkhaven Dredging International Kop E havenhoofd	51° 15.0' 4° 18.6'	F R	..	..		
<b>Boerenschans</b>							
<b>0296</b> <i>B0384</i>	Boerenschans Geleidelichten 095° <b>Laag</b>	51° 15.1' 4° 19.9'	Fl WRG 4s W 0.90 R 0.24 G 0.13	8.2	W 9 R 7 G 6	Zwart bakken met rood dagmerk	<i>fl 1.0; ec 3.0</i> 080° - W - 102° - R - 115° - Ob - 254° - R - 317.5° - W - 336° - G - 080° Verlichte peilschaal. Neon driehoek (punt omlaag) FR Daglicht: 093.3° - 096.8° (3.5°)
<b>0298</b> <i>B0384.1</i>	Boerenschans <b>Hoog</b> 400 m van lage licht	51° 15.1' 4° 20.2'	Q W W 0.10	14.5	5.4	Rode paal met RWHS dagmerk X	Daglicht: 093.3° - 096.8° (3.5°) Neon driehoek (punt omlaag) F R
<b>Pijp Tabak - Draaiende Sluis</b>							
<b>0302</b> <i>B0387.9</i>	Draaiende Sluis Geleidelichten 141° <b>Hoog</b> 230 m van lage licht	51° 14.2' 4° 21.0'	Q W W 0.18	14.5	6	Gele paal met zwart dagmerk X	Zichtbaar: 113° - 194° (81°) Het merk van deze lichten 140.8° ineen geeft leiding over de drempel van de Draaiende Sluis. Aan weerszijde een hulplichtenlijn: 138.4° met het groen en 143.5° met rood LED-licht
<b>0304</b> <i>B0388</i>	Draaiende Sluis Geleidelichten 270° en 141° <b>Gemeenschappelijk laag</b>	51° 14.3' 4° 20.8'	Oc WRG 5s W 0.27 R 0.09 G 0.05	7	W 7 R 5 G 4	Betonnen opstand met WZGb dagmerk	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> 126° - R - 135° - W - 147° - G - 263° - W - 274° - R - 308° - Ob - 126°
<b>0304.1</b> <i>B0388.15</i>	Enkele meters van licht No. 304	51° 14.3' 4° 20.8'	F G	..	..		Verticale, 4m lange buis met LED-licht
<b>0304.2</b> <i>B0388.2</i>	Enkele meters van licht No. 304	51° 14.3' 4° 20.9'	F R	..	..		Verticale, 4m lange buis met LED-licht
<b>0306</b> <i>B0388.1</i>	<b>Hoog</b> 270 m van gemeenschappelijk laag licht	51° 14.3' 4° 20.6'	Q W W 0.20	14.5	6	Zwarte paal met geel dagmerk X	
<b>Oosterweel</b>							
<b>0308</b> <i>B0390</i>	Oeverlicht	51° 14.4' 4° 22.9'	Q WR W 0.10 R 0.03	8.5	W 5 R 4	Zwart bakken met rood dagmerk 8.5	084° - R - 110° - Ob - 262° - R - 281° - W - 084°
<b>0310</b> <i>B0391</i>	Oeverlicht	51° 14.3' 4° 23.6'	Fl WRG 4s W 0.10 R 0.03 G 0.02	9	W 5 R 4 G 3	Rode opstand met rood dagmerk 9.0	<i>fl 1.0; ec 3.0</i> 040° - W - 096° - R - 130° - Ob - 260° - R - 308° - W - 334° - G - 040° Verlichte peilschaal
<b>Royerssluis</b>							
<b>0316</b> <i>B0394</i>	N-zijde	51° 14.3' 4° 23.8'	F R	..	..		Bij mist rivierwaarts F Y
<b>0318</b> <i>B0395</i>	S-zijde	51° 14.3' 4° 23.9'	F G	..	..		

## BELGIE - WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0320</b> <i>B0396</i>	<b>Antwerpen</b> Rede Antwerpen N ingang van jachthaven	51° 13.9' 4° 23.7'	F WR W 0.02 R 0.01	12.5	W 3.3 R 2.6	Zwarte paal met dagmerk(bol) 12.2	203° - W - 283° - R - 009° - Ob - 203°
<b>0320.1</b> <i>B0396.2</i>	Jachthaven Antwerpen Ingang N-zijde	51° 13.8' 4° 23.7'	F G	..	..		
<b>0320.2</b> <i>B0396.3</i>	Jachthaven Antwerpen Ingang S-zijde	51° 13.8' 4° 23.7'	F R	..	..		

## NOORDZEE-AANLOOP OOSTERSCHELDE

<b>0324</b> <i>B0500</i>	Wester-schouwen <b>Schouwen</b>	51° 42.5' 3° 41.5'	Fl(2+1) W 15s W 5200.00	58	<b>26</b>	Stenen toren, met rood- witte diagonale band 50.0	<i>fl 0.2; ec 2.4; fl 0.2; ec 6.0; fl 0.2; ec 6.0</i>
-----------------------------	------------------------------------	-----------------------	----------------------------	----	-----------	---	---

## OOSTERSCHELDE

<b>0350</b> <i>B0401.22</i>	<b>Neeltje Jans - Roompotsluis</b> Noordland-buitenhaven Kop S havenhoofd	51° 37.2' 3° 40.5'	F G	8.5	..	Grijze paal	
<b>0352</b> <i>B0401.2</i>	Noordland-buitenhaven Kop N havenhoofd	51° 37.3' 3° 40.1'	F R	8.5	..	Grijze paal	
<b>0354</b> <i>B0401</i>	Geleidelichten 073.5° <b>Laag</b>	51° 37.3' 3° 40.7'	Oc G 5s	..	..		Synchroon met hoog licht
<b>0356</b> <i>B0401.1</i>	<b>Hoog</b> 280 m van lage licht	51° 37.4' 3° 41.0'	Oc G 5s	..	..		Synchroon met laag licht
<b>0358</b> <i>B0401.24</i>	Noordland-buitenhaven Kop N binnenhoofd	51° 37.2' 3° 40.8'	Q R	..	..	Grijze paal	
<b>0360</b> <i>B0401.56</i>	Noordland-binnenhaven N-zijde	51° 37.1' 3° 41.4'	Q G	7.5	..	Grijze paal	
<b>0362</b> <i>B0401.54</i>	Noordland-binnenhaven Kop S havenhoofd	51° 37.0' 3° 41.6'	F R	7.5	..	Grijze paal	
<b>0364</b> <i>B0401.53</i>	Noordland-binnenhaven Voor N havenhoofd	51° 37.1' 3° 41.8'	F G	..	..	Paal	
<b>0379.5</b> <i>B0401.81</i>	<b>Sophiahaven (werkhaven)</b> Kop havendam	51° 35.7' 3° 43.2'	F W	..	..	Grijze ijzeren mast	
<b>0380</b> <i>B0401.8</i>	Kop W havenhoofd	51° 35.7' 3° 43.1'	F G	..	..	drie-poots baken	
<b>0382</b> <i>B0401.82</i>	Kop E havenhoofd	51° 35.7' 3° 43.1'	F R	9.4	..	drie-poots baken 4.3	
<b>0384</b> <i>B0401.3</i>	<b>Neeltje Jans</b> Vluchthaven Kop W havenhoofd	51° 38.6' 3° 42.2'	F G	11.5	..	Grijze paal	
<b>0386</b> <i>B0401.32</i>	Vluchthaven Kop E havenhoofd	51° 38.5' 3° 42.4'	F R	11.5	..	Grijze paal	
<b>0392</b> <i>B0401.4</i>	Delta Expohaven W havenhoofd	51° 38.3' 3° 43.1'	F G	..	..		
<b>0394</b> <i>B0401.42</i>	Delta Expohaven E havenhoofd	51° 38.2' 3° 43.4'	F R	..	..		

## OOSTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>Roggenplaathaven</b>							
0400 B0406.2	Kop W havenhoofd	51° 39.3' 3° 43.7'	F G	12.5	..	Grijze ketel met bordes 4.3	
0402 B0406.4	Kop E havenhoofd	51° 39.2' 3° 43.9'	F R	10	..	Grijze ketel met bordes op dukdalf 6.0	
<b>Hammen</b>							
0410 B0408	Burghsluis Kop S havenhoofd	51° 40.5' 3° 45.5'	F WRG W 0.40 R 0.10 G 0.06	11	W 8 R 5 G 4	Mast op rood lighthouse 6.8	000° - G - 025.5° - W - 032° - G - 041° - R - 070° - W - 095° - Ob - 230° - R - 245° - W - 253° - G - 293° - W - 360°
0412 B0409	Schelphoek Kop E dam Gat van Schelphoek	51° 41.2' 3° 48.7'	Iso G 8s	9.6	3	Groene ketel met bordes met groene kegel topteken	
0420 B0412	Flauwerspolder Kop W dam vluchthaven	51° 40.6' 3° 50.8'	Iso WRG 4s W 0.18 R 0.05 G 0.03	9	W 6 R 4 G 4	WZHS paal met bordes en zonne- panelen 3.2	083° - W - 086° - G - 102.5° - W - 111° - R - 128° - W - 304° - R - 344° - W - 347° - G - 083°
<b>Zierikzee</b>							
0422 B0416	Zierikzee Kop W havenhoofd	51° 37.9' 3° 53.4'	Oc WRG 6s W 0.18 R 0.05 G 0.03	5.6	W 6 R 4 G 4	RWHS paal met bordes en zonne- panelen 8.5	ec 2.0; fl 4.0 021° - W - 024° - G - 097° - W - 134° - R - 156° - W - 278° - R - 301.5° - G - 314° - W - 333° - R - 346° - G - 021°
0424 B0417	Kop W havenhoofd	51° 37.9' 3° 53.4'	F R	5.6	..	RWHS paal met bordes 7.5	
0426 B0418	Kop E havenhoofd	51° 37.9' 3° 53.6'	F G	5.6	..	Grijze ketel met bordes 4.4	
<b>Colijnsplaat</b>							
0428 B0405	Voor kop W havenhoofd	51° 36.2' 3° 51.0'	F G	..	..	Paal met bordes	
0430 B0404	Voor kop E havenhoofd	51° 36.2' 3° 51.1'	F R	..	3	Paal met bordes	Horn en mistlamp aan zeezijde aan paal op E havenhoofd
<b>Zeelandbrug</b>							
0432 B0420	Keeten N doorvaartopening N-zijde	51° 37.4' 3° 54.4'	F Y	16	..		Tussen pijler No. 12 en No. 13
0434 B0420.2	Roompot N doorvaartopening S-zijde	51° 37.3' 3° 54.2'	F Y	16	..		Tussen pijler No. 14 en No. 15
0436 B0420.4	Oosterschelde S doorvaartopening N-zijde	51° 36.4' 3° 53.0'	F Y	16	..		Tussen pijler No. 38 en No. 39
0438 B0420.6	Schaar van Colijnsplaat S doorvaartopening S-zijde	51° 36.3' 3° 52.9'	F Y	16	..		Tussen pijler No. 40 en No. 41
<b>de Val</b>							
0440 B0432	De Val Engelsche Vaarwater Geleidelichten 019° <b>Laag</b>	51° 37.7' 3° 55.5'	Iso WRG 3s W 0.18 R 0.05	8.7	W 6 R 4	Rode ketel met witte band 4.8	016.5° - W - 020° - G - 091° - R - 108° - W - 290° - R - 306° - W - 316.5° - G - 332° - W - 334.5° - G - 016.5°
0442 B0432.1	<b>Hoog</b> 300 m van lage licht	51° 37.8' 3° 55.6'	Iso W 3s W 0.18	17.2	6	RWHS mast met rood dagmerk 12.9	

## OOSTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>Kats</b>							
<b>0444</b> <i>B0424</i>	Kop N havenhoofd	51° 34.5' 3° 53.6'	F G G 0.06	6.5	5	Zwarte paal 5.0	
<b>0446</b> <i>B0425</i>	Kop S havenhoofd	51° 34.4' 3° 53.6'	FR Oc WRG 8s	6.5	W 5	Witte paal 5.0	153° - R - 165° - G - 202° - W - 211° - G - 256° - W - 259° - G - 313° - W - 331° - Ob - 344° - W - 153°
<b>Sas van Goes</b>							
<b>0448</b> <i>B0427</i>	Kop W havenhoofd	51° 32.3' 3° 55.9'	F G	..	..	Grijze paal 5.0	Als schepen de sluis en haven gaan verlaten: Q Y
<b>0450</b> <i>B0426</i>	Kop E havenhoofd	51° 32.2' 3° 55.9'	FR	..	..	Grijze paal 5.0	
<b>Wemeldinge</b>							
<b>0452</b> <i>B0428</i>	Buitenhaven Kop W havenhoofd	51° 31.3' 4° 00.2'	F G G 0.22	..	7	Groene opstand met witte banden	
<b>0454</b> <i>B0429</i>	Buitenhaven Kop E havenhoofd	51° 31.3' 4° 00.3'	FR	..	..	Rode opstand met witte banden	
<b>0454.2</b>	Buitenhaven Kop meldsteiger	51° 31.3' 4° 00.2'	FR	..	..	Paal	
<b>0455</b> <i>B0430</i>	Kop W havenhoofd kanaalmonding	51° 31.2' 4° 00.8'	Iso G 4s	7	..	Groene opstand met dagmerk	Synchroon met E havenhoofd Rood licht onder havenlicht wanneer haven is versperd
<b>0455.1</b> <i>B0430.5</i>	Kop E havenhoofd kanaalmonding	51° 31.1' 4° 01.0'	Iso R 4s	7	..	Rode opstand met dagmerk	Synchroon met W havenhoofd
<b>Yerseke</b>							
<b>0456</b> <i>B0433</i>	N havenhoofd Geleidelichten 155° <b>Laag</b>	51° 30.0' 4° 03.4'	Iso W 4s	10.5	..		Synchroon met hoog licht Bij mist tevens: F Y
<b>0458</b> <i>B0433.1</i>	Op kop N havenhoofd <b>Hoog</b> 180 m van lage licht	51° 29.9' 4° 03.5'	Iso W 4s	15	..	Grijze paal 11.1	Bij mist tevens: 2 F Y Synchroon met laag licht
<b>0460</b> <i>B0433.3</i>	Kon. Julianahaven N-zijde haveningang (op brekerpalen)	51° 29.9' 4° 03.4'	F G	..	..	Dukdalf	
<b>0462</b> <i>B0433.4</i>	Kon. Julianahaven S-zijde haveningang	51° 29.9' 4° 03.4'	FR	..	..	Grijze paal op dukdalf	
<b>0464</b> <i>B0433.5</i>	Pr. Beatrixhaven Kop N havenhoofd	51° 29.8' 4° 03.4'	F G	9.2	..	Grijze paal 6.9	
<b>0466</b> <i>B0433.6</i>	Pr. Beatrixhaven Kop S havenhoofd	51° 29.8' 4° 03.4'	FR	9.7	..	Grijze paal 6.8	
<b>0468</b> <i>B0433.7</i>	Pr. W. Alexanderhaven Kop E havenhoofd	51° 29.8' 4° 03.3'	F G	9.7	..	Grijze paal 6.7	
<b>0470</b> <i>B0433.8</i>	Pr. W. Alexanderhaven Kop W havenhoofd	51° 29.7' 4° 03.3'	FR	..	..	Grijze paal 5.8	
<b>0474</b> <i>B0436</i>	Gorishoek	51° 31.5' 4° 04.6'	Iso WRG 8s W 0.18 R 0.05 G 0.03	9.2	W 6 R 4 G 4	RWHS opstand 6.1	021° - G - 025° - W - 071° - G - 085° - W - 103° - R - 120° - W - 260° - R - 278° - W - 021°

## OOSTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>Tholensche gat</b>							
<b>0478</b> <i>B0438</i>	Strijenham	51° 31.4' 4° 08.8'	Oc WRG 5s W 0.40 R 0.10 R 0.01 G 0.06	11	W 8 R 5 G 5	RWHS mast met RWHS dagmerk 5.9	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> 060.5° - G - 068° - W - 082° - R - 115° - Ob - 268° - R - 281.5° - W - 297° - G - 310° - R - 060.5°
<b>0480</b> <i>B0438.3</i>	Voorhaven Bergsediepsluis Kop W havenhoofd	51° 30.9' 4° 09.7'	F G	..	..		
<b>0482</b> <i>B0438.4</i>	Voorhaven Bergsediepsluis Kop E havenhoofd	51° 30.8' 4° 10.0'	F R	..	..		
<b>Keeten</b>							
<b>0485</b> <i>B0455</i>	Hoek van Ouwerkerk	51° 36.9' 3° 58.5'	Iso WRG 6s	10.6	W 6 R 6 G 6		014° - W - 018° - G - 068° - W - 070° - G - 084° - W - 100° - G - 109° - R - 118° - Ob - 267° - R - 309° - W - 319° - G - 014°
<b>Krabbenkreek</b>							
<b>0490</b> <i>B0462</i>	St. Annaland Kop W havenhoofd	51° 36.3' 4° 06.6'	F G	..	..		
<b>0492</b> <i>B0462.2</i>	St. Annaland Kop E havenhoofd	51° 36.2' 4° 06.6'	F R	..	..		
<b>Zijpe</b>							
<b>0498</b> <i>B0477</i>	Afgesloten veerhaven Kop S havenhoofd	51° 38.9' 4° 05.8'	Iso R 4s	8.7	..	Grijze opstand	
<b>0502</b> <i>B0478</i>	Vluchthaven Kop S havenhoofd	51° 39.2' 4° 06.0'	F R	8.5	..	Paal 3.8	Bij mist tevens: F Y
<b>0504</b> <i>B0478.2</i>	Vluchthaven Kop N havenhoofd	51° 39.2' 4° 06.1'	F G	8.5	..	Paal 3.8	
<b>Krammer</b>							
<b>0514</b> <i>B0481.2</i>	Bruinisse Grevelingsluis Kop N havenhoofd	51° 39.9' 4° 05.9'	F G G 0.02	..	3	Grijze ketel 2.2	Twee lichten op de W havendijk (het hoge: F W, en het lage: Oc W) 281° ineen geven leiding bij het binnenlopen
<b>0516</b> <i>B0481</i>	Bruinisse Grevelingsluis S-zijde ingang	51° 39.9' 4° 05.9'	F R R 0.03	..	4	Grijze ketel 2.2	
<b>0521</b> <i>B0485</i>	Krammersluizen Westelijke Voorhaven Kop S havendam	51° 39.6' 4° 08.3'	F G	..	..	GWHS lichtopstand	
<b>0521.5</b> <i>B0485.2</i>	Krammersluizen Westelijke Voorhaven Kop N havendam	51° 39.7' 4° 08.3'	F R	..	..	RWHS lichtopstand	
<b>0522</b> <i>B0485.4</i>	W ingang jachtensluis Kop W dam	51° 39.9' 4° 09.2'	F G	..	..	GWHS opstand	
<b>0522.5</b> <i>B0485.6</i>	W ingang jachtensluis Kop E dam	51° 39.9' 4° 09.3'	F R	..	..	RWHS opstand	
<b>VEERSE MEER</b>							
<b>0524</b>	Zandkreeksluis Buitenvoorhaven Kop N dam	51° 32.7' 3° 52.3'	F G	..	7	Grijze mast	Spuisseinen
<b>0526</b>	Zandkreeksluis Buitenvoorhaven Kop S dam	51° 32.6' 3° 52.1'	F R	7.2	..	Grijze mast 4.8	Sluis ontoegankelijk: 2 F R(vert.)

## VEERSE MEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0545	Wolphaartsdijk Sportvissershaven	51° 33.0' 3° 49.2'	F G	..	..	Metalen frame op dukdalf	
0545.5	Wolphaartsdijk Schorhaven Oost E steiger haveningang	51° 33.0' 3° 49.2'	F R	..	..		
0545.6	Wolphaartsdijk Schorhaven Oost W steiger haveningang	51° 33.0' 3° 49.2'	F G	..	..		
0546	Wolphaartsdijk Schorhaven E steiger haveningang	51° 32.9' 3° 49.0'	F R	..	..	Dukdalf	
0548	Wolphaartsdijk Schorhaven Kop W steiger haveningang	51° 32.9' 3° 49.0'	F G	..	..	Dukdalf	
0548.5	Wolphaartsdijk Nieuwe Landbouwhaven E steiger haveningang	51° 32.9' 3° 49.0'	F R	..	..	Dukdalf	
0548.6	Wolphaartsdijk Nieuwe Landbouwhaven W steiger haveningang	51° 32.9' 3° 48.9'	F G	..	..	Dukdalf	
0549	Wolphaartsdijk R.Y.C.B. Kop E havenhoofd	51° 32.9' 3° 48.8'	F R	..	..	Dukdalf	
0549.5	Wolphaartsdijk R.Y.C.B. Kop W havenhoofd	51° 32.9' 3° 48.8'	F G	..	..	Zwarte paal	
0550	Kortgene Delta Marina Kop E havenhoofd	51° 33.1' 3° 48.8'	F G	..	..	Grijze paal aan dukdalf 2.0	
0552	Kortgene Delta Marina Kop W havenhoofd	51° 33.1' 3° 48.8'	F R	..	..	Zwarte paal met witte kop 2.0	
0555	Kortgene Landbouwhaven E-zijde ingang	51° 33.0' 3° 48.6'	F G	..	..		
0556	Kortgene Landbouwhaven Kop W havenhoofd	51° 33.0' 3° 48.6'	F R	3	..	RWHS paal	
0614	Kanaal door Walcheren Veere S-zijde ingang kanaal	51° 32.8' 3° 40.3'	F R	..	..	RWHS mast 6.6	Kanaal ontoegankelijk: 2 F R(vert.)
0616	Kanaal door Walcheren Veere N-zijde ingang kanaal	51° 32.9' 3° 40.3'	F G	..	..	GWHS mast 7.7	
0618	Kanaal door Walcheren Kleverskerke	51° 31.5' 3° 40.0'	F W	..	..	Grijze mast	
0620	Veere	51° 33.0' 3° 40.2'	Fl WR 6s W 0.40 R 0.10	9.8	W 8 R 5	Paal op lighthouse 8.4	<i>fl 2.0; ec 4.0</i> 099° - R - 132° - W - 153.5° - R - 267.5° - W - 305° - R - 340.5° - Ob - 099°
0622	Veere Kop S stadshaven	51° 33.0' 3° 40.2'	F R	8.3	..	Grijze paal 5.0	Haven ontoegankelijk: 2 F R(vert.)
0624	Veere Kop N stadshaven	51° 33.0' 3° 40.2'	F G	6	..	Grijze paal 3.6	
0626	Oostwatering Kop S havenhoofd	51° 33.5' 3° 39.2'	F R	6	..	Rode ketel op paal 4.5	De havenlichten branden van 1 mei tot ca. 1 oktober
0627	Jachthaven Arne	51° 33.5' 3° 38.9'	Iso W 8s	..	..		

## VEERSE MEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0627.1	Jachthaven Arne	51° 33.5' 3° 39.0'	Iso W 8s	..	..		
0628	Oostwatering Kop N havenhoofd	51° 33.5' 3° 39.2'	F G	6	..	Groene ketel op grijze paal	
<b>GREVELINGENMEER</b>							
<b>Bruinisse</b>							
0636 B0512.2	Werkhaven N-hoek E havenhoofd	51° 40.2' 4° 05.4'	F R R 0.03	..	4	Grijze opstand 2.2	
0638 B0512	Werkhaven Kop E havenhoofd	51° 40.2' 4° 05.4'	Iso R 4s R 0.13	..	6	Grijze opstand 2.2	
0640 B0511	Werkhaven W havenhoofd	51° 40.2' 4° 05.3'	F G G 0.02	..	3	Grijze opstand 2.2	
0642 B0510	Jachthaven Bruinisse E havenhoofd	51° 40.3' 4° 05.0'	F R	..	..	Paal	
0644 B0510.4	Jachthaven Bruinisse W havenhoofd	51° 40.4' 4° 05.0'	F G	..	..		
0652 B0508.63	Werkhaven Bommenede E-zijde ingang	51° 43.9' 3° 58.5'	F R	..	..		(Fac)
0654 B0508.66	Werkhaven Bommenede W-zijde ingang	51° 44.0' 3° 58.4'	F G	..	..		(Fac)
0658 B0508	Geul van Bommenede Geleidelichten 262° <b>Laag</b>	51° 44.0' 3° 54.5'	F W	6.8	..	WZHS paal 4.1	
0660 B0508.1	<b>Hoog</b> 34 m van lage licht	51° 44.0' 3° 54.5'	F W	10.8	..	WZHS paal 5.3	
0664 B0507	Brouwershaven Geleidelichten 142° <b>Laag</b>	51° 43.8' 3° 54.8'	F W	6.6	..	WZHS paal 2.5	
0666 B0507.1	<b>Hoog</b> 31 m van lage licht	51° 43.8' 3° 54.9'	F W	9.6	..	WZHS paal 4.2	
0668 B0506.4	Den Osse E havenhoofd	51° 44.5' 3° 53.8'	F R R 0.03	7.5	4	Witte opstand	
0670 B0506	Den Osse W havenhoofd	51° 44.5' 3° 53.8'	F G G 0.02	7.5	3	Witte opstand	
0672 B0505.2	Scharendijke E havenhoofd	51° 44.4' 3° 50.8'	F R	..	..		
0674 B0505	Scharendijke W havenhoofd	51° 44.4' 3° 50.8'	F G	..	..		Bij mist tevens: F Y
0675	Haven West Repart E-zijde ingang	51° 44.4' 3° 49.7'	F R	..	..		
0675.5	Haven West Repart W-zijde ingang	51° 44.4' 3° 49.6'	F G	..	..		
0676 B0505.4	Haven Middelplaat W havenhoofd	51° 45.0' 3° 49.9'	F R	..	..		
0678 B0505.6	Haven Middelplaat E havenhoofd	51° 45.0' 3° 50.0'	F G	..	..		
0680 B0504.9	Marina Port Zélande W havenhoofd	51° 45.7' 3° 51.7'	F G	..	..		
0682 B0504.92	Marina Port Zélande E havenhoofd	51° 45.7' 3° 51.7'	F R	..	..		

## GREVELINGENMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0684</b> <i>B0504.72</i>	Springersdiep W havenhoofd	51° 46.5' 3° 52.1'	F R	..	..		
<b>0686</b> <i>B0504.7</i>	Springersdiep E havenhoofd	51° 46.6' 3° 52.2'	F G	..	..		
<b>0688</b> <i>B0514</i>	Ouddorp W havenhoofd	51° 47.9' 3° 56.1'	F R	4.8	..	Mast 2.4	
<b>0690</b> <i>B0515</i>	Ouddorp E havenhoofd	51° 47.9' 3° 56.1'	F G	4.6	..	Mast 2.1	
<b>0690.2</b>	Ouddorp WSV Goeree	51° 47.9' 3° 55.9'	F R	..	..		
<b>0690.3</b>	Ouddorp WSV Ouddorp	51° 47.9' 3° 55.9'	F G	..	..		
<b>0691</b>	Herkingen W havenhoofd	51° 42.4' 4° 05.1'	F R	..	..		
<b>0691.5</b>	Herkingen E havenhoofd <b>Laag</b>	51° 42.4' 4° 05.2'	F G	..	..		Dit is het lage licht van een niet officiële lichtenlijn. Hoge licht is No. 691.6
<b>0691.6</b>	Herkingen <b>Hoog</b>	51° 42.6' 4° 05.1'	F G	..	..		Dit is het hoge licht van een niet officiële lichtenlijn. Lage licht is No. 691.5

## ZEEGAT VAN GOEREE

<b>0692</b> <i>B0518</i>	Westhoofd <b>Ouddorp</b> Goeree	51° 48.8' 3° 51.8'	Fl(3) W 15s W 5200.00	56	<b>30</b>	Roodbruine vierkante toren 52.0	
<b>0710</b> <i>B0532.02</i>	<b>Stellendam</b> Buitenhaven N kop havenhoofd	51° 49.9' 4° 02.0'	F G	..	..	Paal	Op ca. 300 m SW van dit licht staat een hulpstuurlicht dat in de aslijn van de schutsluis is geplaatst: Oc W 6s. Op beide havenhoofden natriumlampen die de waterlijn aanstralen
		..	Horn (2) 15s	..	..		<i>stoot 2; pauze 2; stoot 2; pauze 9</i>
<b>0711</b> <i>B0532.03</i>	Buitenhaven	51° 49.7' 4° 01.8'	Oc W 6s	..	..		
<b>0712</b> <i>B0532</i>	Buitenhaven S kop havenhoofd	51° 49.8' 4° 02.0'	F R	..	..	Paal	

## HARINGVLIET

<b>0714</b> <i>B0532.06</i>	<b>Stellendam</b> Binnenhaven Kop W havenhoofd	51° 49.3' 4° 02.8'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>0716</b> <i>B0532.04</i>	Binnenhaven Kop E havenhoofd	51° 49.3' 4° 02.9'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>0717</b>	Marina Stellendam W havenhoofd	51° 49.3' 4° 02.9'	F G	..	..	Houten Paal	
<b>0718</b>	Marina Stellendam E havenhoofd	51° 49.3' 4° 03.0'	F R	..	..		Houten paal



## HARINGVLIET

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0724</b> <i>B0534</i>	<b>Hellevoetsluis</b> Heliushaven W havenhoofd	51° 49.2' 4° 07.2'	F R R 0.03	8	4	Ronde ketel 3.2	Op ca. 1.6 zm WSW van dit licht staat een platform (inname-punt): 2 F W
<b>0725</b>	Hellevoetsluis Heliushaven W binnenhavenlicht	51° 49.3' 4° 07.2'	F R	..	..		
<b>0725.1</b>	Hellevoetsluis Heliushaven E binnenhavenlicht	51° 49.3' 4° 07.2'	F G	..	..		
<b>0726</b> <i>B0535</i>	Heliushaven E havenhoofd	51° 49.2' 4° 07.3'	F G G 0.02	8	3	Ronde ketel 3.2	
<b>0728</b> <i>B0536</i>	Haaven W-zijde haven	51° 49.2' 4° 07.7'	Iso WRG 10s W 1.80 R 0.45 G 0.26	17	W 11 R 8 G 7	Witte toren met rode kap 18.1	036° - G - 058° - W - 095° - R - 140° - Ob - 266° - G - 275° - W - 294° - R - 316° - W - 036°
<b>0730</b> <i>B0542</i>	Koopvaardijhaven E-zijde	51° 49.2' 4° 07.9'	F G	7	..	GWHS paal 4.0	Bij mist tevens: F Y
<b>0732</b> <i>B0540</i>	Koopvaardijhaven W-zijde	51° 49.2' 4° 07.8'	F R	7	..	RWHS paal 4.0	
<b>0736</b> <i>B0548</i>	Hoornse Hoofden	51° 48.3' 4° 11.0'	Oc WRG 5s W 0.35 R 0.09 G 0.05	7.5	W 7 R 5 G 4	Grijze ketel 5.0	<i>ec 2.0; fl 3.0</i> 045° - G - 055° - W - 131° - R - 140° - Ob - 288° - W - 297° - G - 313° - W - 325° - R - 335° - G - 344.5° - W - 045°
<b>0738</b> <i>B0552</i>	<b>Middelharnis</b> Buitenhaven Kop W havenhoofd	51° 46.6' 4° 11.7'	F WRG W 0.40 R 0.10 G 0.05	6	W 8 R 5 G 4	GWHS paal 5.5	144° - W - 164.5° - R - 176.5° - G - 144°
<b>0740</b> <i>B0554</i>	Buitenhaven Kop E havenhoofd	51° 46.6' 4° 11.7'	F R R 0.10	6	5	RWHS paal 5.5	Bij mist tevens: F Y
<b>0742</b> <i>B0557</i>	Stad aan 't Haringvliet W havenhoofd	51° 44.6' 4° 14.8'	F G	..	..	Houten paal	
<b>0742.1</b>	Stad aan't Haringvliet E havenhoofd	51° 44.6' 4° 14.8'	F R	..	..	Grijze paal	
<b>0744</b> <i>B0558</i>	Den Bommel W havenhoofd	51° 43.3' 4° 17.0'	F G	6	..	Grijze paal	
<b>0744.1</b>	Den Bommel E havenhoofd	51° 43.3' 4° 17.0'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>0745</b> <i>B0560</i>	<b>Nieuwendijk</b> Geleidelichten 303.5° <b>Laag</b>	51° 45.0' 4° 19.4'	Iso WRG 6s W 1.00 R 0.25 G 0.14	9	W 9 R 7 G 6	Zwarte opengewerkte toren met gele opbouw 7.5	093° - G - 100° - W - 103.5° - R - 113° - W - 093°
<b>0745.5</b> <i>B0560.1</i>	<b>Hoog</b> 450m van lage licht	51° 45.2' 4° 19.1'	F W W 1.00	12	9	Zwarte opengewerkte toren met gele opbouw 9.5	
<b>0746.4</b>	<b>Haringvlietbrug</b> N doorvaartopening E-zijde	51° 43.1' 4° 24.2'	F Y	..	..		

## HARINGVLIET

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0746.5	N doorvaartopening W-zijde	51° 43.1' 4° 24.1'	F Y	..	..		
0746.6	S doorvaartopening E-zijde	51° 42.8' 4° 24.0'	F Y	..	..		
0746.7	S doorvaartopening W-zijde	51° 42.8' 4° 23.9'	F Y	..	..		

## SCHELDE-RIJNVERBINDING

## Tholen

0809	Vluchthaven N-zijde ingang	51° 31.4' 4° 13.5'	F G	10	3	GWHS paal 8.0		
0811	Gemeentehaven Kop S havendam	51° 31.8' 4° 13.4'	F R	..	..	Grijze paal 6.4		
0812	Gemeentehaven Kop N havendam	51° 31.9' 4° 13.5'	F G	..	..	Grijze paal		
<b>Bergen op Zoom</b>								
0820 B0439	Molenplaat Broecke haven Geleidelichten 119.5° Laag	51° 29.7' 4° 13.6'	Oc W 5s	8.5	..	Grijze opstand met wit dagmerk 3.3	ec 2.0; fl 3.0	
0822 B0439.1	Hoog 332 m van lage licht	51° 29.6' 4° 13.9'	Oc W 5s	9.2	..	Grijze opstand; Dagmerk zwart met witte band 4.8	ec 2.0; fl 3.0	
0831	Kees de Boerhaven NW-hoek van de Buitenhaven	51° 30.4' 4° 14.8'	F G	..	..			
0831.5	Kees de Boerhaven NW-hoek van de Buitenhaven	51° 30.4' 4° 14.6'	F R	..	..			
0832 B0442	Buitenhaven Kop W havendam	51° 30.1' 4° 14.3'	F R	R 0.05	8.1	4	Grijze opstand 4.4	
0834 B0443	Buitenhaven Kop E havendam	51° 30.1' 4° 14.4'	F G	G 0.03	8.4	4	Grijze opstand 4.9	
0836 B0444	Buitenhaven Geleidelichten 034.5° Laag	51° 30.4' 4° 14.7'	Oc W 5s Nacht W 0.40 Dag W 40.00	..	..	8	Grijze opstand 5.0	ec 1.0; fl 4.0 Synchroon met hoog licht
0838 B0444.1	Hoog 74 m van lage licht	51° 30.5' 4° 14.8'	Oc W 5s Nacht W 0.40 Dag W 40.00	..	..	8	Grijze opstand 10.8	ec 1.0; fl 4.0 Synchroon met laag licht

## Volkerak tot Kreekraksluizen

0845 B0446.2	Kreekraksluizen W-zijde Noorder Voorhaven	51° 27.7' 4° 13.6'	F G	..	..	Zwarte paal met bordes en groene lantaarn	Mistlicht De ingang van de diensthaven wordt gemarkeerd door F G aan de S-zijde en F R aan de N-zijde
		..	Horn	..	..		
0846 B0446	Kreekraksluizen E-zijde Noorder Voorhaven	51° 27.5' 4° 13.8'	F R	..	..	Zwarte paal met bordes en rode lantaarn	Mistlicht

## ZUID VLIJE-VOLKERAK

## Krammersluizen

0910 B0486	Oostelijke Voorhaven Kop S havendam	51° 39.6' 4° 11.0'	F R	..	..	RWHS lichtopstand	
---------------	--	-----------------------	-----	----	----	-------------------	--

## ZUID VLIJE-VOLKERAK

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0912</b> <i>B0486.2</i>	Oostelijke Voorhaven Kop N havendam	51° 39.8' 4° 11.0'	F G	..	..	GWHS lichtopstand met lichtbord "Sport"	
<b>0914</b> <i>B0486.4</i>	Jachtensluis S-zijde ingang	51° 39.9' 4° 10.5'	F R	..	..	RWHS lichtopstand	
<b>0916</b> <i>B0486.6</i>	Jachtensluis Kop N havendam	51° 40.0' 4° 10.5'	F G	..	..	GWHS lichtopstand	
<b>0917</b>	Noordelijke inloop Schelde-Rijnverbinding Geleidelichten 134° <b>Laag</b>	51° 38.1' 4° 14.0'	Iso W 8s Nacht W 0.13 Dag W 65.00	10	..	Grijze mast van staal	
<b>0918</b>	Noordelijke inloop Schelde-Rijnverbinding <b>Hoog</b> 69m van lage licht	51° 38.1' 4° 14.0'	Iso W 8s Nacht W 0.13 Dag W 65.00	14.7	5	Grijze mast van staal	
<b>0918.1</b>	Geleidelichten 245° <b>Laag</b>	51° 38.1' 4° 14.0'	Iso W 8s Nacht W 0.18 Dag W 286.00	10	..		
<b>0919</b>	Noordelijke inloop Schelde-Rijnverbinding <b>Hoog</b> 240m van lage licht	51° 38.0' 4° 13.8'	Iso W 8s Nacht W 0.18 Dag W 286.00	18.8	5	Grijze mast van staal	
<b>0920.4</b> <i>B0573</i>	Noord Volkerak Krammersche Slikken Geleidelichten 264° <b>Laag</b>	51° 39.3' 4° 17.0'	Iso W 6s Nacht W 176.00 Dag W 260.00	10	8	Grijze lichtmast	Synchroon met hoog licht
<b>0920.5</b> <i>B0573.1</i>	Noord Volkerak Krammersche Slikken <b>Hoog</b> 200m van lage licht	51° 39.3' 4° 16.8'	Iso W 6s Nacht W 176.00 Dag W 260.00	20	8	Grijze lichtmast	Synchroon met laag licht
<b>0922</b> <i>B0567</i>	<b>Dintelsas</b> Vluchthaven Kop W havendam	51° 39.5' 4° 22.1'	F G	8	..	Grijze opstand 1.7	
<b>0924</b> <i>B0566</i>	Vluchthaven Kop E havendam	51° 39.5' 4° 22.2'	F R	8	5	Grijze opstand 1.7	Bij mist tevens: F Y
<b>0924.2</b>	Jachtcentrum Dintelmond N havenhoofd	51° 38.8' 4° 23.2'	F R	..	..	Licht aan meerpaal	
<b>0924.4</b>	Jachtcentrum Dintelmond S havenhoofd	51° 38.8' 4° 23.2'	F G	..	..	Licht aan meerpaal	
<b>0924.6</b>	HG 7 Nabij Hellegat	51° 40.7' 4° 22.4'	LFI G 8s	..	..		
<b>0924.8</b>	HG 8 Nabij Hellegat	51° 40.7' 4° 22.2'	LFI R 8s	..	..		
<b>0925</b>	HG 13-OHG 4 Nabij Hellegat	51° 41.3' 4° 23.1'	Q G	..	..		
<b>0925.5</b>	Zuidelijke aanloop Volkeraksluizen Geleidelichten 057° <b>Laag</b>	51° 40.6' 4° 23.5'	Iso W 3s Nacht W 0.13 Dag W 32.00	10	..	Grijze mast van staal 10.0	
<b>0925.6</b>	Zuidelijke aanloop Volkeraksluizen <b>Hoog</b> 69m van lage licht	51° 40.6' 4° 23.6'	Iso W 3s Nacht W 0.13 Dag W 32.00	14	..	Grijze mast van staal	
<b>0926</b> <i>B0572.6</i>	<b>Volkeraksluizen</b> Zuider-voorhaven Kop W havendam	51° 40.9' 4° 23.4'	F R  R 0.10	..	5	Paal	Bij mist tevens: F Y
		..	Horn (1) 20s	..	..		<i>stoot 5; pauze 16</i>

## ZUID VLIJE-VOLKERAK

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0928</b> B0572.7	Zuider-voorhaven E-zijde ingang	51° 40.8' 4° 23.5'	F G	..	4	Paal	Bij mist tevens: F Y
<b>0930</b> B0572.7	Jachtensluis Kop S dam	51° 41.4' 4° 23.5'	F G	..	..	Paal	Bij mist tevens: F Y
<b>0932</b> B0572.7	Jachtensluis Kop N dam	51° 41.5' 4° 23.6'	F R	..	..	Paal	Bij mist tevens: F Y

## HOLLANDSCH DIEP

<b>0934</b> B0572	<b>Volkeraksluizen</b> Noorderlijke Voorhaven Kop W havendam	51° 42.0' 4° 25.8'	F G	G 0.05	6.9	4	GWHS lichtopstand	Verkeerstoren (post Noord). Bij mist tevens: F Y. Tevens een zeer sterk wit licht
<b>0936</b> B0572.4	Noorderlijke Voorhaven S-zijde ingang	51° 41.9' 4° 25.8'	F R	R 0.10	..	5	Paal	Bij mist tevens: F Y
<b>0938</b> B0572	Jachtensluis Kop E havendam	51° 41.9' 4° 24.4'	F R	..	..	..	Paal	Bij mist tevens: F Y
<b>0940</b> B0572	Jachtensluis Kop W havendam	51° 41.9' 4° 24.3'	F G	..	..	..	Paal	Bij mist tevens: F Y
<b>0944</b> B0574	<b>Numansdorp</b> Marina Numansdorp Kop S havenhoofd	51° 43.1' 4° 25.0'	F R	..	10.6	..	RWHS paal	
<b>0946</b> B0575	Marina Numansdorp Kop E dam	51° 43.1' 4° 25.0'	F G	..	8.7	..	GWHS paal 6.0	
<b>0948</b> B0577	<b>Willemstad</b> Jachthaven Willemstad "De Batterij" N-zijde havendam	51° 41.8' 4° 26.3'	F G	G 0.02	2.8	3	Houten paal	
<b>0950</b> B0577.4	Jachthaven Willemstad "De Batterij" S-zijde ingang	51° 41.8' 4° 26.3'	F R	R 0.03	2.8	4	Houten paal	
<b>0952</b>	Kop Voorhaven	51° 41.8' 4° 26.6'	F G	..	..	..	Grijze paal met radarreflector	
<b>0960.5</b> B0588.4	<b>Strijensas</b> Kop E havendam	51° 42.7' 4° 35.4'	F G	..	..	..	GWHS paal	
<b>0960.6</b> B0588.45	Kop W havendam	51° 42.6' 4° 35.4'	F R	..	..	..	RWHS paal	
<b>0962</b> B0588.5	<b>Industrieterrein Moerdijk</b> Westelijke Insteekhaven W-zijde ingang	51° 41.5' 4° 34.2'	F G	..	..	..	WZHS lichtopstand	
<b>0964</b> B0588.6	Westelijke Insteekhaven E-zijde ingang	51° 41.5' 4° 34.4'	F R	..	..	..	WZHS lichtopstand	
<b>0966</b> B0588.7	Centrale Insteekhaven E-zijde ingang	51° 41.7' 4° 35.5'	F R	..	..	..	WZHS lichtopstand	
<b>0966.1</b> B0588.65	Centrale Insteekhaven W-zijde ingang	51° 41.7' 4° 35.2'	F G	..	..	..	WZHS lichtopstand	
<b>0968</b> B0589	Insteekhaven Roode Vaart W-zijde ingang	51° 42.0' 4° 36.4'	F G	..	..	..	WZHS lichtopstand	
<b>0970</b> B0589.2	Insteekhaven Roode Vaart E-zijde ingang	51° 42.1' 4° 36.6'	F R	..	..	..	WZHS lichtopstand	

## HOLLANDSCH DIEP

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0972</b> <i>B0590</i>	Moerdijk W havenhoofd	51° 42.4' 4° 37.1'	F G	6	1	Paal 4.3	Bij mist tussen 06.00 h en 23.00 h: F Y. Haven ontoegankelijk: F R(onder beide havenlichten)
<b>0974</b> <i>B0592</i>	Moerdijk E havenhoofd	51° 42.4' 4° 37.2'	F R	6	1	Paal 4.3	Haven ontoegankelijk: F R(onder beide havenlichten)
<b>Moerdijkbruggen</b>							
<b>0974.2</b> <i>B0592.15</i>	Doorvaartopening E-zijde	51° 43.1' 4° 38.2'	F Y	..	..		
<b>0974.3</b> <i>B0592.13</i>	Verboden doorvaartopening W-zijde	51° 43.1' 4° 38.2'	F R	..	..		
<b>0974.4</b> <i>B0592.1</i>	Doorvaartopening W-zijde	51° 43.0' 4° 38.2'	F Y	..	..		
<b>0974.5</b> <i>B0592.17</i>	Verboden doorvaartopening E-zijde	51° 43.0' 4° 38.2'	F R	..	..		

## AANLOOP HOEK VAN HOLLAND

<b>0982</b> <i>B0628</i>	Europatform	51° 59.9' 3° 16.5'	4Mo(U) W 15s Horn Mo(U) 30s	16.8	..	RWHS platform	
<b>0984</b> <i>B630</i>	Goeree	51° 55.5' 3° 40.1'	Mo(U) W 15s Horn Mo(U) 30s	..	..		Lichten op de 4 hoekpunten

## ROTTERDAMSCH WATERWEG

<b>0988</b> <i>B0637</i>	<b>Maasmond</b> Kop splitsingsdam Geleidelichten 112° Laag	51° 58.9' 4° 04.9'	Iso W 4s Nacht W 190.00 Dag W 1900.00	30	<b>21</b>	WZHS toren	Daglicht: 101° - 123° (22°) Synchroon met hoog licht. Hartlijn geul voor zeer diepgaande schepen
<b>0990</b> <i>B0637.1</i>	<b>Hoog</b> 1135 m van lage licht	51° 58.7' 4° 05.8'	Iso W 4s Nacht W 190.00 Dag W 1900.00	47.5	<b>21</b>	WZHS toren	Daglicht: 101° - 123° (22°) Synchroon met laag licht
<b>0992</b> <i>B0634</i>	Kop Noorderdam	51° 59.7' 4° 02.8'	F R R 1.50	25.5	10	RWHS toren met helikopterplatform 31.0	Zichtbaar: 330° - 307° (337°)
<b>0994</b> <i>B0635</i>	Kop Zuiderdam	51° 59.1' 4° 02.5'	F G G 1.50	25.5	10	GWHS toren met helikopterplatform 31.0	Zichtbaar: 330° - 307° (337°)
<b>Hoek van Holland</b>							
<b>0996</b> <i>B0638</i>	Geleidelichten 107° Laag	51° 58.6' 4° 07.5'	Iso R 6s Nacht R 47.50 Dag R 475.00	30	<b>18</b>	RWHS toren	Daglicht: 099.5° - 114.5° (15°) Synchroon met hoog licht
<b>0998</b> <i>B0638.1</i>	<b>Hoog</b> 450 m van lage licht	51° 58.5' 4° 07.9'	Iso R 6s Nacht R 47.50 Dag R 475.00	44	<b>18</b>	RWHS toren	Daglicht: 099.5° - 114.5° (15°) Synchroon met laag licht
<b>Europoort-Calandkanaal</b>							
<b>1000</b> <i>B0642</i>	Geleidelichten 116° Laag	51° 57.6' 4° 08.7'	Oc G 6s Nacht G 25.00 Dag G 250.00	30	<b>16</b>	RWHS toren	<i>ec 2.0; fl 4.0</i> Daglicht: 108.5° - 123.5° (15°) Synchroon met hoog licht
<b>1002</b> <i>B0642.1</i>	<b>Hoog</b> 550 m van lage licht	51° 57.4' 4° 09.1'	Oc G 6s Nacht G 25.00 Dag G 250.00	44	<b>16</b>	RWHS toren	<i>ec 2.0; fl 4.0</i> Daglicht: 108.5° - 123.5° (15°) Synchroon met laag licht

## ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N'O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1004</b> <i>B0636</i>	<b>Noorderdam</b> N-zijde ingang Nieuwe Waterweg	51° 59.2' 4° 05.1'	Oc R 10s	14	6	Rode paal	<i>ec 3.0; fl 7.0</i>
<b>1007.1</b> <i>B0646.41</i>	<b>Nijlhaven</b> Noordelijke ingang W-zijde	51° 58.5' 4° 04.4'	2F R	6	..	Grijze paal met bordes	Met rood-wit-rood bord
<b>1007.2</b> <i>B0646.45</i>	Noordelijke ingang E-zijde	51° 58.4' 4° 04.8'	2F R	..	..	Grijze paal met bordes	Met rood-wit-rood bord
<b>1007.3</b> <i>B0646.5</i>	Zuidelijke ingang S-zijde	51° 57.9' 4° 04.8'	F R	6	..		Met rood-wit-rood bord
<b>1007.4</b> <i>B0646.47</i>	Zuidelijke ingang N-zijde	51° 58.1' 4° 04.9'	F R	..	..		Met rood-wit-rood bord
<b>1008</b> <i>B0646</i>	<b>Beerkanaal</b> Geleidelichten 192.5° <b>Laag</b>	51° 56.4' 4° 04.7'	Iso G 3s Nacht G 3.00 Dag G 30.00	21	11	RWGb paal	Daglicht: 185° - 200° (15°) Synchroon met hoog licht. Bij slecht zicht en 's nachts versterkt
<b>1010</b> <i>B0646.1</i>	<b>Hoog</b> 262 m van lage licht	51° 56.2' 4° 04.6'	Iso G 3s Nacht G 3.00 Dag G 30.00	24	11	RWGb paal	Daglicht: 185° - 200° (15°) Bij slecht zicht en 's nachts versterkt Synchroon met laag licht
<b>1010.1</b> <i>B0646.7</i>	Geleidelichten 110° <b>Laag</b>	51° 57.5' 4° 05.5'	Oc W 6s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	16	..	Grijze paal 15.0	<i>ec 2.0; fl 4.0</i> Lichtenlijn geeft leiding in de Yangtzekanaal Synchroon met hoog licht
<b>1010.2</b> <i>B0646.75</i>	<b>Hoog</b> 290m van lage licht	51° 57.5' 4° 05.7'	Oc W 6s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	21	..	Grijze paal 20.0	<i>ec 2.0; fl 4.0</i> Synchroon met laag licht
<b>1011</b> <i>B0646.8</i>	6e Petroleumhaven N-zijde	51° 57.2' 4° 05.2'	F R	4.5	..	Grijze opstand	
<b>1012</b> <i>B0647</i>	6e Petroleumhaven S-zijde	51° 56.8' 4° 05.1'	F G	4.5	..	Witte opstand	
<b>1014</b> <i>B0648</i>	Mississippihaven E-zijde	51° 56.6' 4° 05.0'	Iso WRG 3s Nacht R 7.00 Nacht R 1.35 Nacht G 1.65 Dag W 70.00 Dag R 13.50 Dag G 16.50	20	W 13 R 10 G 10	RWGb paal	066.5° - G - 068° - W - 071° - R - 072.5° - Ob - 066.5°
<b>1014.7</b> <i>B0648.305</i>	Hartelhaven S-zijde	51° 55.7' 4° 02.5'	Iso WRG 8s	22	W 3 R 3 G 3	Grijze paal	156.5° - G - 158° - W - 161° - R - 162.5° - Ob - 156.5°
<b>1014.8</b> <i>B0647.6</i>	Hartelhaven N-zijde	51° 56.8' 4° 01.9'	Iso WRG 8s	22	W 3 R 3 G 3	Grijze paal	336.5° - G - 338° - W - 341° - R - 342.5° - Ob - 336.5°
<b>1015</b> <i>B0647.2</i>	Europahaven	51° 57.6' 4° 04.3'	F R	4.5	..		
<b>1015.01</b> <i>B0633.7</i>	EON 1 Europahaven	51° 57.7' 4° 01.8'	Fl(5) Y 20s	..	..		
<b>1015.02</b> <i>B0633.71</i>	EON 2 Europahaven	51° 57.7' 4° 01.8'	Fl(3) Y 10s	..	..		
<b>1015.1</b> <i>B0647.3</i>	Amazonehaven E-zijde	51° 57.1' 4° 04.6'	F G	4.5	..		

## ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1015.2</b> <i>B0647.5</i>	Amazonehaven W-zijde	51° 56.9' 4° 04.6'	F R	3.1	..		
<b>1016</b> <i>B0647.7</i>	Einde Amazonehaven Geleidelichten 258° <b>Laag</b>	51° 56.7' 4° 02.3'	Iso W 6s	16	..	RWHS paal	Synchroon met hoog licht
<b>1016.1</b> <i>B647.701</i>	<b>Hoog</b> 134 m van lage licht	51° 56.7' 4° 02.2'	Iso W 6s	21	..	RWHS paal	Synchroon met laag licht
<b>1017</b> <i>B0648.31</i>	Ns-terminal Bewesten (Mississippihaven)	51° 55.9' 4° 02.2'	Iso WRG 3s Nacht W 7.00 Nacht R 1.35 Nacht G 1.65 Dag W 70.00 Dag R 13.50 Dag G 16.50	24.5	W 13 R 10 G 10	RWGb paal	247.5° - G - 248.5° - W - 250.5° - R - 251.5° - Ob - 247.5°
<b>Yangtzekanaal</b>							
<b>1017.2</b> <i>B0646.36</i>	Yukonhaven E-zijde	51° 58.2' 4° 03.1'	F G	..	..	GWS	
<b>1017.3</b> <i>B0646.37</i>	Yukonhaven W-zijde	51° 58.3' 4° 03.0'	F R	..	..	RWS	
<b>1017.52</b> <i>B0633.4</i>	Yangtzekanaal W-zijde	51° 59.0' 3° 59.1'	Iso WRG 8s Nacht W 10.00 Nacht R 2.00 Nacht G 2.00 Dag W 360.00 Dag R 120.00 Dag G 120.00	16	W 14 R 11 G 11	Grijze mast 15.0	285° - G - 287° - W - 291° - R - 294° - Ob - 285°
<b>1017.53</b> <i>B0633.43</i>	Geleidelichten 354° <b>Laag</b>	51° 59.0' 3° 59.7'	Iso W 8s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	16	11	Grijze mast 15.0	Lichtenlijn geeft leiding in de Prinses Arianehaven Synchroon met hoog licht
<b>1017.54</b> <i>B0633.45</i>	170 m van lage licht <b>Hoog</b>	51° 59.2' 3° 59.7'	Iso W 8s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	21	11	Grijze mast 20.0	Synchroon met laag licht
<b>1017.61</b> <i>B0632.5</i>	Prinses Amaliahaven W-zijde	51° 57.4' 3° 59.8'	F G	5	..	GWHS mast	
<b>1017.62</b> <i>B0632.8</i>	Prinses Amaliahaven E-zijde	51° 57.5' 4° 00.4'	F R R 0.02	5	..	RWGb mast	
<b>1017.7</b> <i>B0632.9</i>	Prinses Amaliahaven S-zijde	51° 56.3' 3° 58.8'	Iso WRG 8s Nacht W 4.50 Nacht R 0.50 Nacht G 0.50 Dag W 130.00 Dag R 20.00 Dag G 20.00	16	W 13 R 8 G 8	Grijze mast 15.0	210° - G - 213° - W - 216° - R - 218° - Ob - 210°
<b>1017.71</b> <i>B0633.3</i>	Prinses Margriethaven E-zijde	51° 57.6' 4° 00.9'	Iso WG 8s	16	..	Grijze mast 15.0	063° - W - 070° - G - 090° - Ob - 063°
<b>Calandkanaal</b>							
<b>1018</b> <i>B0631.4</i>	Scheurhaven Kop havendam	51° 57.6' 4° 08.4'	F R	8	..	Mast 3.0	
<b>1018.3</b> <i>B0649.5</i>	Elbehaven	51° 57.4' 4° 07.7'	Fl G 5s	..	..		
<b>1018.5</b> <i>B0630.2</i>	Beneluxhaven S-zijde	51° 56.6' 4° 07.8'	Iso WRG 2s	15.5	..	RWGb opstand	178.1° - G - 179.3° - W - 180.7° - R - 182.3° - Ob - 178.1°
<b>1018.6</b> <i>B0630</i>	Beneluxhaven W-zijde	51° 56.9' 4° 07.6'	F WRG	11.5	..	RWGb opstand	188.7° - G - 190.4° - W - 192.4° - R - 194.9° - Ob - 188.7°
<b>1019</b> <i>B0652.5</i>	Calandkanaal E oever	51° 55.0' 4° 13.4'	Iso Y 2s	15	..		Zichtbaar: 346° - 352° (6°) Stuurlicht Calandbrug

## ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1020</b> B0652	7e Petroleumhaven E-zijde	51° 55.2' 4° 13.2'	Iso R 4s	4.5	..	Witte opstand	Het licht is aan de Calandbrugzijde afgeschermd
<b>1020.5</b> B0652.9	Calandkanaal Gericht licht 169.65°	51° 53.6' 4° 13.8'	F Y	5	1		Markeert de doorvaartopening van het beweegbare deel van de Calandbrug. Moire-effect licht.
<b>1020.7</b> B0652.8	Londonhaven E-zijde haveningang	51° 53.6' 4° 13.9'	F Y	4.5	..		
<b>1020.8</b> B0652.7	Brittanniehaven Steiger RoRo terminal (Rechter oever)	51° 53.8' 4° 14.0'	Fl(2) Y 10s	..	..		
<b>Hoek van Holland</b>							
<b>1026</b> B0640	Berghaven W-zijde	51° 58.6' 4° 07.4'	F R	7.4	..	Paal	950 m WNW semafoor Pilot Maas. Getijseinen, verkeers- en stormseinen. Radar Hoek
<b>1027</b> B0640.4	Berghaven E-zijde	51° 58.6' 4° 07.5'	F G	7.4	..	Paal	
<b>Nieuwe Waterweg</b>							
<b>1028.1</b> B651.613	No. 3 Stormvloedkering	51° 57.3' 4° 09.6'	LFI G 5s	5	..	Paal 3.0	fl 2.0; ec 3.0
<b>1028.2</b> B651.617	No. 5 Stormvloedkering	51° 57.1' 4° 09.8'	LFI G 8s	5	..	Paal 3.0	fl 3.0; ec 5.0
<b>1028.4</b> B651.615	No. 8 Stormvloedkering	51° 57.3' 4° 10.1'	LFI R 5s	5	..	Paal 3.0	fl 2.0; ec 3.0
<b>1028.5</b> B0651.5	N-zijde Stormvloedkering	51° 57.6' 4° 09.5'	F W	..	..		Watermeetopstelling
<b>1028.6</b> B0651.7	E-zijde Stormvloedkering	51° 57.2' 4° 10.3'	F W	..	..		Watermeetopstelling
<b>1028.7</b> B0651.6	W-zijde Stormvloedkering	51° 57.4' 4° 09.3'	F W	..	..		Watermeetopstelling
<b>1028.8</b> B0651.8	S-zijde Stormvloedkering	51° 57.0' 4° 10.0'	F W	..	..		Watermeetopstelling
<b>Maassluis</b>							
<b>1045</b> B0662	Poortershaven Nieuwe Waterweg Geleidelichten 326° <b>Laag</b>	51° 56.1' 4° 13.1'	LFI R 8s R 0.07 R 0.50	5	8	Dukdalf met rood bord Lichtopstand No. 18	fl 3.0; ec 5.0 Versterkt: 322° - 329° (7°)
<b>1046</b> B0662.1	<b>Hoog</b> 325 m van lage licht	51° 56.2' 4° 12.9'	F R	..	10	Mast met bordes	
<b>1057</b> B0670	Buitenhaven W havenhoofd	51° 55.0' 4° 14.8'	F R	7	..	Paal 5.0	
<b>1058</b> B0670.2	Buitenhaven E havenhoofd	51° 54.9' 4° 14.8'	F G	7	..	Paal 5.0	
<b>Rozenburg</b>							
<b>1072</b> B0673	Blankenburg Geleidelichten 282° <b>Laag</b>	51° 54.0' 4° 16.4'	Iso W 4s Nacht W 5.00 Dag W 50.00	10	12	WZHS toren 4.0	Daglicht: 274.5° - 289.5° (15°) Synchroon met hoog licht



## ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1074</b> <i>B0673.1</i>	<b>Hoog</b> 260 m van lage licht	51° 54.0' 4° 16.1'	Iso W 4s Nacht W 5.00 Dag W 50.00	18	12	WZHS toren 12.0	Daglicht: 274.5° - 289.5° (15°) Synchroon met laag licht
<b>1076</b> <i>B0674</i>	<b>Botlek</b> W-zijde ingang	51° 53.5' 4° 18.3'	F G	5.5	..	Paal	Radarmast
<b>1080</b> <i>B0675</i>	Geulhaven N-zijde ingang	51° 53.4' 4° 18.7'	F R	4.5	..	Paal	
<b>1082</b> <i>B0675.2</i>	Geulhaven S-zijde ingang	51° 53.4' 4° 18.7'	F G	4.5	..	Paal	
<b>1083</b> <i>B0674.2</i>	<b>Nieuwe Maas</b> Koggehaven W-zijde ingang	51° 53.9' 4° 18.5'	F R	3.8	..	WRHS Paal 2.0	
<b>1083.1</b> <i>B0674.25</i>	Koggehaven E-zijde ingang	51° 53.9' 4° 18.6'	F G	4.3	..	WGHS Paal 2.0	
<b>1084</b> <i>B0676</i>	Zevenmanshaven W-zijde ingang	51° 53.8' 4° 19.4'	F R	..	..	Paal	
<b>1086</b> <i>B0676.2</i>	Zevenmanshaven E-zijde ingang	51° 53.8' 4° 19.4'	F G	..	..	Paal	
<b>1088</b> <i>B0678</i>	1e Petroleumhaven W-zijde ingang	51° 53.6' 4° 20.3'	F G	4.5	..	Paal	
<b>1090</b> <i>B0678.4</i>	1e Petroleumhaven E-zijde ingang	51° 53.6' 4° 20.6'	F R	4.5	..	Paal	
<b>1091</b>	1e Petroleumhaven Koole	51° 53.4' 4° 20.6'	F W (priv)	..	..		
<b>1091.5</b>	1e Petroleumhaven Koole	51° 53.4' 4° 20.6'	F W (priv)	..	..		
<b>1092</b> <i>B0680</i>	<b>Vlaardingen</b> Buitenhaven W havenhoofd	51° 54.0' 4° 20.9'	2F R	8.5	..	Paal 7.0	Beide lichten verticaal getoond. Haven niet toegankelijk voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 3.5 m: bij nacht een rood licht. Haven voor elk vaartuig ontoegankelijk: bij nacht een rood en een wit licht
<b>1094</b> <i>B0680.2</i>	Buitenhaven E havenhoofd	51° 54.0' 4° 21.0'	F G	6	..	Paal 3.5	
<b>1096</b> <i>B0681</i>	Koningin Wilhelminahaven W-zijde ingang	51° 54.1' 4° 21.2'	F R	5	..	Paal 4.0	
<b>1096.1</b> <i>B0681.2</i>	Koningin Wilhelminahaven E-zijde ingang	51° 54.1' 4° 21.3'	F G	..	..		
<b>1096.2</b> <i>B0681.6</i>	Koningin Wilhelminahaven	51° 54.3' 4° 21.4'	F W	3.8	..		
<b>1098</b> <i>B0682</i>	Vulcaanhaven W-zijde ingang	51° 54.1' 4° 21.8'	F R	6.5	..	Paal 5.7	
<b>1100</b> <i>B0682.2</i>	Vulcaanhaven E-zijde ingang	51° 54.1' 4° 21.9'	F G	7	..	Paal 5.7	
<b>1102</b> <i>B0683</i>	<b>Nieuwe Maas</b> 2e Petroleumhaven W-zijde ingang	51° 53.9' 4° 21.9'	F G	..	..	Paal	
<b>1104</b> <i>B0683.2</i>	2e Petroleumhaven E-zijde ingang	51° 53.8' 4° 22.3'	F R	4.5	..	Paal	
<b>1106</b> <i>B0684</i>	Wiltonhaven W-zijde ingang	51° 54.0' 4° 22.8'	F R	..	..	Paal	

## ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1108</b> <i>B0684.2</i>	Wiltonhaven E-zijde ingang	51° 54.0' 4° 22.9'	F G	..	..	Paal	
<b>1109</b> <i>B0685</i>	Madroelhaven W-zijde ingang	51° 53.7' 4° 22.9'	F G	3.1	..		
<b>1109.5</b> <i>B0685.2</i>	Madroelhaven E-zijde ingang	51° 53.7' 4° 23.1'	F R	4.5	..		
<b>1110</b> <i>B0686</i>	Eemhaven E-zijde ingang	51° 53.7' 4° 24.0'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1112</b> <i>B0686.4</i>	Prins Johan Friso haven N-zijde ingang	51° 53.3' 4° 24.3'	Q W	3	..	Paal 3.0	
<b>1114</b> <i>B0687</i>	Wilhelminahaven W-zijde ingang	51° 53.9' 4° 23.6'	F R	10	..	Paal 6.0	
<b>1116</b> <i>B0687.2</i>	Wilhelminahaven E-zijde ingang	51° 54.0' 4° 23.9'	F G	8	..	Paal	
<b>1118</b> <i>B0688</i>	Spuihaven W-zijde ingang	51° 54.0' 4° 24.0'	F R	..	..	Paal	
<b>1120</b> <i>B0689</i>	Voorhaven Schiedam W-zijde ingang	51° 54.1' 4° 24.5'	2F R	10	..	Paal 8.0	Beide lichten worden verticaal getoond
<b>1121</b> <i>B0688-5</i>	Heysehaven W-zijde ingang	51° 53.9' 4° 24.7'	F G	5.5	..	GWHS Paal	
<b>1122</b> <i>B0688-8</i>	Heysehaven E-zijde ingang	51° 53.9' 4° 24.8'	F R	5.5	..	RWHS Paal	
<b>1124</b> <i>B0690</i>	Merwehaven E-zijde ingang	51° 54.2' 4° 25.0'	F G	7	..	Paal	
<b>1128</b> <i>B0696.2</i>	Lekhaven E-zijde ingang	51° 54.3' 4° 25.8'	F G	6	..	Muur radarpost Lekhaven	
<b>1130</b> <i>B0697</i>	Ijsselhaven W-zijde ingang	51° 54.2' 4° 25.9'	F R	4.5	..	Paal	
<b>1132</b> <i>B0697.2</i>	Ijsselhaven E-zijde ingang	51° 54.2' 4° 26.1'	F G	4.5	..	GWHS Paal	
<b>1136</b> <i>B0697.3</i>	Waalhaven W-zijde ingang	51° 54.0' 4° 25.9'	F G	4.5	..	Paal	
<b>1137</b> <i>B0697.4</i>	Waalhaven E-zijde ingang	51° 54.0' 4° 26.3'	F R	4.5	..	Paal	
<b>1140</b> <i>B0698.2</i>	Delfshaven E-zijde Schiemond	51° 54.1' 4° 26.9'	F G	7	..	Paal 4.0	
<b>1142</b> <i>B0699</i>	Schiehaven E-zijde ingang	51° 54.1' 4° 27.3'	F G	16	..	Paal 13.0	
<b>1144</b> <i>B0701</i>	Maashaven W-zijde ingang	51° 53.9' 4° 28.0'	F G	7	..	Paal	
<b>1144.01</b> <i>B0699.5</i>	Parkhaven E-zijde ingang	51° 54.2' 4° 28.1'	F G	4.5	5	GWHS paal	
<b>1144.02</b>	Parkhaven W-zijde ingang	51° 54.1' 4° 28.0'	F R	4.7	5	RWHS paal	
<b>1144.1</b> <i>B0700.5</i>	Euromast	51° 54.3' 4° 28.0'	Fl W	185	13	top Euromast 185.0	W 65.00
<b>1144.2</b>	Maashaven E-zijde ingang	51° 54.0' 4° 28.2'	F R	3.6	..	Paal	
<b>1145.1</b> <i>B0701.5</i>	Veerhaven W-zijde ingang	51° 54.4' 4° 28.7'	F R	..	..		
<b>1145.2</b> <i>B0701.6</i>	Veerhaven E-zijde ingang	51° 54.4' 4° 28.8'	F G	..	..		
<b>1145.3</b> <i>B0701.7</i>	World Port Center	51° 54.3' 4° 29.1'	Mo W 10s	150.4	..		

## ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1146</b> <i>B0702</i>	Leuvehaven W-zijde ingang	51° 54.7' 4° 29.0'	F R	4.5	..	Paal	
<b>1148</b> <i>B0702.2</i>	Leuvehaven E-zijde ingang	51° 54.7' 4° 29.1'	F G	4.5	..	Paal	
<b>1148.2</b> <i>B0702.5</i>	Stieltjeskade Geleidelichten 056.7° <b>Laag</b>	51° 54.7' 4° 29.9'	Iso W 2s	11	..		
<b>1148.4</b> <i>B0702.52</i>	Koninginnebrug <b>Hoog</b> 40 m van lage licht	51° 54.7' 4° 29.9'	Iso W 2s	12.5	..		
<b>1150</b> <i>B0704</i>	Koningshaven Antwerpse hoofd	51° 55.0' 4° 30.2'	F G	8	..	Paal	
<b>1152</b> <i>B0705</i>	Koningshaven Nassaukade	51° 54.9' 4° 30.3'	F R	4.5	..	Paal	

## OUDE MAAS

<b>1154</b> <i>B0712</i>	Huis te Engeland Geleidelichten 157.5° <b>Laag</b>	51° 52.8' 4° 19.7'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 150° - 165° (15°) Synchroon met hoog licht
<b>1156</b> <i>B0712.1</i>	<b>Hoog</b> 115 m van lage licht	51° 52.8' 4° 19.8'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	15.3	15	Paal	Daglicht: 150° - 165° (15°) Synchroon met laag licht
<b>Hartelkanaal</b>							
<b>1158</b> <i>B0648.498</i>	Neckarhaven W-zijde ingang	51° 53.8' 4° 13.4'	F R	..	..		
<b>1160</b> <i>B0649</i>	Neckarhaven E-zijde ingang	51° 53.8' 4° 13.5'	F G	..	..		
<b>1161.1</b> <i>B0648.49</i>	Calibratieplatform	51° 55.8' 4° 09.2'	Fl(3) Y 10s	..	..		
<b>1162</b> <i>B0716.5</i>	Buitenvoorhaven Voornesluis N-zijde ingang	51° 51.9' 4° 19.8'	F G	4.3	..	Paal 2.5	
<b>1164</b> <i>B0716.82</i>	Buitenvoorhaven Voornesluis S-zijde ingang	51° 51.8' 4° 20.0'	F R	..	..	Paal	
<b>1169.5</b> <i>B0713.5</i>	Botlekbrug Geleidelichten 161.5° <b>Laag</b>	51° 51.6' 4° 20.2'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	14.7	..	Paal	Daglicht: 154° - 169° (15°) Synchroon met hoog licht. Bij de Botlekbrug brandt op elk der 4 hoekpunten een FW licht. Op de pijler naast het hefgedeelte brandt bovenstrooms een FW licht.
<b>1170</b> <i>B0713.51</i>	<b>Hoog</b> 232 m van lage licht	51° 51.5' 4° 20.3'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	17.7	15	Paal	Daglicht: 154° - 169° (15°) Synchroon met laag licht
<b>1172</b> <i>B0717.2</i>	Spijkensisse haven N-zijde ingang	51° 51.4' 4° 20.4'	F G	5.9	..	Paal	
<b>1174</b> <i>B0717.4</i>	Spijkensisse haven S-zijde ingang	51° 51.4' 4° 20.4'	F R	5.9	..	Paal	
<b>1176</b> <i>B0717.1</i>	Allemanshaven Geleidelichten 143° <b>Laag</b>	51° 50.7' 4° 21.4'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 135.5° - 150.5° (15°) Synchroon met hoog licht. Op de Spijkensisserbrug brandt op elk der 6 dukdalven een F W licht. Bij mist in de doorvaartopeningen: Halogeen lampen
<b>1178</b> <i>B0717.11</i>	<b>Hoog</b> 186 m van lage licht	51° 50.6' 4° 21.5'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	16	15	Paal	Daglicht: 135.5° - 150.5° (15°) Synchroon met laag licht
<b>1184</b> <i>B0719</i>	Berengat	51° 50.5' 4° 22.7'	Iso WRG 6s W 0.10 R 0.02	4	W 5 R 3	Paal	100° - G - 114° - W - 119° - R - 158° - G - 278° - Ob - 100°

## OUDE MAAS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
				G 0.02	G 3		
	<b>Rhoon</b>						
1186 B0719.2	Johannapolder-oost Geleidelichten 082.5° <b>Laag</b>	51° 50.6' 4° 24.8'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 075° - 090° (15°) Synchroon met hoog licht
1187 B0719.21	<b>Hoog</b> 190 m van lage licht	51° 50.7' 4° 24.9'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	16	15	Paal	Daglicht: 075° - 090° (15°) Synchroon met laag licht
	<b>Johannapolder-West</b>						
1188 B0721.5	Geleidelichten 300.5° <b>Laag</b>	51° 50.7' 4° 24.7'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 293° - 308° (15°) Synchroon met hoog licht
1189 B0721.51	<b>Hoog</b> 534 m van lage licht	51° 50.8' 4° 24.3'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	18.8	15	Paal	Daglicht: 293° - 308° (15°) Synchroon met laag licht
	<b>Goidschalxoord-Oost</b>						
1192 B0721.6	Geleidelichten 120.5° <b>Laag</b>	51° 49.8' 4° 27.1'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 113° - 128° (15°) Synchroon met hoog licht
1193 B0721.61	<b>Hoog</b> 389 m van lage licht	51° 49.7' 4° 27.4'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	17.4	15	Paal	Daglicht: 113° - 128° (15°) Synchroon met laag licht
	<b>Goidschalxoord-West</b>						
1194 B0722.4	Geleidelichten 257° <b>Laag</b>	51° 49.8' 4° 26.8'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 249.5° - 264.5° (15°) Synchroon met hoog licht
1195 B0722.41	<b>Hoog</b> 484 m van lage licht	51° 49.7' 4° 26.4'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	18.1	15	Paal	Daglicht: 249.5° - 264.5° (15°) Synchroon met laag licht
	<b>Koedoodhaven</b>						
1198 B0722.8	Geleidelichten 077.5° <b>Laag</b>	51° 50.3' 4° 30.4'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 069.5° - 084.5° (15°) Synchroon met hoog licht
1199 B0722.81	<b>Hoog</b> 510 m van lage licht	51° 50.4' 4° 30.8'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	18.3	15	Paal	Daglicht: 069.5° - 084.5° (15°) Synchroon met laag licht
1200 B0723	No. 12 Geleidelichten 291.5° <b>Laag</b>	51° 50.2' 4° 29.7'	Iso R 4s R 0.10	4	5	Paal No. 12.0	Zichtbaar: 283.5° - 298.5° (15°)
1201 B0723.1	<b>Hoog</b> 130 m van lage licht	51° 50.2' 4° 29.6'	F R R 0.10	6	5	Paal	Zichtbaar: 283.5° - 298.5° (15°)
	<b>Heerjansdam</b>						
1204 B0725	Geleidelichten 081° <b>Laag</b>	51° 50.0' 4° 33.0'	Iso WRG 6s W 0.60 R 0.12 G 0.12	9	W 8 R 5 G 5	Paal	064° - W - 117° - Ob - 296° - R - 317° - W - 328° - G - 338° - R - 064° Synchroon met hoog licht
1205 B0725.1	<b>Hoog</b> 180 m van lage licht	51° 50.0' 4° 33.1'	F W W 0.60	11	8	Paal	Synchroon met laag licht
1206 B0725.5	Uilenvlietse haven	51° 49.7' 4° 33.5'	Iso WRG 4s W 0.10 R 0.03 G 0.03	4	W 5 R 5 G 5	Radarmast	090° - G - 109° - W - 117° - R - 139° - Ob - 090°
1207 B0726	Geleidelichten 345.5° <b>Laag</b>	51° 49.8' 4° 33.4'	Iso W 6s W 0.60	4	3	Paal	Synchroon met hoog licht

## OUDE MAAS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1208</b> <i>B0726.1</i>	<b>Hoog</b> 50 m van lage licht	51° 49.8' 4° 33.4'	Iso W 6s W 0.60	6.5	3	Paal	Synchroon met laag licht
<b>1209.5</b> <i>B0727.2</i>	<b>Puttershoek</b> Nabij suikerfabriek	51° 48.8' 4° 33.8'	Iso WRG 6s W 2.00 R 0.40 G 0.40	4.5	W 10 R 7 G 7	Paal	157° - G - 162° - W - 166° - R - 213° - G - 284° - R - 296° - W - 300° - G - 312° - Ob - 157°
<b>1211</b> <i>B0728.3</i>	Geleidelichten 275.5° <b>Laag</b>	51° 48.5' 4° 34.4'	Iso W 4s Iso WRG 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	W 15	Paal	126° - G - 133° - W - 140° - R - 160° - Ob - 126° Synchroon met hoog licht
<b>1212</b> <i>B0728.31</i>	<b>Hoog</b> 120 m van lage licht	51° 48.5' 4° 34.3'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	15.3	15	Paal	Daglicht: 267.5° - 282.5° (15°) Synchroon met laag licht
<b>1217</b> <i>B0729</i>	<b>Grote- en Kleine Lindt</b> Geleidelichten 292° <b>Laag</b>	51° 48.5' 4° 35.5'	Iso W 6s W 0.60	4	8	Paal	Zichtbaar: 284.5° - 299.5° (15°)
<b>1218</b> <i>B0729.1</i>	<b>Hoog</b> 95 m van lage licht	51° 48.5' 4° 35.4'	Iso W 6s W 0.60	6	8	Paal	
<b>1226</b> <i>B0730.3</i>	<b>Zwijndrecht</b> Swinhaven W-zijde ingang	51° 48.4' 4° 36.3'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1227</b> <i>B0730.32</i>	Swinhaven E-zijde ingang	51° 48.4' 4° 36.4'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1228</b> <i>B0730.4</i>	Drechthaven W-zijde ingang	51° 48.3' 4° 36.7'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1229</b> <i>B0730.42</i>	Drechthaven E-zijde ingang	51° 48.3' 4° 36.7'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1230</b> <i>B0730.5</i>	Develhaven W-zijde ingang	51° 48.2' 4° 37.0'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1231</b> <i>B0730.52</i>	Develhaven E-zijde ingang	51° 48.1' 4° 37.1'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1232</b> <i>B0730</i>	<b>Krabbepolder</b> Geleidelichten 112° <b>Laag</b>	51° 47.9' 4° 37.7'	Iso W 6s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	..	15	Paal	Synchroon met hoog licht
<b>1233</b> <i>B0730.1</i>	<b>Hoog</b> 87 m van lage licht, op gebouw	51° 47.9' 4° 37.7'	Iso W 6s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	..	15	Paal	Synchroon met laag licht
<b>1234</b> <i>B0732</i>	<b>Krabbegemaal</b> W punt Krabbegors	51° 48.0' 4° 37.9'	Iso WRG 6s W 2.00 R 0.40 G 0.40	5	W 10 R 7 G 7	Paal	061° - G - 096° - W - 100° - R - 126° - G - 242° - Ob - 336° - R - 061° S van dit licht aanstralingsverlichting over 300 m
<b>1235</b> <i>B0734</i>	<b>Zwijndrecht</b> Uilenhaven W-zijde ingang	51° 48.2' 4° 38.0'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1236</b> <i>B0734.2</i>	Uilenhaven E-zijde ingang	51° 48.2' 4° 38.1'	F G	..	..	GWHS paal	

## OUDE MAAS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	----------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

**Krabbegeul**

1237 B0732.3	S punt van Krabbegors	51° 47.7' 4° 38.1'	Oc R 6s	4.5	..	Paal	
-----------------	-----------------------	-----------------------	---------	-----	----	------	--

## DORDTSCH KIL

**Zwijndrecht**

1244 B0593.8	Tegenover ingang Dordtsche Kil Geleidelichten 346.5° <b>Laag</b>	51° 48.1' 4° 37.2'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	15.3	15	Paal	Synchroon met hoog licht
-----------------	---	-----------------------	---	------	----	------	--------------------------

1245 B0593.81	<b>Hoog</b> 217 m van lage licht	51° 48.2' 4° 37.1'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	17.5	15	Paal	Synchroon met laag licht
------------------	-------------------------------------	-----------------------	---	------	----	------	--------------------------

**Schroothaven**

1249 B0594.2	N-zijde ingang	51° 47.5' 4° 37.3'	F G	..	..	Paal	
-----------------	----------------	-----------------------	-----	----	----	------	--

1250 B0594	S-zijde ingang	51° 47.5' 4° 37.3'	F R	..	..	Paal	
---------------	----------------	-----------------------	-----	----	----	------	--

**Krabbeolder**

1254 B0593.6	Geleidelichten 003.5° <b>Laag</b>	51° 47.2' 4° 37.7'	Iso W 8s W 0.40	5	7	Paal	Synchroon met hoog licht
-----------------	--------------------------------------	-----------------------	--------------------	---	---	------	--------------------------

1255 B0593.61	<b>Hoog</b> 210 m van lage licht	51° 47.3' 4° 37.7'	Iso W 8s W 0.40	7	7	Paal	Synchroon met laag licht
------------------	-------------------------------------	-----------------------	--------------------	---	---	------	--------------------------

**'s-Gravendeel**

1257 B0593.76	N-zijde haveningang	51° 47.0' 4° 37.5'	F G	..	..	GWHS paal	
------------------	---------------------	-----------------------	-----	----	----	-----------	--

1258 B0593.75	S-zijde haveningang	51° 46.9' 4° 37.5'	F R	..	..	RWHS paal	
------------------	---------------------	-----------------------	-----	----	----	-----------	--

**Wieldrecht**

1261 B0593.9	Geleidelichten 166.5° <b>Laag</b>	51° 46.5' 4° 37.8'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Synchroon met hoog licht
-----------------	--------------------------------------	-----------------------	---	----	----	------	--------------------------

1262 B0593.91	<b>Hoog</b> 225 m van lage licht	51° 46.4' 4° 37.8'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	17	15	Paal	Synchroon met laag licht
------------------	-------------------------------------	-----------------------	---	----	----	------	--------------------------

**'s-Gravendeel**

1265 B0593.5	Geleidelichten 344° <b>Laag</b>	51° 46.0' 4° 37.4'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Synchroon met hoog licht
-----------------	------------------------------------	-----------------------	---	----	----	------	--------------------------

1266 B0593.51	<b>Hoog</b> 125 m van lage licht	51° 46.1' 4° 37.4'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	16	15	Paal	Synchroon met laag licht
------------------	-------------------------------------	-----------------------	---	----	----	------	--------------------------

**De Wacht**

1269 B0593.73	Overlighthouse N-zijde haveningang	51° 45.6' 4° 37.5'	F G	4.5	..	GWHS paal	
------------------	---------------------------------------	-----------------------	-----	-----	----	-----------	--

1269.5 B593.735	Overlighthouse S-zijde haveningang	51° 45.5' 4° 37.6'	F R	4.5	..	RWHS paal	
--------------------	---------------------------------------	-----------------------	-----	-----	----	-----------	--

1270 B0593.7	Geleidelichten 183.5° <b>Laag</b>	51° 45.3' 4° 37.5'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Synchroon met hoog licht
-----------------	--------------------------------------	-----------------------	---	----	----	------	--------------------------

1271 B0593.71	<b>Hoog</b> 490 m van lage licht	51° 45.1' 4° 37.5'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	20	15	Paal	Synchroon met laag licht
------------------	-------------------------------------	-----------------------	---	----	----	------	--------------------------

## DORDTSCH KIL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1277</b> <i>B0593.4</i>	Geleidelichten 164° <b>Laag</b>	51° 44.7' 4° 38.0'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	15	15	Paal	Synchroon met hoog licht
<b>1278</b> <i>B0593.39</i>	<b>Hoog</b> 190 m van lage licht	51° 44.6' 4° 38.1'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	19	15	Paal	Synchroon met laag licht
<b>1279</b> <i>B0593.4</i>	Geleidelichten 015° <b>Laag</b>	51° 44.7' 4° 38.0'	Iso W 4s Nacht W 32.00 Dag W 320.00	15	<b>16</b>	Paal	Synchroon met hoog licht
<b>1280</b> <i>B0593.41</i>	<b>Hoog</b> 500 m van lage licht	51° 44.9' 4° 38.1'	Iso W 4s Nacht W 32.00 Dag W 320.00	21	<b>16</b>	Paal	Synchroon met laag licht
<b>1283</b> <i>B0593.2</i>	<b>Willemsdorp</b> Geleidelichten 181.5° <b>Laag</b>	51° 44.0' 4° 37.9'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Synchroon met hoog licht
<b>1284</b> <i>B0593.21</i>	<b>Hoog</b> 160 m van lage licht	51° 44.0' 4° 37.9'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	16	15	Paal	Synchroon met laag licht
<b>1288</b> <i>B0592.5</i>	S ingang Dordtsche Kil	51° 43.2' 4° 37.6'	Iso WRG 6s W 0.40 R 0.10 G 0.10	9.2	W 7 R 5 G 5	Paal 10.0	026° - W - 034° - G - 047° - W - 058° - R - 170° - Ob - 238° - R - 026°
<b>1289</b> <i>B0592.8</i>	Jachthaven W-zijde ingang	51° 43.2' 4° 37.7'	F R	..	..		
<b>1289.5</b> <i>B0592.7</i>	Jachthaven E-zijde ingang	51° 43.2' 4° 37.7'	F G	..	..		

## NOORDZEE

<b>1292</b> <i>B0750</i>	<b>Scheveningen</b>	52° 06.2' 4° 16.1'	Fl(2) W 10s	49	<b>26</b>	Roodbruine toren 30.0	<i>fl 0.2; ec 2.3; fl 0.2; ec 7.3</i>
<b>1296</b> <i>B0751</i>	Geleidelichten 156° <b>Laag</b>	52° 06.0' 4° 15.4'	Iso W 4s Nacht W 12.00 Dag W 70.00	16	14	Witte mast	Synchroon met hoog licht Zichtbaar: 148.5° - 163.5° (15°)
<b>1298</b> <i>B0751.1</i>	<b>Hoog</b> 258 m van lage licht	52° 05.9' 4° 15.5'	Iso W 4s Nacht W 12.00 Dag W 70.00	24	14	Witte mast	Zichtbaar: 148.5° - 163.5° (15°) Synchroon met laag licht
<b>1300</b> <i>B0751.6</i>	Buitenhaven Kop nieuwe Noorderhoofd	52° 06.2' 4° 15.4'	F R R 0.70	12	9	RWHS toren 8.5	
<b>1302</b> <i>B0751.4</i>	Buitenhaven Kop nieuwe Zuiderhoofd	52° 06.2' 4° 15.2'	F G G 0.70	12	9	GWHS toren 8.5	
<b>1304</b> <i>B0752</i>	Buitenhaven Kop oude Zuiderhoofd	52° 06.0' 4° 15.4'	Iso G 4s G 0.10	10	5	Paal 4.0	
<b>1306</b> <i>B0753</i>	Buitenhaven Kop oude Noorderhoofd	52° 06.1' 4° 15.5'	Iso R 4s R 0.10	10	5	Paal 4.0	
<b>1308</b> <i>B0753.1</i>	Voorhaven Geleidelichten 131° <b>Laag</b>	52° 05.8' 4° 15.9'	Iso G 4s Nacht G 2.00 Dag G 20.00	..	11	Witte paal	Synchroon met hoog licht
<b>1310</b> <i>B0753.11</i>	<b>Hoog</b> 34 m van lage licht	52° 05.8' 4° 15.9'	Iso G 4s Nacht G 2.00 Dag G 20.00	..	11	Witte paal	Bij slecht zicht wordt, gedurende de nacht, de lichtsterkte opgevoerd tot ruim 3x de normale sterkte Synchroon met laag licht
<b>1312</b> <i>B0753.4</i>	Ingang versmalling N-zijde	52° 06.0' 4° 15.6'	Iso R 8s R 0.03	..	..	Paal	
<b>1314</b> <i>B0753.2</i>	Ingang versmalling S-zijde	52° 05.9' 4° 15.6'	Iso G 8s G 0.03	..	..	Paal	

## NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte misten	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1315</b> <i>B0753.45</i>	Eind versmalling N-zijde	52° 06.0' 4° 15.7'	Iso R 8s	..	..		
<b>1315.5</b> <i>B0753.25</i>	Eind versmalling S-zijde	52° 05.9' 4° 15.6'	Iso G 8s	..	..		
<b>1316.2</b> <i>B0754</i>	Monding 1e haven W-zijde	52° 05.9' 4° 15.8'	Oc R 6s	..	..		<i>ec 2.0; fl 4.0</i>
<b>1317</b> <i>B0754.05</i>	Monding 1e haven E-zijde	52° 05.9' 4° 15.8'	Oc G 6s	..	..		<i>ec 2.0; fl 4.0</i>
<b>1318.5</b> <i>B0754.4</i>	1e Haven SW-zijde visafslag op kop steiger	52° 06.0' 4° 15.8'	F R	..	..		
<b>1318.7</b> <i>B0754.8</i>	2e Haven N-zijde doorvaart	52° 05.9' 4° 16.0'	F R	..	..		Als het rode licht ontstoken is geldt voor alle scheepvaart, een verbod voor uitvaren Occas
<b>1319.1</b> <i>B0754.9</i>	Ingang jachthaven NE-zijde op kop steiger	52° 05.9' 4° 16.2'	F R	..	..		
<b>1319.2</b> <i>B0754.95</i>	Ingang jachthaven SE-zijde op kop steiger	52° 05.9' 4° 16.2'	F G	..	..		
<b>1324</b> <i>B0760</i>	<b>Noordwijk aan Zee</b>	52° 14.9' 4° 26.0'	Oc(3) W 20s W 38.00	33	<b>18</b>	Witte toren 25.5	
<b>1330</b> <i>B0766</i>	<b>IJmuiden</b> Geleidelichten 100.5° <b>Laag</b>	52° 27.7' 4° 34.5'	F WR W 23.00 R 5.50	31	<b>W 16</b> <b>R 13</b>	Roodbruine ronde toren 24.0	050° - W - 122° - R - 145° - W - 160° - Ob - 050° Getij- en vekeersseinen. Radar Op 70 m NNE haven operatie centrum Daglicht: 090.5° - 110.5° (20°)
<b>1332</b> <i>B0766.1</i>	<b>Hoog</b>	52° 27.7' 4° 35.0'	F W Fl W 5s  W 3500.00	53	<b>29</b>	43.3	<i>fl 0.3; ec 4.7</i> Versterkt: 090.5° - 110.5° (20°) Onversterkt: 019° - 199° (180°) Daglicht
<b>1334</b> <i>B0767</i>	Nieuwe Zuiderhoofd Kop	52° 27.8' 4° 31.9'	F G  G 1.20	15.1	10	GWHS vierkante toren	
<b>1334.1</b> <i>B0767</i>	Nieuwe Zuiderhoofd Kop	52° 27.8' 4° 31.9'	Fl W 3s	..	..		Mistlicht Brandt bij een zicht van minder dan 4000 m. Occas
<b>1336</b> <i>B0768</i>	Nieuwe Noorderhoofd Kop	52° 28.1' 4° 32.5'	F R  R 1.20	15.1	10	RWHS vierkante toren	
<b>1338</b> <i>B0769</i>	Oude Noorderhoofd Kop	52° 28.0' 4° 33.2'	Iso R 8s  R 0.70	12.1	9	RWHS opstand	
<b>1340</b> <i>B0770</i>	Oude Zuiderhoofd Kop	52° 27.7' 4° 33.3'	Iso G 8s  G 0.70	12.1	9	GWHS opstand	
<b>1340.1</b> <i>B0784.21</i>	Seaport Marina IJmuiden E-zijde ingang	52° 27.6' 4° 33.6'	F R	..	..		
<b>1340.2</b> <i>B0784.2</i>	Seaport Marina IJmuiden W-zijde ingang	52° 27.7' 4° 33.5'	F G	..	..		
<b>1341.1</b> <i>B0786.5</i>	IJmondhaven W-zijde ingang	52° 27.7' 4° 34.3'	F R	5	..	GWHS paal	
<b>1341.2</b> <i>B0786.51</i>	IJmondhaven E-zijde ingang	52° 27.7' 4° 34.1'	F G	5	..	RWHS paal	
<b>1343</b> <i>B0786</i>	Zuider Buitenkanaal Zijde Forteiland	52° 27.8' 4° 34.4'	Iso R 6s	7.5	..		
<b>1344</b> <i>B0785</i>	Zuider Buitenkanaal S-zijde ingang	52° 27.8' 4° 33.8'	F G	..	..		



## NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1354</b> <i>B0783</i>	Haringhaven W-zijde ingang	52° 27.8' 4° 34.7'	F G	7.6	..	Paal 5.7	Zichtbaar: 085° - 308° (223°) Bij een zicht van minder dan 200 m wordt onder het groene licht een mistlamp ontstoken. Nabij het licht waarschuwingslichten (Iso R 3s) en een claxon, gericht naar de Vissers- en Haringhaven, als het verboden is uit deze havens naar het Zuider Buitenkanaal te varen
<b>1356</b> <i>B0784</i>	Vissershaven E-zijde ingang	52° 27.8' 4° 35.0'	F R	8	..	Paal 5.4	Zichtbaar: 284° - 181° (257°) Bij slecht zicht kan (Zee-) haven Ijmuiden verzocht worden twee mistlampen boven het rode licht te ontsteken. Deze gaan na 60 minuten automatisch uit.
<b>1357</b> <i>B0784.5</i>	Westelijke Zuiderluseiland	52° 27.9' 4° 35.2'	F W	4.4	..		
<b>1357.2</b> <i>B0780.4</i>	Middenbuitentoeleidingskan aal S-zijde	52° 27.9' 4° 35.4'	F R	30	..		
<b>1358</b> <i>B0789</i>	Noorder Buitenkanaal Geleidelichten 077° <b>Laag</b>	52° 28.2' 4° 35.6'	Iso W 3s	8.4	..	Rood Wit gestreepte paal	Zichtbaar: 031° - 121° (90°) Synchroon met hoog licht
<b>1358.2</b>	Buitenspuikanaal E-zijde 40 m van hoog geleidelicht	52° 28.2' 4° 36.1'	F R	30	..		
<b>1360</b> <i>B0789.1</i>	<b>Hoog</b> 700 m van lage licht	52° 28.3' 4° 36.1'	Iso W 3s	17	..	Groene mast met wit dagmerk	Zichtbaar: 031° - 121° (90°) Synchroon met laag licht
<b>1373</b> <i>B0794</i>	Noorder Buitenkanaal N-zijde	52° 28.3' 4° 35.1'	Iso R 3s	..	..		
<b>1374</b> <i>B0800</i>	Ovenkanaal Geleidelichten 065° <b>Laag</b>	52° 28.4' 4° 36.1'	Iso G 2s	12	..	Paal 4.5	Synchroon met hoog licht
<b>1376</b> <i>B0800.1</i>	<b>Hoog</b> 150 m van lage licht	52° 28.5' 4° 36.2'	Iso G 2s	17	..	Paal 8.2	Synchroon met laag licht

## NOORDZEEKANAAL

<b>1377</b> <i>B0800.3</i>	Zuidelijke Sluiseiland E kop	52° 27.9' 4° 36.1'	Iso W 6s	..	..		
<b>1377.02</b> <i>B0781.41</i>	Zuidelijk Sluiseiland kop steiger E-zijde	52° 27.9' 4° 36.1'	F W	..	..		
<b>1377.05</b> <i>B0800.33</i>	Zuidelijke Sluiseiland Afmeerpaal 1	52° 27.9' 4° 36.2'	Iso W 6s	..	..	Paal	
<b>1377.06</b> <i>B0800.36</i>	Zuidelijke Sluiseiland Afmeerpaal 2	52° 27.9' 4° 36.2'	Iso W 6s	..	..	Paal	
<b>1377.13</b> <i>B0800.5</i>	Noorderbinnentoeleidingska naal S-zijde	52° 28.0' 4° 36.9'	F W	..	..		
<b>1377.14</b> <i>B0800.24</i>	Noorderbinnentoeleidingska naal N-zijde	52° 28.1' 4° 36.9'	F W	..	..		
<b>1377.2</b> <i>B0801.5</i>	1e Rijksbinnenhaven W-zijde ingang	52° 28.1' 4° 37.5'	F R	5	..	RWHS paal	
<b>1377.3</b> <i>B0802</i>	1e Rijksbinnenhaven E-zijde ingang	52° 28.0' 4° 37.6'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1377.4</b> <i>B082.5</i>	2e Rijksbinnenhaven W-zijde ingang	52° 28.0' 4° 37.7'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1377.5</b> <i>B0803</i>	2e Rijksbinnenhaven E-zijde ingang	52° 28.0' 4° 37.8'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1377.6</b> <i>B0803</i>	3e Rijksbinnenhaven W-zijde ingang	52° 28.0' 4° 37.8'	F R	..	..	RWHS paal	

## NOORDZEEKANAAL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1377.7</b> <i>B0803.5</i>	3e Rijksbinnenhaven E-zijde ingang	52° 27.9' 4° 37.9'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1378</b> <i>B0804</i>	Zijkanaal A W-zijde ingang	52° 27.8' 4° 39.7'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1380</b> <i>B0804.5</i>	Zijkanaal A E-zijde ingang	52° 27.8' 4° 39.8'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1384</b> <i>B0806.5</i>	Zijkanaal C W-zijde ingang	52° 26.0' 4° 43.2'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1386</b> <i>B0807</i>	Zijkanaal C E-zijde ingang	52° 25.9' 4° 43.2'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1387.1</b> <i>B0807.3</i>	Afrikahaven W-zijde ingang	52° 25.8' 4° 44.4'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1387.2</b> <i>B0807.4</i>	Afrikahaven E-zijde ingang	52° 25.7' 4° 45.0'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1388</b> <i>B0807.5</i>	Zijkanaal D W-zijde ingang	52° 25.9' 4° 44.9'	F R	5	..	RWHS paal	
<b>1390</b> <i>B0808</i>	Zijkanaal D E-zijde ingang	52° 25.9' 4° 45.2'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1392</b> <i>B0809.5</i>	Amerikahaven W-zijde ingang	52° 25.6' 4° 45.9'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1394</b> <i>B0810.2</i>	Amerikahaven E-zijde ingang	52° 25.5' 4° 46.4'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1395.01</b>	Australiehaven S-zijde ingang	52° 24.6' 4° 46.7'	F W	..	..	Dukdalf	
<b>1395.1</b> <i>B0809.98</i>	Amerikahaven kop SE-lijke steiger Oiltanking	52° 24.1' 4° 46.6'	F W	..	..		
<b>1395.2</b> <i>B0809.95</i>	Amerikahaven kop N-lijke steiger Oiltanking	52° 24.5' 4° 46.5'	F W	..	..		
<b>1395.3</b> <i>B0809.98</i>	Amerikahaven kop SW-lijke steiger Oiltanking	52° 24.2' 4° 46.5'	F W	..	..		
<b>1396</b> <i>B0808.5</i>	Zijkanaal E W-zijde ingang	52° 25.6' 4° 47.0'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1398</b> <i>B0809</i>	Zijkanaal E E-zijde ingang	52° 25.6' 4° 47.1'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1400</b> <i>B0810.5</i>	ADM Haven Kop W dam	52° 25.3' 4° 48.2'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1402</b> <i>B0812.5</i>	Westhaven W-zijde ingang	52° 25.1' 4° 48.6'	F G	..	..		
<b>1404</b> <i>B0812</i>	Westhaven E-zijde ingang	52° 25.2' 4° 48.9'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1406</b> <i>B0813</i>	Sonthaven S-zijde ingang	52° 24.3' 4° 49.3'	F G	..	..		
<b>1408</b> <i>B0811</i>	Wim Thomassenhaven W-zijde ingang	52° 25.4' 4° 48.6'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1410</b> <i>B0811.5</i>	Wim Thomassenhaven E-zijde ingang	52° 25.4' 4° 48.9'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1416</b> <i>B0813.7</i>	Zijkanaal G W-zijde ingang	52° 25.2' 4° 50.3'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1418</b> <i>B0813.9</i>	Zijkanaal G E-zijde ingang	52° 25.2' 4° 50.6'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1424</b> <i>B0814</i>	Riebeeck-usselincxhaven W-zijde ingang	52° 25.0' 4° 50.4'	F G	..	..	GWHS paal	

## NOORDZEEKANAAL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1426</b> <i>B0814.5</i>	Riebeeck-usselincxhaven E-zijde ingang	52° 25.0' 4° 50.6'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1428</b> <i>B0815</i>	Riebeeck- Usselincxhaven Op splitsing havens	52° 24.8' 4° 50.5'	F R	..	..		
<b>1430</b> <i>B0815.5</i>	Adenhaven N-zijde ingang	52° 24.7' 4° 50.6'	F G	..	..		
<b>1432</b> <i>B0816</i>	Adenhaven S-zijde ingang	52° 24.6' 4° 50.6'	F R	..	..		
<b>1434</b> <i>B0817</i>	Petroleumhaven W-zijde ingang	52° 24.9' 4° 51.3'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1436</b> <i>B0817.5</i>	Petroleumhaven E-zijde ingang	52° 24.9' 4° 51.4'	F R	..	..	RWHS paal	

## AMSTERDAM - HET IJ

<b>1438</b> <i>B0818</i>	Coenhaven W-zijde ingang	52° 24.7' 4° 51.9'	F G	5	..	GWHS paal	
<b>1440</b> <i>B0818.5</i>	Coenhaven E-zijde ingang	52° 24.6' 4° 52.0'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1442.1</b> <i>B0818.8</i>	Cornelis Douweskanaal (West) W-zijde ingang	52° 24.6' 4° 52.5'	F R	..	..		
<b>1442.2</b>	Cornelis Douweskanaal (West) E-zijde ingang	52° 24.5' 4° 52.6'	F G	..	..		
<b>1444</b> <i>B0819.5</i>	Mercuriushaven W-zijde ingang	52° 24.3' 4° 52.5'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1446</b> <i>B0820</i>	Mercuriushaven E-zijde ingang	52° 24.2' 4° 52.6'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1448</b> <i>B0820.5</i>	Shipdock kop Insteekhaven W-zijde ingang	52° 24.3' 4° 52.9'	Iso R 6s	..	..		
<b>1450</b> <i>B0821</i>	Shipdock kop Insteekhaven E-zijde ingang	52° 24.2' 4° 53.0'	Iso R 10s	..	..		
<b>1451</b> <i>B0821.5</i>	Lange steiger	52° 24.0' 4° 53.3'	Iso R 10s	..	..		
<b>1451.01</b> <i>B0821.8</i>	NDSM haven dukdaif E-zijde	52° 24.0' 4° 53.4'	F W	..	..		
<b>1451.03</b> <i>B0821.7</i>	NDSM haven Dukdaif midden ingang	52° 23.9' 4° 53.4'	F W	..	..		
<b>1451.05</b>	NDSM haven Dukdaif N-zijde	52° 24.0' 4° 53.5'	F W	..	..		
<b>1451.1</b> <i>B0822</i>	Zijkanaal I W-zijde ingang	52° 23.9' 4° 53.5'	Iso R 8s	..	..		Ship Trial Area
<b>1451.2</b> <i>B0822.5</i>	Veerbootsteiger	52° 23.7' 4° 53.8'	F W	..	..		
<b>1452</b> <i>B0823</i>	Oude Houthaven N-zijde ingang	52° 23.7' 4° 53.4'	F G	5	..	GWHS paal	
<b>1454</b> <i>B0823.5</i>	Oude Houthaven S-zijde ingang	52° 23.6' 4° 53.4'	F R	5	..	RWHS paal	
<b>1455.1</b> <i>B0827.9</i>	Sixhaven N-zijde ingang	52° 22.9' 4° 54.4'	F G	..	..		
<b>1455.3</b> <i>B0827.95</i>	Sixhaven S-zijde ingang op golfbreker	52° 22.9' 4° 54.4'	F W	..	..		

## AMSTERDAM - HET IJ

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1456</b> <i>B0823.7</i>	Stenenhoofd	52° 23.4' 4° 53.6'	Iso G 8s	..	..		
<b>1456.2</b> <i>B0824.5</i>	IJ Dok N-zijde ingang	52° 23.2' 4° 53.7'	F G	..	..		
<b>1456.3</b> <i>B0825</i>	IJ Dok S-zijde ingang	52° 23.1' 4° 53.7'	F R	..	..		
<b>1456.4</b> <i>B0825.5</i>	IJ Dok N-zijde kade	52° 23.1' 4° 53.7'	Iso G 6s	..	..		
<b>1456.5</b> <i>B0826</i>	IJ Dok S-zijde kade	52° 23.0' 4° 53.8'	Iso G 8s	..	..		
<b>1456.6</b> <i>B0826.5</i>	Wachtplaats Westerdok E-zijde	52° 23.0' 4° 53.7'	F W	..	..		
<b>1457</b> <i>B0827.7</i>	Veersteiger Meeuwenlaan	52° 22.9' 4° 54.5'	F Y	..	..		
<b>1458</b> <i>B0827</i>	IJ haven S-zijde ingang	52° 22.7' 4° 54.7'	F G	..	..		
<b>1460</b> <i>B0827.5</i>	IJ haven N-zijde ingang	52° 22.8' 4° 55.1'	F R	..	..		
<b>1460.05</b> <i>B0827.6</i>	Java eiland W-zijde	52° 22.8' 4° 55.1'	F Y	..	..		
<b>1460.1</b> <i>B0828</i>	Java eiland NW punt	52° 22.8' 4° 55.1'	LFI G 10s	..	..		
<b>1462</b> <i>B0828.5</i>	Ponthaven W-zijde ingang	52° 23.0' 4° 55.6'	F R	..	..		
<b>1463</b> <i>B0828.7</i>	Ponthaven Steiger	52° 23.0' 4° 55.7'	F Y	..	..		
<b>1464</b> <i>B1464</i>	Ponthaven E-zijde ingang	52° 23.0' 4° 55.7'	F G	..	..		
<b>1465.1</b> <i>B0829.7</i>	Wachtplaats Oranjesluizen W-zijde	52° 22.9' 4° 56.5'	F W	..	..		
<b>1465.2</b> <i>B0830</i>	Wachtplaats Oranjesluizen E-zijde	52° 22.9' 4° 56.7'	F W	..	..		
<b>1466</b> <i>B0829.5</i>	S 4 Eilandje tegenover KNSM eiland	52° 22.7' 4° 56.4'	F R	..	..		Ship Trial Area
<b>1468</b> <i>B0830.5</i>	KNSM eiland NE punt	52° 22.7' 4° 56.9'	F G	..	..		
<b>1470</b> <i>B0831</i>	Binnenhaven N-zijde ingang	52° 22.3' 4° 57.1'	Iso W 2s	..	..		
<b>1471</b> <i>B0831.5</i>	Spoorwegbassin S-zijde ingang	52° 22.4' 4° 57.1'	F Y	..	..		
<b>1472</b> <i>B0832</i>	Entrepothaven N-zijde ingang	52° 22.3' 4° 57.1'	F G	..	..		
<b>1473</b> <i>B0832.5</i>	Amsterdam-rijnkanaal W-zijde ingang	52° 22.3' 4° 57.3'	F Y	..	..		
<b>1474</b>	Rembrandt Toren	52° 20.7' 4° 55.0'	Aero FI W 1.3s	150	..		
<b>NOORDZEE</b>							
<b>1475</b> <i>B0842.01</i>	Near Shore Windpark	52° 36.4' 4° 23.4'	Mo(U) W 15s Nacht W 1.40 Dag W 1.40 .. Horn Mo(U) 30s	11	10	118.0	

## NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1475.1</b> <i>B0842.01</i>	Near Shore Windpark	52° 36.4' 4° 23.4'	Aero F R Horn (U) 30s	116 ..	4 ..	118.0	
<b>1476</b> <i>B0842</i>	<b>Egmond aan Zee</b>	52° 37.1' 4° 37.3'	Iso WR 10s W 45.00 R 11.00	37	<b>W 18</b> <b>R 14</b>	Witte toren 28.0	010° - W - 175° - R - 188° - Ob - 010°
<b>1482</b> <i>B0849</i>	Grote Kaap Zanddijk	52° 52.9' 4° 42.9'	Oc WRG 10s	31.5	W 8 R 8 G 8	Roodbruine toren 16.8	041° - G - 088° - W - 094° - R - 120° - Ob - 041° Op ca. 5.8 zm 192° staan twee 45 m hoge, van rode lichten voorziene schoorstenen van de kernreactor Petten

## ZEEGAT VAN TEXEL

<b>1488</b> <i>B0852.1</i>	<b>Schulpengat</b> Gericht licht 026.5°	53° 01.6' 4° 45.0'	Al WRG F WRG W 726.00 R 180.00 G 180.00	19	<b>WR 18</b> <b>WG 18</b> <b>W 22</b> <b>R 18</b> <b>G 18</b>	In kerktoren Den Hoorn	025.1° - G - 025.6° - WG - 026.3° - W - 026.7° - WR - 027.4° - R - 027.9° - Ob - 025.1°
<b>1494</b> <i>B0858</i>	<b>Kijkduin</b>	52° 57.3' 4° 43.6'	Fl(4) W 20s W 5200.00	57	<b>30</b>	Roodbruine toren 55.5	<i>fl 0.2; ec 3.1; fl 0.2; ec 3.1; fl 0.2; ec</i> <i>3.1; fl 0.2; ec 9.9</i> Rondom zichtbaar voor zover niet blind achter de duinen van Texel. Radarpost
<b>1496</b> <i>B0859</i>	Licht van Troost	53° 00.5' 4° 45.7'	F WRG W 15.00 R 3.75 G 2.25	28	W 8 R 3 G 5	Groene paal 20.9	026° - G - 033° - W - 038° - R - 070° - Ob - 333° - W - 026°
<b>1504</b> <i>B0862</i>	<b>Den Helder</b> Wierhoofdhaven Kop Wierhoofd	52° 57.9' 4° 46.8'	F G G 0.05	9.5	4	Mast 6.5	
<b>1506</b> <i>B0863.3</i>	Wierhoofdhaven E-zijde haveningang	52° 57.8' 4° 46.8'	F R R 0.10	9	5	Paal met bordes 7.5	
<b>1507</b> <i>B0867.9</i>	Wierhoofdhaven Geleidelichten 208° <b>Laag</b>	52° 57.8' 4° 46.7'	Q Bu	17	..		Niet zichtbaar als de veerboot gemeerd is
<b>1507.5</b> <i>B0867.901</i>	<b>Hoog</b> 24 m van lage licht	52° 57.8' 4° 46.7'	F Bu	18.5	..		
<b>1508</b> <i>B0863</i>	Wierhoofdhaven Geleidelichten 207° <b>Laag</b>	52° 57.8' 4° 46.8'	Iso W 2s	7.5	..	Witte paal met bordes	Synchroon met hoog licht Zichtbaar: 199° - 215° (16°)
<b>1510</b> <i>B0863.1</i>	136 m van lage licht <b>Hoog</b>	52° 57.7' 4° 46.7'	Iso W 2s	11.5	..	Witte paal met bordes	Zichtbaar: 199.5° - 214.5° (15°) Synchroon met laag licht
<b>1512</b> <i>B0865</i>	Marinehaven Willemsoord Kop W havendam	52° 58.0' 4° 47.1'	Q G G 0.40 Horn (1) 20s	12.6 ..	8 ..	Mast 6.8	Radarpost  <i>stoot 3; pauze 17</i>
<b>1516</b> <i>B0867</i>	Marinehaven Willemsoord E hoek Harssens	52° 57.8' 4° 47.1'	Fl G 5s G 0.03	10	4	Vierkante paal 9.0	WNW van het licht: Verkeersseinen
<b>1518</b> <i>B0867.5</i>	Marinehaven Willemsoord E havenhoofd	52° 57.8' 4° 47.4'	Q R R 0.05	10	4	Vierkante paal 5.0	
<b>1520</b> <i>B0864</i>	Marinehaven Willemsoord Geleidelichten 191° <b>Laag</b>	52° 57.4' 4° 47.1'	Oc G 5s	16.9	3	Op hoek OZD-gebouw; Dagmerk: zwarte driehoek, punt omhoog	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met hoog licht

## ZEEGAT VAN TEXEL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1522</b> B0864.1	<b>Hoog</b> 275 m van lage licht	52° 57.2' 4° 47.0'	Oc G 5s	25.9	3	Grijze paal met bordes	ec 1.0; fl 4.0 Synchroon met laag licht
<b>1534</b> B0870	Rijkszeehaven Het Nieuwe Diep Kop steiger 6/7	52° 57.6' 4° 46.7'	Oc R 5s	10	4	Mast met rode lantaarn 5.0	ec 2.0; fl 3.0
<b>1535.1</b> B0867.7	Kmjc-jachthaven SW-zijde ingang	52° 57.7' 4° 47.0'	F R	..	..	Paal	
<b>1535.2</b> B0867.6	Kmjc-jachthaven NE-zijde ingang	52° 57.7' 4° 47.0'	F G	..	..	Paal	
<b>Texel</b>							
<b>1538</b> B0875	Veerhaven 't Horntje Geleidelichten 359.5° <b>Laag</b>	53° 00.2' 4° 47.0'	Iso W 4s	12.1	3	Grijze ketel 5.0	Zichtbaar: 339.5° - 019.5° (40°) Synchroon met hoog licht
<b>1540</b> B0875.1	<b>Hoog</b> 87 m van lage licht	53° 00.3' 4° 47.0'	Iso W 4s	19.1	3	Grijze ketel 10.5	Zichtbaar: 339.5° - 019.5° (40°) Synchroon met laag licht
<b>1541</b> B0876.5	Veerhaven 't Horntje Geleidelichten 322° <b>Laag</b>	53° 00.2' 4° 46.9'	Q Bu	17	..		Niet zichtbaar als de veerboot gemeerd is
<b>1541.5</b> B0876.501	<b>Hoog</b> 75 m van lage licht	53° 00.2' 4° 46.8'	F Bu	18.5	..		
<b>1542</b> B0876	Veerhaven 't Horntje W havenhoofd	53° 00.1' 4° 47.0'	F R	8.6	5	Rood witte paal 3.5	
<b>1543</b>	VH 3 Nabij Veerboothaven Texel	53° 00.0' 4° 47.2'	Iso G 4s	..	..		
<b>1544</b> B0876.2	Veerhaven 't Horntje E havenhoofd	53° 00.1' 4° 47.1'	F G	8.6	4	Groen witte paal 3.5	Bij mist tevens: F Y
<b>1548</b> B0877	Mok Geleidelichten 285° <b>Laag</b>	53° 00.4' 4° 45.2'	Iso W 8s W 0.11	7.5	6	Grijze paal	Zichtbaar: 224.5° - 344.5° (120°) Synchroon met hoog licht
<b>1550</b> B0877.1	<b>Hoog</b> 245 m van lage licht	53° 00.4' 4° 44.9'	Iso W 8s W 0.11	10.6	6	Grijze paal	Zichtbaar: 224.5° - 344.5° (120°) Synchroon met laag licht
<b>1552</b> B0877.5	NIOZ haven NE van veerhaven 't Horntje kop S havendam	53° 00.3' 4° 47.8'	F R R 0.03	5.6	4	Grijze paal	
<b>1554</b> B0877.6	NIOZ haven Kop N havendam	53° 00.4' 4° 47.9'	F G G 0.01	5.6	3	Grijze paal	
<b>1556</b> B0877.4	NIOZ haven Geleidelichten 268° <b>Laag</b>	53° 00.4' 4° 47.6'	Oc G 5s G 0.12	4.6	6	Op brugleuning	Zichtbaar: 231.5° - 291.5° (60°)
<b>1558</b> B0877.41	<b>Hoog</b> 46 m van lage licht	53° 00.4' 4° 47.5'	Oc G 5s G 0.12	7.1	6	Grijze paal	Zichtbaar: 231.5° - 291.5° (60°)
<b>1560</b> B0881	Oudeschild S havenhoofd	53° 02.3' 4° 51.2'	F R	7.5	..	RWHS paal 7.5	Stremmingslichten: F R (onder havenlicht)
<b>1562</b> B0882	Oudeschild N havenhoofd	53° 02.4' 4° 51.2'	F G	7.5	..	GWHS paal 7.5	
<b>1564</b> B0882.2	Oudeschild NW havendijk Geleidelicht 291°	53° 02.4' 4° 51.0'	Oc W 6s	15	2	Oranje paal 12.0	ec 2.0; fl 4.0 Dit licht tussen de twee voorgaande lichten geeft leiding naar de haven

## WADDENZEE

<b>1578</b> B0878	NE van Den Oever Geleidelichten 131° <b>Laag</b>	52° 56.3' 5° 03.0'	Oc W 10s	7.6	..		Zichtbaar: 127° - 137° (10°)
----------------------	--	-----------------------	----------	-----	----	--	------------------------------

## WADDENZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1580</b> <i>B0878.1</i>	<b>Hoog</b> 280 m van lage licht	52° 56.2' 5° 03.2'	Oc W 10s	15	..		Zichtbaar: 127° - 137° (10°)
<b>1582</b> <i>B0878.4</i>	N kop leidam	52° 56.8' 5° 02.3'	LFI R 10s	3.5	..		
<b>1582.5</b> <i>B0878.5</i>	S kop leidam	52° 56.7' 5° 02.9'	LFI R 10s	3.5	2	Rode paal	
<b>1586</b> <i>B0879.5</i>	Buitenhaven 80 m binnen kop S dam Noorderhaven	52° 56.2' 5° 02.2'	Iso WRG 2s	9	..		195° - G - 213° - W - 227° - R - 245° - Ob - 195°
<b>1587</b> <i>B0879.6</i>	Buitenhaven Kop N havendam	52° 56.4' 5° 02.3'	F G	7	..	Grijze paal	
<b>1588</b> <i>B0879.7</i>	Buitenhaven Kop S havendam	52° 56.3' 5° 02.4'	F R	7	..	Grijze paal	
<b>1589.1</b>	Waddenhaven W-zijde ingang	52° 56.4' 5° 02.1'	F R	..	..		
<b>1589.2</b>	Waddenhaven E-zijde ingang	52° 56.4' 5° 02.2'	F G	..	..		
<b>1590</b> <i>B0880</i>	Noorderhaven N-zijde ingang	52° 56.3' 5° 02.0'	F G	..	..	Grijze paal	
<b>1592</b> <i>B0880.2</i>	Noorderhaven Kop S havendam	52° 56.3' 5° 02.1'	F R	..	..	Grijze paal	
<b>1592.1</b>	Vissershaven Kop N havendam	52° 56.3' 5° 02.0'	F G	..	..		
<b>1592.2</b>	Vissershaven Kop S havendam	52° 56.3' 5° 02.0'	F R	..	..		

## IJSELMEER

<b>1594</b>	<b>Den Oever</b> Geleidelicht Kop W sluisdam	52° 55.6' 5° 03.0'	Iso G 4s	5.2	8	Zwarte paal	
<b>1596</b>	Binnenhaven Kop E havendam	52° 55.5' 5° 03.1'	F G	7.8	7	Groene opstand	
<b>1598</b>	Binnenhaven Kop W havendam	52° 55.5' 5° 03.0'	F R	7.8	8	Rode opstand	
<b>1600</b>	<b>Vluchthaven Oude Zeug</b> E havendam	52° 51.4' 5° 06.6'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1602</b>	W havendam	52° 51.4' 5° 06.6'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1603</b>	Dam N-zijde Vluchthaven	52° 51.5' 5° 06.3'	F R	..	..		
<b>1606</b> <i>B0877.9</i>	<b>Medemblik</b> Oosterhaven	52° 46.4' 5° 06.8'	Oc W 5s W 0.40	16	8	Zwarte opengewerkte toren 14.0	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Het merk van dit licht midden tussen beide volgende lichten geeft leiding bij het aanlopen van de haven
<b>1608</b>	Kop W havenhoofd	52° 46.5' 5° 06.8'	F G G 0.05	6	4	GWHS paal 3.6	Haven ontoegankelijk: lichten gedooft

## IJSSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1610	Kop E havenhoofd	52° 46.5' 5° 06.8'	F R R 0.10	6	5	RWHS paal 3.6	
1611	Nabij Medemblik Regatta Center Medemblik	52° 46.3' 5° 07.1'	F G	..	..		
1611.5	Nabij Medemblik Regatta Center Medemblik	52° 46.3' 5° 07.1'	F R	..	..		
1611.7	Vooroever Medemblik Kop N dam	52° 45.8' 5° 07.6'	F G	..	..	GWHS paal	Stoomgemaal Medemblik
1611.8	Vooroever Medemblik Kop S dam	52° 45.8' 5° 07.7'	F R	..	..	RWHS paal	Stoomgemaal Medemblik
<b>Andijk-Kerkbuurt</b>							
1612	Buurtjeshaven Kop N havendam	52° 44.7' 5° 10.8'	F R	..	..		
1614	Buurtjeshaven Kop S havendam	52° 44.7' 5° 10.8'	F G	..	..		
<b>nabij de Ven</b>							
1616	Kop N dam Bedrijfshaven	52° 44.9' 5° 16.3'	Iso G 2s	4	..	Groene opstand	
1618	De Ven	52° 44.5' 5° 16.9'	Fl W 10s	17	..	Witte toren met rood dak 15.0	
<b>Enkhuizen</b>							
1620	Krabbersgat Kop W leidam	52° 42.6' 5° 18.4'	Iso G 4s	9	9	Groene ketel rond misthoorn huisje met witte lantaarn	
1622	Krabbersgat N-einde E-leidam	52° 42.2' 5° 18.5'	F R	7	4	Rode ketel met rode lantaarn	
1624	Compagnieshaven NE-zijde ingang	52° 42.3' 5° 18.3'	F G G 0.02	4.5	3	GWHS ketel met rode lantaarn 3.5	Zichtbaar: 233° - 138° (265°)
1626	Compagnieshaven SW-zijde ingang	52° 42.3' 5° 18.2'	F R R 0.03	4.5	4	RWHS ketel met rode lantaarn 3.5	Zichtbaar: 064° - 039° (335°)
1626.5	Buitenhaven SW-zijde ingang	52° 42.0' 5° 17.6'	F R	6.5	1	RWHS opstand	Zichtbaar: 080° - 320° (240°)
1627	Buitenhaven NE-zijde ingang	52° 42.0' 5° 17.6'	F G	6.5	1	GWHS opstand	
1627.1	Buyshaven NE-lijke ingang	52° 41.7' 5° 17.2'	F G	..	..		Zichtbaar: 268° - 018° (110°)
1627.2	Buyshaven SW-lijke ingang	52° 41.7' 5° 17.1'	F R	..	..		Zichtbaar: 253° - 008° (115°)
1628	Krabbersgat Geleidelichten 230° Laag	52° 41.6' 5° 17.0'	Iso W 8s Nacht W 8.00 Dag W 80.00	7	5	Gele paal	
1630	Hoog 170 m van lage licht	52° 41.6' 5° 17.0'	Iso W 8s Nacht W 8.00 Dag W 80.00	10	5	Gele paal	
1632	Geleidelichten 036° Laag	52° 41.1' 5° 16.5'	Iso W 4s	14	7	Paal 13.0	Zichtbaar: 030° - 048° (18°) Synchroon met hoog licht
1634	Hoog 950 m van lage licht	52° 41.5' 5° 17.0'	Iso W 4s	..	..	Westpijler spuisluis	Zichtbaar: 030° - 048° (18°) Synchroon met laag licht



## IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1636	S-zijde ingang E-Ijke dwarsdam Windmolendam	52° 41.2' 5° 16.5'	F G	5.5	6	GWHS paal	
1638	S-zijde ingang Kop W havendam	52° 41.0' 5° 16.3'	F R	4.5	..	RWHS paal	
1642	<b>Broekerhaven</b> Kop S havendam	52° 41.1' 5° 15.4'	F R	5.4	..	RWHS paal 4.0	
1644	Kop N havendam	52° 41.2' 5° 15.4'	F G	5.4	..	GWHS paal 4.0	
1646	Naast keersluis	52° 41.2' 5° 15.3'	F W	10	..	Paal 6.0	Dit licht midden tussen de havenlichten geeft leiding in de gebaggerde geul
1648	Leekerhoek	52° 38.2' 5° 11.9'	Fl WR 6s W 2.80 R 2.80	12	W 5 R 5	Witte paal 8.8	<i>fl 1.5; ec 4.5</i> Zichtbaar rood van 300 m buiten de Appelhoek tot de S wal overig wit
1650	<b>Wijdenes</b> Vluchthaven S ingang	52° 37.8' 5° 10.5'	F R	..	..		Zichtbaar: 155° - 035° (240°)
1652	Vluchthaven N ingang	52° 37.9' 5° 10.4'	F G	..	..		
1654	<b>Schelphoek</b> Werkhaven Kop W havenhoofd	52° 38.4' 5° 05.3'	Iso R 4s	..	..	RWHS paal	
1656	Werkhaven Kop E havenhoofd	52° 38.4' 5° 05.4'	Iso G 4s	..	..	GWHS paal	Op ca. 600 m NNE van dit licht staat een 83 m hoge radiomast met rode lichten
1658	<b>Hoorn</b> W havendam	52° 38.0' 5° 03.8'	Iso W 4s	15	10	Zwarte opstand	Waailight
1660	Kop W havenhoofd	52° 38.0' 5° 03.8'	F R R 0.11	3.5	6	RWHS paal 14.4	
1662	SW einde losse havendam	52° 38.0' 5° 03.9'	F G G 0.06	3.5	5	GWHS paal 2.5	
1663.1	Schardam vluchthaven N-zijde ingang	52° 36.0' 5° 01.4'	F G	..	..		Prive, eigendom Hoogheemraadschap Purmerend
1663.2	Schardam vluchthaven S-zijde ingang	52° 36.0' 5° 01.5'	F R	..	..		Prive, eigendom Hoogheemraadschap Purmerend
1664	<b>Edam</b> Kop N havenhoofd	52° 31.2' 5° 04.6'	F G	2.5	..	GWHS paal 2.0	
1666	Kop S havenhoofd	52° 31.1' 5° 04.5'	F R	..	..	RWHS paal	

## IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1668	Buitenhaven N-havenkant	52° 31.1' 5° 04.5'	Iso W 8s	6	..	Zwarte paal 4.5	
<b>Volendam</b>							
1670	Kop N havenhoofd	52° 29.6' 5° 04.6'	F G	5.7	..	GWHS paal 4.5	
1672	Kop S havenhoofd	52° 29.6' 5° 04.6'	F R	5.7	..	RWHS paal 4.8	
1674	Visafslag	52° 29.6' 5° 04.5'	Fl W 5s	9.5	..	Lamp tegen rood dak op groen gebouw	<i>fl 2.0; ec 3.0</i> Dit licht (ca. 313°) midden tussen de havenlichten geeft leiding naar de haven
1675.1	Marina Volendam N-zijde ingang	52° 29.4' 5° 04.0'	F G	..	..		
1675.2	Marina Volendam S-zijde ingang	52° 29.3' 5° 04.0'	F R	..	..		
<b>Marken</b>							
1676	Gouwzee N punt strekdam	52° 29.3' 5° 05.7'	Q W	4.6	2	Zwart/Gele paal	
1678	Kop S havenhoofd	52° 27.5' 5° 05.9'	F G	5	4	GWHS paal 2.8	Haven ontoegankelijk: lichten gedoofd
1680	Kop N havenhoofd	52° 27.5' 5° 06.0'	F R	5	5	RWHS paal 2.8	Haven ontoegankelijk: lichten gedoofd
1682	Dijk, E-zijde haven	52° 27.5' 5° 06.1'	F W	8	..	Groene paal 7.0	Dit licht (ca. 116°) tussen de havenlichten geeft leiding naar de haven
1684	Paard van Marken E punt eiland	52° 27.6' 5° 08.3'	Oc W 8s W 0.80	16	9	Witte toren 15.5	<i>ec 2.0; fl 6.0</i>
<b>Gouwzee</b>							
1685	Uitdam kop N havenhoofd	52° 25.6' 5° 04.6'	F G	..	..		
1686	Uitdam kop S havenhoofd	52° 25.6' 5° 04.6'	F R	..	..		
<b>Monnickendam</b>							
1688	Monnickendammergat Geleidelichten 236° <b>Laag</b>	52° 27.6' 5° 02.2'	F R	7.8	..	Lamp op midden basculebrug	
1690	Speeltoren <b>Hoog</b> 100 m van lage licht	52° 27.6' 5° 02.1'	F R	16	..	Op raadhuis	
1692	Gemeentehaven Kop N havendam	52° 27.7' 5° 02.3'	F G	..	..		
1694	Gemeentehaven Kop S havendam	52° 27.6' 5° 02.3'	F R	..	..		
1696	Marina Monnickendam W-zijde ingang	52° 27.7' 5° 02.4'	F R	..	..	RWHS paal	
1698	Marina Monnickendam E-zijde ingang	52° 27.7' 5° 02.4'	F G	..	..		

## IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1698.5	Marina Monnickendam E-zijde ingang	52° 27.7' 5° 02.4'	Iso W 8s	..	..		
1700	Jachthaven De Zeilhoek S-zijde ingang	52° 27.9' 5° 02.3'	F R	..	..		
1702	Jachthaven De Zeilhoek N-zijde ingang	52° 27.9' 5° 02.3'	F G	..	..		
1704	Jachthaven Hemmeland E-zijde ingang	52° 27.6' 5° 02.6'	F R	..	..		
<b>IJmeer</b>							
1708	Pampus Buitenrand fort WNW-zijde	52° 21.9' 5° 04.1'	Fl W 5s W 0.18	12.4	6	Zwart wit horizontaal gestreept baken 5.7	<i>fl 2.0; ec 3.0</i>
1712	Buiten IJ Kop van de dam	52° 22.1' 5° 00.9'	Fl R 5s R 0.05	9.1	4	Rode mast met platform 7.1	
1718	Buiten IJ Hoogspanningsmast	52° 22.4' 4° 58.9'	4VQ(6) W 5s	..	..		
<b>Durgerdam</b>							
1722.1	NE-zijde ingang	52° 22.6' 4° 59.6'	F G	..	..		
1722.2	SW-zijde ingang	52° 22.6' 4° 59.6'	F R	..	..		
<b>Muiden</b>							
1726	Geleidelichten 181° <b>Laag</b>	52° 20.0' 5° 04.1'	Q W W 0.40	8	8		Synchroon met hoog licht
1728	<b>Hoog</b> 187 m van lage licht	52° 19.9' 5° 04.1'	Q W W 0.40	13	8	Mast 8.9	Synchroon met laag licht
1730	Kop W havendam	52° 20.5' 5° 04.1'	F G	6	..	Paal 6.3	
1732	Kop E havendam	52° 20.5' 5° 04.2'	F R	..	..		
<b>Pampushaven</b>							
1734	W havendam	52° 23.1' 5° 07.3'	F R R 0.03	4.5	4	Rode opstand 2.0	
1736	E havendam	52° 23.1' 5° 07.6'	F G	4.5	6	Groene opstand 2.0	
1738	Dwarsdam in haven	52° 23.3' 5° 08.4'	LFl G 10s	4.5	2.2	Groene opstand	
<b>Blocq van Kuffeler</b>							
1740	NE havendam	52° 25.5' 5° 13.8'	F R R 0.03	..	4	RWHS opstand	
1742	SW havendam	52° 25.4' 5° 13.6'	F G G 0.02	..	3	GWHS opstand	

## IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>Oostvaardersdiep</b>							
1744	S ingang SW-zijde	52° 29.5' 5° 23.4'	F G	..	..	Groene paal	
1746	S ingang NE-zijde	52° 29.7' 5° 23.7'	F R	4.5	..	Rode paal	
1748	S dwarsdam	52° 29.9' 5° 24.2'	Iso R 8s	5.5	..	Rode paal	
1749	Jachthaven Lelystad haven	52° 30.2' 5° 24.8'	F W	..	..	10.0	
1749.1	Jachthaven Lelystad haven	52° 30.2' 5° 24.8'	F W	..	..	10.0	
1750	Middelste dwarsdam	52° 30.3' 5° 24.9'	Q R	5.5	..	RGHS paal	
1751.1	Bataviahaven Kop havendam	52° 31.0' 5° 26.3'	F R	..	..		
1751.2	Bataviahaven Dijk	52° 30.9' 5° 26.3'	F G	..	..		
1752	Lelystad strekdam Houtribsluis	52° 30.6' 5° 25.6'	Iso R 8s	3.8	..	Rode paal	
1756	Kop dwarsdam van de leidam	52° 30.8' 5° 25.6'	Iso G 4s	7.5	..	Groene paal	
1757.1	Lelystadhaven geleidedam S-zijde	52° 30.6' 5° 25.1'	F G	4.5	..	GWHS opstand	
1757.2	Lelystadhaven geleidedam N-zijde	52° 30.7' 5° 25.0'	F R	4.5	..	RWHS opstand	
1757.3	Lelystadhaven geleidedam S-zijde binnenkant	52° 30.7' 5° 25.5'	Q R	4.5	..	Opstand rood boven groen (hoofdvaarwater links)	
1758	Houtribsluizen Kop S dam	52° 31.2' 5° 25.9'	Iso G 2s	5	..	Groene paal	
1758.1	S-zijde voormalige jachtengat	52° 31.2' 5° 25.5'	F R	7.5	..		
1760	Houtribsluizen Kop N dam	52° 32.3' 5° 26.2'	Iso G 4s	4.5	..	Groene opstand	G 0.02
1762	Houtribhaven N-zijde ingang	52° 32.0' 5° 26.5'	F G	..	..		
1764	Deko marine N-zijde ingang	52° 32.0' 5° 26.5'	F R	..	..		
<b>Houtribhoek</b>							
1766	Flevo Marina N-zijde ingang	52° 33.2' 5° 27.9'	F G	..	..	GWHS paal	G 0.03
1768	Flevo Marina S-zijde ingang	52° 33.2' 5° 27.8'	F R	..	..	RWHS paal	
1770	Flevo Marina Midden W havendam	52° 33.2' 5° 27.4'	LFI R 10s	..	..	Rode paal	
1772	Flevo Marina SW hoek havendam	52° 33.1' 5° 27.3'	Iso R 4s	5.5	..	Rode ketel	

## IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1774	Houtribdijk	52° 34.1' 5° 28.1'	Fl(3) WR 10s	..	W 7 R 7	Witte opstand	170.5° - R - 185° - W - 030° - Ob - 170.5°
1776	Maximacentrale W hoek N havendam	52° 34.7' 5° 31.4'	Iso W 4s W 0.40	5.3	8	Mast	
1776.2	Maximacentrale Kop N havendam	52° 34.9' 5° 31.7'	F G	..	..		
1776.4	Maximacentrale Kop S havendam	52° 34.8' 5° 31.7'	F R	..	..		
<b>Marker Wadden</b>							
1778	Natuurhaven Marker Wadden W-zijde ingang	52° 34.7' 5° 22.0'	F R	..	..	RWHS paal	
1779	Natuurhaven Marker Wadden E-zijde ingang	52° 34.8' 5° 22.1'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>Houtribdijk</b>							
1782	Trintelhaven W-zijde ingang	52° 38.1' 5° 25.0'	F R	5.5	..	RWHS opstand	
1784	Trintelhaven E-zijde ingang	52° 38.1' 5° 25.1'	F G	5.5	..	GWHS opstand	
<b>IJSSELMEER - RANDMEREN</b>							
<b>Vossemeer</b>							
1904	W havendam IJsselooog	52° 35.4' 5° 44.8'	F R	..	..		
1906	E havendam IJsselooog	52° 35.4' 5° 45.0'	F G	..	..		
<b>Ketelmeer</b>							
1908	Ketelhaven N havendam	52° 35.0' 5° 45.7'	F G	..	..	GWHS ketel	ketel
1910	Ketelhaven S havendam	52° 34.9' 5° 45.6'	F R	..	..	RWHS ketel	ketel
1916	Keteldiep Kop N dam IJssel invaart	52° 35.0' 5° 46.7'	F R	..	..	RWHS paal	
1918	Keteldiep Kop S dam IJssel invaart	52° 35.0' 5° 46.7'	F G	..	..	GWHS paal	
1920	Schokkerhaven Kop S havendam	52° 36.5' 5° 45.3'	F R	R 0.15	8 3	RWHS mast met lantaarn	
1924	Schokkerhaven Kop N havendam (leidam)	52° 36.6' 5° 45.3'	F G	G 0.02	8 3	GWHS mast	
1925	Marina Schokkerstrand N-zijde ingang	52° 36.8' 5° 45.0'	F G	..	..		
1925.1	Marina Schokkerstrand S-zijde ingang	52° 36.7' 5° 45.0'	F R	..	..		

## IJSELMEER - RANDMEREN

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1928</b>	<b>Zwarte water</b> Ramsdiep Op E kop leidam	52° 37.0' 5° 51.6'	Iso G 4s	3.4	..	Groene ketel	
<b>1932</b>	<b>IJssel</b> Zuiderzeehaven W-zijde ingang	52° 34.9' 5° 52.0'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>1932.1</b>	Zuiderzeehaven E-zijde ingang	52° 34.9' 5° 52.1'	F R	..	..	RWHS paal	
<b>1932.6</b>	GWHS paal Haatlandhaven W-zijde ingang	52° 34.6' 5° 52.8'	F G	..	..		
<b>1932.7</b>	Haatlandhaven E-zijde ingang	52° 34.6' 5° 52.9'	F R	..	..	RWHS paal	

## IJSELMEER

<b>1956</b>	<b>Urk</b> SW van de kerk	52° 39.7' 5° 35.5'	Fl W 5s W 40.00	27	<b>18</b>	Witte toren	
<b>1958</b>	Kop W havenhoofd	52° 39.4' 5° 35.9'	F R R 0.10	5	5	RWHS lichthuis 2.5	
<b>1960</b>	Kop E havenhoofd	52° 39.5' 5° 35.9'	F G G 0.02	4.5	3	GWHS lichthuis 2.5	Haven ontoegankelijk: lichten gedooft
<b>1962</b>	Kop binnenhavenhoofd	52° 39.6' 5° 35.8'	Iso G 4s G 0.18	5.6	6	Paal 4.8	Zichtbaar: 328° - 347° (19°)
<b>1964</b>	Hoek van de dam nabij de Rotterdamse Hoek	52° 46.1' 5° 35.0'	Q W	..	3	GIZGI lichtopstand met topteken	
<b>1966</b>	<b>Lemmer-Prinses Margrietsluis</b> Friese Hoek	52° 49.8' 5° 39.9'	Iso R 4s R 0.10	12	5	Grijze mast met bordes 8.8	Zichtbaar: 077° - 082° (5°)
<b>1974</b>	W-zijde ingang	52° 50.7' 5° 40.3'	F R R 0.01	3.5	3	RWHS opstand 2.5	
<b>1976</b>	E-zijde ingang	52° 50.7' 5° 40.4'	F G	3.5	3	GWHS opstand 2.5	
<b>1978</b>	<b>Lemstergemaal</b> Dwarsdam Noordermeerdijk Geleidelichten 083° <b>Laag</b>	52° 50.1' 5° 42.2'	Iso W 8s W 3.50	4.5	12	Witte paal 6.0	Synchroon met hoog licht
<b>1980</b>	Noordermeerdijk nabij gemaal Buma <b>Hoog</b> 640 m van lage licht	52° 50.2' 5° 42.8'	Iso W 8s W 3.50	9.5	12	Witte paal	Synchroon met laag licht
<b>1984</b>	<b>Lemmer</b> Buitenhaven kop E dam	52° 50.3' 5° 42.5'	F G	6	..	GWHS opstand 3.8	
<b>1986</b>	Friese Sluis Op dukdalf voor strekdam	52° 50.3' 5° 42.7'	Iso G 4s	..	..		

## IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1988	Kop dwarssdam Noordermeerdijk	52° 50.2' 5° 42.2'	Iso G 4s G 0.05	4.5	4	Grijze paal	
1990	Ingang jachthaven W-zijde	52° 50.2' 5° 42.4'	Iso W 4s	..	..		
1992	Buitenhaven Kop W dam	52° 50.2' 5° 42.5'	F R	9.4	..	RWHS opstand op huisje 6.7	
<b>Stavoren</b>							
1996	Stavoren	52° 53.3' 5° 21.5'	Iso W 4s W 3.00	15.3	12	15.7	
1998	Nieuwe Voorhaven Kop E havendam	52° 52.6' 5° 21.6'	F G G 0.09	6	5	Paal 5.0	
2000	Nieuwe Voorhaven Kop W havendam	52° 52.6' 5° 21.5'	F R R 0.15	6	6	Paal 5.0	
2002	Nieuwe Voorhaven Einde W havendam	52° 52.7' 5° 21.6'	Fl W 5s	..	..		Dit licht midden tussen beide havenlichten geeft leiding bij het binnenlopen van de Nieuwe Voorhaven
2004	Buitenhaven Kop W havendam	52° 53.2' 5° 21.1'	F R	8.5	..	RWHS geraamte met rood lichthuis 6.3	
2006	Buitenhaven Kop E havendam	52° 53.2' 5° 21.2'	F G	8	..	GWHS geraamte met groen lichthuis 7.2	
2006.5	Oude haven W-zijde ingang	52° 53.2' 5° 21.3'	F W	..	..		
<b>Hindeloopen</b>							
2008 B0882.7	W havendam	52° 56.7' 5° 24.1'	Oc W 3s W 0.08	9	5	Driepoot met huisje 5.5	Zichtbaar: 060° - 190° (130°)
2010 B0882.8	Kop W havendam	52° 56.7' 5° 24.1'	F G G 0.08	6	5	Witte paal 1.7	
2010.5 B0882.9	Kop E havendam	52° 56.7' 5° 24.2'	F R R 0.08	6	5	Paal	
<b>Workum</b>							
2012	Geleidelichten 081.5° <b>Laag</b>	52° 57.6' 5° 24.7'	Oc W 6s W 0.13	6.1	6	Lichtbaken met rode lantaarn	
2014	<b>Hoog</b> 38 m van lage licht	52° 57.6' 5° 24.8'	F W W 0.13	13.5	6	Zwart geraamte met rode lantaarn 9.8	Dit licht met licht No. 2012 geeft leiding N van de Zuiderhavendam
2016	Kop Zuiderhavendam	52° 57.6' 5° 24.2'	F G	..	..	Zwart geraamte	
<b>Makkum</b>							
2018	Geleidelichten 090.5° <b>Laag</b>	53° 03.3' 5° 24.1'	F R	10	..	RWHS paal 6.0	
2020	Waag Op de Waag <b>Hoog</b> 175 m van lage licht	53° 03.3' 5° 24.2'	F G	17	..		
2022	Kop S havendam	53° 03.3' 5° 22.3'	F G	..	..	GWHS paal	
2024	Kop N havendam	53° 03.3' 5° 22.3'	F R	..	..	RWHS paal	

## IJSSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>2026</b>	<b>Kornwerderzand</b> Geleidelichten 348° <b>Laag</b>	53° 04.0' 5° 20.4'	Iso W 4s W 1.80	8	5	Opstand	Synchroon met hoog licht
<b>2028</b>	<b>Hoog</b> 460 m van lage licht	53° 04.2' 5° 20.3'	Iso W 4s W 1.80	18	5	Opstand	Synchroon met laag licht
<b>2030</b>	Binnenhaven Kop W havendam	53° 03.8' 5° 20.4'	F R	12.3	5	Opstand met rode lantaarn	
<b>2032</b>	Binnenhaven Kop E havendam	53° 03.9' 5° 20.4'	F G	11.2	..	Groen/wit/groen/witte paal	
<b>2035</b>	Breezanddijk W-zijde ingang Zuiderhaven	53° 01.2' 5° 12.6'	F G	5	3	GWHS paal 4.6	
<b>2036</b>	Breezanddijk Kop Zuiderhavendam	53° 01.1' 5° 12.7'	F R	5	3	RWHS paal 4.6	

## WADDENZEE

<b>2038</b> <i>B0883.2</i>	<b>Kornwerderzand</b> Buitenhaven Kop W havendam	53° 04.8' 5° 20.0'	F G	9.7	7	Groen witte toren op bunker	
<b>2040</b> <i>B0883.4</i>	Buitenhaven Kop E havendam	53° 04.7' 5° 20.1'	F R	9.6	8	Rood witte toren	
<b>2042</b> <i>B0883.6</i>	Buitenhaven Knik W havendam	53° 04.6' 5° 19.9'	Iso G 6s	7.7	7	Witte paal	Zichtbaar: 213° - 235° (22°) Het merk van dit licht tussen de havenlichten geeft leiding bij het binnenlopen van de Buitenhaven
<b>2044</b> <i>B0883.8</i>	Spuihaven-noord Kop W havendam	53° 04.8' 5° 19.6'	LFI G 10s	7.4	7	Groene paal	

## NOORDZEE

<b>2064</b> <i>B0886</i>	<b>Texel</b> Eierland <b>N punt eiland</b>	53° 10.9' 4° 51.3'	Fl(2) W 10s W 2850.00	53.2	<b>29</b>	Rode toren 34.7	<i>fl 0.2; ec 2.3; fl 0.2; ec 7.3</i> Rondom zichtbaar voorzover niet blind achter de duinen van Texel, Vlieland en Terschelling.
-----------------------------	--	-----------------------	--------------------------	------	-----------	--------------------	--

## ZEEGAT VAN TERSCHELLING

<b>2066</b> <i>B0894</i>	<b>Vlieland</b> Vuurduin <b>Oost-vlieland</b>	53° 17.7' 5° 03.5'	Iso W 4s W 100.00	54	<b>20</b>	Donkerrode toren met wit lichthuis 16.8	Het licht schijnt zwakker van 313°- 043°(90°).
<b>2072</b> <i>B0896</i>	Oost-vlieland Kop E havendam	53° 17.7' 5° 05.5'	F G	5.5	..	GWHS paal	
<b>2074</b> <i>B0898</i>	Oost Vlieland Kop W havendam	53° 17.7' 5° 05.5'	F R	5.5	..	RWHS paal	Stremmingslichten: F R
<b>2076</b> <i>B0899</i>	Op veerdam Geleidelichten 282° <b>Laag</b>	53° 17.7' 5° 04.6'	Oc W 10s	10.5	1	ZWHS paal 10.0	Geven leiding naar de veerdam Synchroon met hoog licht
<b>2078</b> <i>B0899.1</i>	<b>Hoog</b> 102 m van lage licht	53° 17.7' 5° 04.5'	Oc W 10s	15.6	1	ZWHS paal 15.0	Synchroon met laag licht

## Terschelling



## ZEEGAT VAN TERSCHELLING

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>2080</b> <i>B0904</i>	<b>Brandaris</b>	53° 21.6' 5° 12.9'	Fl W 5s W 3500.00	55	<b>29</b>	Gele toren met radar 52.5	<i>fl 0.3; ec 4.7</i> Rondom zichtbaar voorzover niet achter de duinen van Vlieland en Terschelling. Stormseinen. Kustwacht
<b>2094</b> <i>B0908</i>	W havenhoofd	53° 21.3' 5° 13.1' ..	F R R 0.10 Horn (1) 15s	6 ..	5 ..	RWHS paal	<i>stoot 3; pauze 12</i>
<b>2098</b> <i>B0912</i>	E havenhoofd	53° 21.3' 5° 13.2'	F G	5	4	GWHS paal 4.8	
<b>2098.1</b> <i>B0912.2</i>	E havendam Op 125 m van de kop	53° 21.3' 5° 13.2'	F W	..	..		
<b>2098.2</b> <i>B0912.25</i>	E havendam Op 250 m van de kop	53° 21.4' 5° 13.1'	F W	..	..		
<b>2098.3</b> <i>B0912.3</i>	E havendam Op 375 m van de kop	53° 21.5' 5° 13.1'	LFl W 6s	..	..		
<b>2098.4</b> <i>B0912.35</i>	E havendam Op 550 m van de kop	53° 21.6' 5° 13.1'	Q W	..	..		
<b>2098.45</b> <i>B0912.46</i>	E van loskade Dellewal Midden van de haven	53° 21.8' 5° 13.3'	F W	..	..	Meerpaal	
<b>2098.5</b> <i>B0912.4</i>	Jachthaven Dellewal Kop W havendam	53° 21.9' 5° 13.3'	F R	..	..		
<b>2099</b> <i>B0912.45</i>	Jachthaven Dellewal Kop E havendam	53° 21.8' 5° 13.3'	F G	..	..		
<b>2099.5</b> <i>B0908.1</i>	Nabij veerkade	53° 21.4' 5° 13.0'	Fl Y 5s	..	..	Meerpaal	
<b>2099.6</b> <i>B0908.2</i>	Nabij veerkade	53° 21.4' 5° 12.9'	Fl Y 10s	..	..	Meerpaal	

## WADDENZEE

<b>2116</b> <i>B0913.6</i>	<b>Harlingen</b> Zuiderhoofd 42 m binnen de kop Geleidelichten 111° <b>Laag</b>	53° 10.5' 5° 24.2'	Iso W 6s	9	3	WZHS mast 5.4	Zichtbaar: 103.5° - 118.5° (15°)
<b>2118</b> <i>B0913.61</i>	<b>Hoog</b> 500 m van lage licht	53° 10.4' 5° 24.6'	Iso W 6s	20	3	WZHS mast	Zichtbaar: 103.5° - 118.5° (15°)
<b>2124</b> <i>B0914</i>	Voorhaven Zuiderhoofd	53° 10.6' 5° 24.2'	F G	10	5	GWHS ketel	
<b>2126</b> <i>B0915.6</i>	Kop nieuwe Noorderhoofd	53° 10.6' 5° 24.3'	F R	10	5	RWHS opstand	
<b>2127</b> <i>B0915.7</i>	2 HAR Kop oude Noorderhoofd	53° 10.5' 5° 24.4'	Iso R 6s	..	4	Rode paal	
<b>2128</b> <i>B0916</i>	Zuiderhoofd In de havenas	53° 10.4' 5° 24.4'	F G	6	0.6	Witte paal	Zichtbaar: 156° - 168° (12°) Dit licht tussen de havenlichten 162° geeft leiding bij het invaren van de haven
<b>2130</b> <i>B0916.2</i>	1 HAR Aan voet van oude Zuiderhoofd	53° 10.4' 5° 24.5'	Iso G 6s	8.5	..	Paal No. 1.0	<i>fl 0.3; ec 5.7</i>
<b>2140</b> <i>B0916.9</i>	Noorderhoofd Bij Vissershaven	53° 10.9' 5° 24.8'	F WR	..	..	Paal No. 8.0	012° - W - 041° - Ob - 221° - W - 248° - R - 012°
<b>2141</b>	No. 3 W havenhoofd Vissershaven	53° 10.8' 5° 24.9'	Iso G 8s	..	..	Paal No. 3.0	

## WADDENZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>2142</b> <i>B0917</i>	No. 5 Kop westelijke steiger	53° 10.9' 5° 24.9'	Iso G 8s	..	..	Paal No. 5.0	
<b>2144</b> <i>B0917.5</i>	<b>Harlingen-industriehaven</b> No. 7 Kop oostelijke steiger Vissershaven	53° 10.9' 5° 25.1'	Iso G 8s	..	..	Paal No. 7.0	

## ZEEGAT VAN AMELAND

<b>2162</b> <i>B0920</i>	Ameland <b>W punt eiland</b>	53° 27.0' 5° 37.5'	Fl(3) W 15s W 4400.00	58	<b>30</b>	Roodbruine toren met witte banden 55.3	<i>fl 0.2; ec 2.8; fl 0.2; ec 2.8; fl 0.2; ec 8.8</i>
-----------------------------	---------------------------------	-----------------------	--------------------------	----	-----------	---	---

## WADDENZEE

<b>2164</b> <i>B0922</i>	Ballumerbocht Uiteinde strekdam	53° 25.9' 5° 43.9'	Iso R 4s R 0.05	6	4	Paal	
<b>2171</b> <i>B0924</i>	<b>Vaarwater naar Ameland</b> Nes W-zijde kop nieuwe veersteiger	53° 26.0' 5° 46.4'	Iso W 4s W 0.40	7.5	2	Zwart Huisje	
<b>2172</b> <i>B0924</i>	Nes E-zijde kop nieuwe veersteiger	53° 26.0' 5° 46.5'	Iso W 6s W 0.40	3.5	8	Huisje	
<b>2190</b> <i>B0926</i>	Holwerd Kop pier	53° 23.7' 5° 52.7'	Oc W 6s W 2.24	7	10	Grijze paal	<i>ec 2.0; fl 4.0</i>

## NOORDZEE

<b>2192</b> <i>B0938</i>	<b>Friesche Zeegat</b> Schiermonnikoog W-zijde eiland	53° 29.2' 6° 08.8'	F WR Fl(4) W 20s	44	<b>W 28</b> <b>R 12</b>	Roodbruine toren met radar	<i>fl 0.2; ec 3.2; fl 0.2; ec 3.2; fl 0.2; ec 3.2; fl 0.2; ec 10.0</i> 210° - W - 221° - R - 230° - Ob - 210° Kustwacht
<b>2208</b> <i>B0939</i>	Schiermonnikoog Kop nieuwe Veerdam	53° 28.1' 6° 12.1'	F W	2.3	..		

## WADDENZEE

<b>2220</b> <i>B0948</i>	<b>Lauwersoog</b> Kop W havenhoofd	53° 24.7' 6° 12.0'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>2222</b> <i>B0948.2</i>	Kop E havenhoofd	53° 24.7' 6° 12.1'	F R	..	..	RWHS paal 3.9	
<b>2223</b> <i>B0948.4</i>	Vissershaven Kop scheidingsdam	53° 24.6' 6° 12.0'	F R	..	..	Grijze paal	
<b>2223.1</b> <i>B0949</i>	Veerhaven Licht op zwaaiipaal	53° 24.6' 6° 11.9'	Iso G 4s	..	..	Groene lantaarn op grijze paal	

## LAUWERSOOG

<b>2224</b> <i>B0948.6</i>	<b>Lauwersoog</b> Kop geleidedam schutsluis	53° 24.4' 6° 11.7'	Iso W 4s	..	..	Ketel	
<b>2226</b> <i>B0948.7</i>	Kop geleidedam Uitwateringsluis	53° 24.6' 6° 11.1'	F W	..	..		

## LAUWERSOOG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
2226.5	<b>Oostmahorn</b> Jachthaven Kop N havendam	53° 23.0' 6° 09.6'	F G	..	..		
2226.6	Jachthaven Kop S havendam	53° 22.9' 6° 09.6'	F R	..	..		

## MONDEN VAN DE EEMS

2242 B0970	<b>Borkum (D)</b> Grosser Licht-Tm <b>Grote lichttoren</b> W-zijde eiland	53° 35.3' 6° 39.7'	F WRG Fl(2) W 12s	63	<b>W 24</b> <b>R 15</b> <b>G 15</b>	Bruine toren 60.0	<i>fl 0.2; ec 2.8; fl 0.2; ec 8.8</i> 107.4° - G - 109° - W - 111.2° - R - 112.6° - Ob - 107.4° -
2246 B0976	Fisherbalje 18 m N van kop leidam	53° 33.2' 6° 42.9'	Oc(2) W 16s	15	3	RWHS toren met cilinder op zwarte driepoot 16.0	<i>ec 1.0; fl 3.0; ec 1.0; fl 11.0</i> Zichtbaar: 260° - 123° (223°)
2256 B0984	<b>Eemshaven-Doekegat</b> A Geleidelichten 175° <b>Laag</b>	53° 27.0' 6° 50.4'	Iso W 4s	10	2	Lichtopstand	Synchroon met hoog licht
2258 B0984.1	B <b>Hoog</b> 100 m van lage licht	53° 27.0' 6° 50.4'	Iso W 4s	16	2	Lichtopstand	Bij baggerwerkzaamheden brandt aan beide zijden van de lichtenlijn een hulp- lichtenlijn. Synchroon met laag licht
2260 B0984.2	Kop W havendam	53° 27.7' 6° 50.1'	F G	10	3	GWHS paal	Strijklicht
2262 B0984.4	Kop E havendam	53° 27.6' 6° 50.5'	F R	10	3	RWHS paal	Strijklicht
2264 B0984.6	C S-zijde Eemshaven Geleidelichten 195° <b>Laag</b>	53° 26.6' 6° 50.0'	Iso R 4s	10	..	Lichtopstand	Synchroon met hoog licht
2266 B0984.61	D <b>Hoog</b> 75 m van lage licht	53° 26.5' 6° 50.0'	Iso R 4s	12.5	..	Lichtopstand	Bij baggerwerkzaamheden brandt aan beide zijden van de lichtenlijn een hulp- lichtenlijn. Synchroon met laag licht
2268 B0984.8	Dk E-zijde Doekegatkanaal	53° 27.3' 6° 50.5'	Q W	8	..	Lichtopstand	
2269 B0984.45	W-zijde Doekegatkanaal	53° 27.5' 6° 50.2'	Q G	..	..		
2269.2 B0984.53	W-zijde Doekegatkanaal	53° 27.4' 6° 50.2'	Q(2) G 5s	..	..		
2269.6 B0984.55	G 3 N-zijde ingang Beatrixhaven	53° 27.4' 6° 50.1'	F G	..	..	Zwarte paal	
2269.7 B0984.56	S-zijde ingang Beatrixhaven	53° 27.3' 6° 50.1'	F R	..	..		
2272 B0985	Jz S-zijde ingang Julianahaven	53° 26.9' 6° 49.8'	F R	8	..	Lichtopstand	
2272.1 B0984.58	N-zijde ingang Julianahaven	53° 27.0' 6° 49.9'	F G	4.5	..		
2274 B0985.3	En N-zijde ingang Emmahaven	53° 26.7' 6° 49.7'	F G	8	..	Lichtopstand	
2276 B0985.32	Ez S-zijde ingang Emmahaven	53° 26.6' 6° 49.7'	F R	8	..	Lichtopstand	

## MONDEN VAN DE EEMS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>2278</b> <i>B0985.6</i>	Wn N-zijde ingang Wilhelminahaven	53° 26.8' 6° 50.3'	F R	..	..	Lichtopstand	
<b>2280</b> <i>B0985.4</i>	Wz S-zijde ingang Wilhelminahaven	53° 26.6' 6° 50.2'	F G	7.5	..	Lichtopstand	
<b>Werkhaven EPON</b>							
<b>2282</b> <i>B0987.2</i>	Kop N havendam	53° 26.7' 6° 52.9'	Fl(3) Y 12s	..	..		Verboden invaart.
<b>2284</b> <i>B0987</i>	Kop S havendam	53° 26.5' 6° 53.1'	Fl(3) Y 12s	..	..		Op ca. 700 m SSW van dit licht staat een 128 m hoge schoorsteen met 3 kranen rode lichten
<hr/>							
<b>2288</b> <i>B0983</i>	Campen(d) <b>Binnen de zeedijk</b>	53° 24.3' 7° 00.9'	F W Fl W 5s Fl(4) W 15s	62	<b>30</b>	RWDS opengewerkte toren om witte pijp 65.0	126.3° - W - 126.8° - W - 127.1° - W - 127.6° - Ob - 126.3°
<hr/>							
<b>EEMS</b>							
<b>2290</b> <i>B1010</i>	Knock(d)	53° 20.3' 7° 01.4'	F WRG	28	W 12 R 9 G 8	Grijze toren met 4 platforms	<i>fl 0.7; ec 4.3</i> 008.3° - G - 023° - W - 026.8° - R - 039° - W - 073° - R - 119° - W - 154° - Ob - 270° - W - 299° - R - 008.3° Radarstation
<hr/>							
<b>2298</b> <i>B0998.5</i>	<b>Delfzijl</b> Oosterhoofd Kop dam	53° 18.9' 7° 00.6'	F R	..	..	RWHS paal	Bij mist tevens: F Y
<b>2300</b> <i>B0998</i>	Westerhoofd Kop dam	53° 19.0' 7° 00.3'	F G	..	..	GWHS paal	
<b>2301</b> <i>B0999</i>	Geleidelichten 203° <b>Laag</b>	53° 18.6' 7° 00.2'	Iso W 4s	..	..		
<b>2301.1</b> <i>B0999.1</i>	<b>Hoog</b> 275m van lage licht	53° 18.5' 7° 00.1'	Iso W 4s	..	..		
<b>2302</b> <i>B1000.2</i>	No. 2A 450 m SW van Oosterhoofd	53° 18.8' 7° 00.5'	Q R	..	..	Dukdalf met witte paal No. 2A Rarefl.	
<b>2340</b> <i>B1001.2</i>	18 SE hoek voorhaven Eemskanaalsluizen	53° 19.4' 6° 56.7'	F R	..	..	RWHS paal aan voet dijk	
<b>2342</b> <i>B1001</i>	20 NW hoek voorhaven Eemskanaalsluizen	53° 19.5' 6° 56.5'	F G	G 0.03	8.5 4	GWHS paal aan voet dijk 3.8	
<b>2351</b> <i>B1001.4</i>	Steiger Jachthaven Neptunus	53° 19.9' 6° 55.9'	Q W	..	..		
<hr/>							
<b>Vaarwater naar Emden</b>							
<b>2356</b> <i>B1012</i>	Wybelsum(d) N-zijde vaarwater	53° 20.2' 7° 06.5'	F WR	16	W 6 R 4	RWHS ronde toren 18.9	024° - W - 049° - Ob - 295° - W - 320° - R - 024° Radarstation
<b>2358</b> <i>B1014</i>	Logum (D) Geleidelichten 075.2° <b>Laag</b>	53° 20.1' 7° 08.0'	Oc(2) W 12s	16	12	RWHS paal 16.0	<i>ec 1.5; fl 2.5; ec 1.5; fl 6.5</i> Synchroon met hoog licht
<b>2360</b> <i>B1014.1</i>	Logum (D) <b>Hoog</b> 647 m van lage licht	53° 20.2' 7° 08.5'	Oc(2) W 12s	28	12	RWHS windmolen 120.0	<i>ec 1.5; fl 2.5; ec 1.5; fl 6.5</i> Synchroon met laag licht

## EEMS

Nr.	Naam/Plaats	NO	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>2364</b> B1020	<b>Emden (D)</b> Emden Geleidelichten 087.6° <b>Laag</b>	53° 20.0' 7° 12.1'	Oc W 5s	14	12	RWHS mast	<i>ec 1.2; fl 3.8</i> Synchroon met hoog licht
<b>2366</b> B1020.1	Emden <b>Hoog</b> 1470m van lage licht	53° 20.1' 7° 13.4'	Oc W 5s	30	12	RWHS paal	<i>ec 1.2; fl 3.8</i> Synchroon met laag licht
<b>2368</b> B1026	Buitenhaven Kop W havendam	53° 20.1' 7° 10.5'	F R	10	4	Toren (Achthoekig)	
<b>2370</b> B1024	Buitenhaven Kop E havendam	53° 20.1' 7° 10.8'	F G	7	5	Groene paal op voetstuk 6.0	
<b>2372</b> B1027	Vorhafen N-zijde Grosse Seeschleuse	53° 20.2' 7° 11.2'	F R	7	1.5	Zwarte paal	Zichtbaar: 335° - 095° (120°)
<b>2374</b> B1027.2	Vorhafen S-zijde Grosse Seeschleuse	53° 20.2' 7° 11.2'	F G	7	1.5	Zwarte paal	Zichtbaar: 035° - 155° (120°)
<b>2376</b> B1027.3	Binnenhaven N-zijde Grosse Seeschleuse	53° 20.3' 7° 11.4'	F G	7	1.5	Zwarte paal	Zichtbaar: 215° - 335° (120°)
<b>2378</b> B1027.4	Binnenhaven S-zijde Grosse Seeschleuse	53° 20.2' 7° 11.4'	F R	7	1.5	Zwarte paal	Zichtbaar: 155° - 275° (120°)
<b>2380</b> B1031	Neuer Binnenhaven	53° 20.2' 7° 11.9'	VQ(9) W 10s	..	..	GIZHS dukdalf	
<b>2382</b> B1029	Ölhafen	53° 20.9' 7° 12.5'	F W	..	..	Dukdalf	

## AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS)

Naam	N/O	MMSI nummer	Type	Nummer
<b>A12-CPP Platform</b>	55° 23.9' 3° 48.6'	992441098	AIS	850
<b>A15 Platform</b>	55° 18.8' 3° 48.6'	992441148	AIS	906
<b>A18 Platform</b>	55° 06.3' 3° 50.0'	244830378	AIS	865
<b>ACCURASEA 2 Meetboei</b>	53° 20.9' 4° 03.7'	992441072	AIS	950
<b>ACCURASEA 5 Meetboei</b>	54° 11.9' 5° 22.0'	992441075	AIS	952
<b>ACCURASEA 6 Meetboei</b>	53° 20.9' 4° 04.7'	992441076	AIS	955
<b>AO-O Boei</b>	51° 14.3' 4° 22.8'	992056023	V-AIS	896
<b>AO-W Boei</b>	51° 14.3' 4° 22.1'	992056021	V-AIS	897
<b>B10 Platform</b>	55° 23.6' 4° 00.5'	992441149	AIS	907
<b>D15-FA-1 Platform</b>	54° 19.5' 2° 56.1'	002442011	AIS	840
<b>EURO Platform</b>	51° 59.9' 3° 16.5'	992451970	AIS	852
<b>F15A Platform</b>	54° 12.9' 4° 49.6'	992441026	AIS	874
<b>F16-A Platform</b>	54° 07.0' 4° 00.7'	002442021	AIS	854
<b>F-3-FB-1 Platform</b>	54° 51.2' 4° 41.7'	002442010	AIS	839
<b>Foxtrot 3 Lichtschip</b>	51° 24.2' 2° 00.4'	992351033	AIS	864
<b>G17d-A Platform</b>	54° 02.9' 5° 26.3'	002442012	AIS	827
<b>GvW 1 Boei</b>	51° 30.0' 3° 21.5'	992446064	V-AIS	870
<b>GvW 3 Boei</b>	51° 29.9' 3° 23.0'	992446065	V-AIS	871
<b>GvW 5 Boei</b>	51° 29.5' 3° 23.8'	992446066	V-AIS	872
<b>K13A Platform</b>	53° 13.0' 3° 13.1'	002442022	AIS	855
<b>K14-FA-1 Platform</b>	53° 16.1' 3° 37.6'	002442017	AIS	844
<b>K1A Platform</b>	53° 50.6' 3° 04.7'	992446046	AIS	875
<b>K2b-A Platform</b>	53° 56.9' 3° 39.7'	002442014	AIS	826
<b>K4A Platform</b>	53° 45.0' 3° 18.6'	992446047	AIS	876
<b>K4BE Platform</b>	53° 45.9' 3° 11.7'	992446048	AIS	877
<b>K5 en C Platform</b>	53° 42.6' 3° 30.7'	992446051	AIS	881
<b>K5B Platform</b>	53° 42.8' 3° 25.6'	992446049	AIS	878
<b>K5CU Platform</b>	53° 48.9' 3° 27.0'	992446052	AIS	879
<b>K5D Platform</b>	53° 41.5' 3° 29.2'	992446050	AIS	880
<b>K5-F Boei</b>	53° 44.5' 3° 37.0'	992456988	V-AIS	900
<b>K5P Platform</b>	53° 41.7' 3° 20.3'	992441028	AIS	882
<b>K6D Platform</b>	53° 40.5' 3° 49.7'	992446053	AIS	883
<b>K6DN Platform</b>	53° 43.5' 3° 48.3'	992446054	AIS	884
<b>K6GT Platform</b>	53° 45.2' 3° 54.9'	992446055	AIS	885
<b>K6N Platform</b>	53° 41.9' 3° 44.9'	992446056	AIS	886
<b>K6P Platform</b>	53° 41.9' 3° 52.1'	992441027	AIS	887
<b>K8-FA-1 Platform</b>	53° 30.0' 3° 22.1'	992441068	AIS	842
<b>K9-12 Boei</b>	53° 30.5' 3° 50.5'	992456987	V-AIS	901
<b>L4A Platform</b>	53° 43.5' 4° 05.8'	992441029	AIS	888
<b>L4B Platform</b>	53° 40.6' 4° 00.1'	992446057	AIS	889
<b>L4PN Platform</b>	53° 49.4' 4° 03.0'	992446058	AIS	890
<b>L5-FA-1 Platform</b>	53° 48.6' 4° 21.1'	002442013	AIS	841
<b>L7B Platform</b>	53° 36.5' 4° 12.3'	992446060	AIS	892
<b>L7CC Platform</b>	53° 32.2' 4° 12.1'	992446061	AIS	893
<b>L8-G Platform</b>	53° 34.9' 4° 36.2'	992456970	AIS	829
<b>L9-FF-1 Platform</b>	53° 36.9' 4° 57.6'	992441070	AIS	843
<b>Noble Resolute Platform</b>	55° 18.9' 3° 48.7'	538010660	AIS	954
<b>OHR3 Boei</b>	51° 39.1' 2° 44.3'	992051027	V-AIS	859
<b>OHR5 Boei</b>	51° 42.3' 2° 41.4'	992051028	V-AIS	860
<b>OHVS BSA Platform</b>	51° 42.0' 3° 03.4'	992441014	AIS	866
<b>OHVS BSB Platform</b>	51° 43.6' 2° 57.9'	992441015	AIS	867
<b>OHVS HNA Platform</b>	52° 41.9' 4° 17.6'	992441106	AIS	920
<b>OHVS HWA Platform</b>	52° 40.8' 3° 48.3'	992451972	AIS	902
<b>OHVS HZB Platform</b>	52° 15.5' 4° 05.1'	992441107	AIS	898

## AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS)

Naam	N/O	MMSI number	Type	Nummer
Oostdyck Platform	51° 16.5' 2° 26.8'	002053500	AIS	904
OSY-OS1ST Platform	51° 34.9' 2° 52.1'	992051092	AIS	903
P11B-De Ruyter Platform	52° 21.6' 3° 20.5'	992456973	AIS	851
P11-Unity Platform	52° 22.7' 3° 23.9'	992441025	AIS	833
P6-A Platform	52° 45.3' 3° 45.4'	002442023	AIS	856
P9-Horizon-A Platform	52° 33.2' 3° 44.5'	002442025	AIS	858
Q10 Platform	52° 24.2' 4° 10.4'	992441005	AIS	873
Q13A-A Platform	52° 11.5' 4° 08.2'	992456974	AIS	862
RT1 Meetpaal Platform	51° 14.8' 2° 55.2'	992051094	AIS	905
Sandettie N Lichtboei	51° 18.3' 2° 04.7'	992271113	AIS	845
Westereems Lichtboei	53° 36.9' 6° 17.7'	992111104	AIS	861
WTG B401 Windmolen	51° 45.9' 2° 53.3'	992441145	AIS	943
WTG B413 Windmolen	51° 44.6' 2° 46.5'	992441147	AIS	941
WTG B417 Windmolen	51° 45.5' 2° 51.2'	992441146	AIS	942
WTG BC7 Windmolen	51° 48.0' 3° 03.8'	992441139	AIS	949
WTG BE7 Windmolen	51° 45.5' 3° 06.5'	992441140	AIS	948
WTG BF8 Windmolen	51° 41.7' 3° 07.7'	992441141	AIS	947
WTG BG5 Windmolen	51° 40.3' 3° 07.2'	992441142	AIS	946
WTG BH8 Windmolen	51° 36.1' 3° 06.0'	992441143	AIS	945
WTG BJ8 Windmolen	51° 34.5' 3° 03.8'	992441144	AIS	944
WTG HNA4 Windmolen	52° 42.8' 4° 21.5'	992441108	AIS	908
WTG HNB4 Windmolen	52° 44.7' 4° 21.5'	992441109	AIS	909
WTG HNC6 Windmolen	52° 47.2' 4° 18.7'	992441110	AIS	910
WTG HND6 Windmolen	52° 46.9' 4° 16.6'	992441111	AIS	911
WTG HNF4 Windmolen	52° 44.9' 4° 14.2'	992441112	AIS	912
WTG HNH4 Windmolen	52° 42.7' 4° 11.5'	992441113	AIS	913
WTG HNI4 Windmolen	52° 40.3' 4° 09.8'	992441114	AIS	914
WTG HNJ1 Windmolen	52° 41.1' 4° 16.1'	992441115	AIS	915
WTG HNJ6 Windmolen	52° 38.6' 4° 08.6'	992441116	AIS	916
WTG HNL2 Windmolen	52° 39.7' 4° 17.4'	992441117	AIS	917
WTG HNL3 Windmolen	52° 39.0' 4° 17.1'	992441118	AIS	918
WTG HNL6 Windmolen	52° 38.9' 4° 14.1'	992441119	AIS	919
WTG HZA5 Windmolen	52° 22.0' 4° 09.5'	992441078	AIS	922
WTG HZB3 Windmolen	52° 24.6' 4° 04.5'	992441079	AIS	923
WTG HZB5 Windmolen	52° 25.0' 4° 07.3'	992441080	AIS	924
WTG HZC6 Windmolen	52° 23.2' 4° 05.8'	992441081	AIS	925
WTG HZD6 Windmolen	52° 23.0' 4° 02.7'	992441082	AIS	926
WTG HZE4 Windmolen	52° 23.1' 3° 57.0'	992441083	AIS	927
WTG HZF4 Windmolen	52° 20.8' 3° 56.1'	992441084	AIS	928
WTG HZG6 Windmolen	52° 19.2' 3° 55.6'	992441085	AIS	929
WTG HZK6 Windmolen	52° 15.4' 3° 56.6'	992441086	AIS	930
WTG HZO5 Windmolen	52° 14.5' 3° 56.9'	992441087	AIS	931
WTG HZP5 Windmolen	52° 12.2' 3° 57.7'	992441088	AIS	932
WTG HZR6 Windmolen	52° 10.9' 3° 59.7'	992441089	AIS	933
WTG HZS2 Windmolen	52° 14.8' 4° 06.3'	992441090	AIS	934
WTG HZU1 Windmolen	52° 15.6' 4° 07.3'	992441091	AIS	935
WTG HZV6 Windmolen	52° 20.4' 4° 11.9'	992441092	AIS	936
WTG HZW2 Windmolen	52° 22.9' 4° 13.7'	992441093	AIS	937
WTG HZW5 Windmolen	52° 25.1' 4° 15.4'	992441094	AIS	921
WTG HZX1 Windmolen	52° 20.8' 4° 09.5'	992441095	AIS	938
WTG HZX2 Windmolen	52° 22.6' 4° 11.3'	992441096	AIS	939
WTG HZX6 Windmolen	52° 25.1' 4° 12.8'	992441097	AIS	940
ZC 2 Lichtboei	50° 53.5' 1° 30.9'	992271107	AIS	847

## RACONS

Naam	Position N/O	Type	Bereik	Kenletter	Nummer
<b>Inter Bank</b> Lichtboei	51° 16.4' 1° 52.2'	3 & 10cm	10 nm	<b>M</b>	2839.8
<b>Oostdyck</b> Platform	51° 16.5' 2° 26.8'	3 & 10cm	10 nm	<b>O</b>	2841.7
<b>MOW-7 Westhinder</b> Meetpaal	51° 23.3' 2° 26.3'	3 & 10cm	10 nm	<b>W</b>	0002.0
<b>MOW-3 Bol van Heist</b> Meetpaal	51° 23.4' 3° 11.9'	3 & 10cm	10 nm	<b>H</b>	0039.4
<b>MOW-0 Wandelaar</b> Meetpaal	51° 23.7' 3° 02.7'	3 & 10cm	10 nm	<b>S</b>	0038.5
<b>Foxtrot 3</b> Lichtschip	51° 24.2' 2° 00.4'	3 & 10cm	10 nm	<b>T</b>	2838.5
<b>MOW-4 Bol van Knokke</b> Meetpaal	51° 25.1' 3° 17.9'	3 & 10cm	10 nm	<b>N</b>	2843.2
<b>VG2</b> Lichtboei	51° 26.0' 2° 48.1'	3 & 10cm	10 nm	<b>V</b>	2842.9
<b>OSY-OSIST</b> Platform	51° 34.9' 2° 52.1'	3 & 10cm	10 nm	<b>D</b>	2843.3
<b>Keeten B</b> Lichtboei	51° 36.3' 3° 58.3'	3 & 10cm	10 nm	<b>K</b>	0048.6
<b>Schouwenbank NE</b> Lichtboei	51° 48.6' 3° 15.4'	3 & 10cm	10 nm	<b>O</b>	0048.0
<b>NHR</b> Lichtboei	52° 00.1' 2° 51.1'	3 & 10cm	15 nm	<b>T</b>	0976.0
<b>Maas Center</b> Lichtboei	52° 00.9' 3° 48.8'	3cm	10 nm	<b>M</b>	0982.0
<b>MNW 3-MW 4</b> Lichtboei	52° 04.7' 3° 34.7'			<b>O</b>	2842.4
<b>Rijnveld</b> Lichtboei	52° 10.4' 3° 24.2'	3cm	10 nm	<b>K</b>	0976.4
<b>IJmuiden-C</b> Lichtboei	52° 28.5' 4° 23.8'			<b>Y</b>	1328.0
<b>Q1-Helm A</b> Platform	52° 52.3' 4° 08.4'	3 & 10cm	15 nm	<b>T</b>	2838.0
<b>SG</b> Lichtboei	52° 52.9' 4° 37.9'			<b>Z</b>	1484.0
<b>BR-S</b> Lichtboei	52° 54.9' 3° 18.1'			<b>G</b>	2838.1
<b>Jacoba Alijda Wreck</b> Lichtboei	53° 03.8' 2° 41.9'			<b>O</b>	2843.1
<b>K14-FA-1</b> Platform	53° 16.1' 3° 37.6'	3 & 10cm	15 nm	<b>7</b>	2628.0
<b>ZS</b> Lichtboei	53° 18.3' 4° 56.2'			<b>T</b>	2840.6
<b>DR2</b> Lichtboei	53° 21.1' 2° 50.7'	3 & 10cm	10 nm	<b>T</b>	2842.3
<b>VL-Centre Superlichtboei</b>	53° 27.0' 4° 39.9'	3 & 10cm	15 nm	<b>C</b>	2839.3
<b>VL-E</b> Lichtboei	53° 31.7' 5° 01.5'			<b>M</b>	2841.2
<b>WG</b> Lichtboei	53° 32.0' 6° 01.8'			<b>N</b>	2842.2
<b>TE-A</b> Lichtboei	53° 35.8' 5° 21.5'	3cm	10 nm	<b>T</b>	2841.3
<b>K9C-A</b> Platform	53° 39.2' 3° 52.4'	3 & 10cm	15 nm	<b>8</b>	2586.0
<b>TE-B</b> Lichtboei	53° 39.7' 5° 41.5'	3cm	10 nm	<b>G</b>	2841.4
<b>TE-C</b> Lichtboei	53° 43.6' 6° 01.5'			<b>B</b>	2841.5
<b>K4A</b> Platform	53° 45.0' 3° 18.6'	3 & 10cm	10 nm	<b>T</b>	2840.3
<b>J6-A</b> Platform	53° 49.4' 2° 56.6'			<b>M</b>	2838.7
<b>L2-FA-1</b> Platform	53° 57.6' 4° 29.8'	3 & 10cm	15 nm	<b>9</b>	2585.0
<b>NFR-B</b> Lichtboei	54° 03.6' 5° 02.3'			<b>N</b>	2843.0
<b>EF-B</b> Lichtboei	54° 06.6' 5° 40.0'			<b>M</b>	2839.4
<b>F15A</b> Platform	54° 12.9' 4° 49.6'			<b>U</b>	2460.0
<b>F3-OLT</b> Platform	54° 51.2' 4° 43.6'			<b>D</b>	2838.8



## CORRESPONDERENDE INTERNATIONALE EN NEDERLANDSE LICHTNUMMERS

<i>Int No.</i>	<i>Ned No.</i>				
		B0252.651	0128.4	B0383	0288
		B0252.63	0128.5	B0383.2	0290
		B0252.631	0128.6	B0384	0296
		B0252.62	0129	B0384.1	0298
B0147	0002	B0252.58	0129.2	B0387.9	0302
B0145	0004	B0252.56	0129.21	B0388	0304
B0076	0008	B0248	0140	B0388.15	0304.1
B0075	0010	B0249	0142	B0388.2	0304.2
B0079	0011	B0247	0143	B0388.1	0306
B0079.4	0011.1	B0252.55	0143.1	B0390	0308
B0081.5	0011.11	B0250	0144	B0391	0310
B0081.4	0011.12	B0250.1	0146	B0394	0316
B0081	0011.2	B0251	0148	B0395	0318
B0081.2	0011.3	B0252	0150	B0396	0320
B0084	0011.6	B0244	0152	B0396.2	0320.1
B0081.9	0011.7	B0245	0154	B0396.3	0320.2
B0081.95	0011.8	B0246	0156	B0500	0324
B0081.6	0011.9	B0256	0158	B0401.22	0350
B0092	0012	B0262	0162	B0401.2	0352
B0095	0013	B0262.1	0164	B0401	0354
B0096	0013.1	B0268	0168	B0401.1	0356
B0102	0013.2	B0282	0176	B0401.24	0358
B0098	0016	B0282.1	0178	B0401.56	0360
B0107	0018.1	B0286	0182	B0401.54	0362
B0107.1	0020.1	B0288	0184	B0401.53	0364
B0112	0022	B0296	0196	B0401.81	0379.5
B0114	0030	B0298	0198	B0401.8	0380
B0122	0034	B0299	0200	B0401.82	0382
B0123.0	0035	B0300	0202	B0401.3	0384
B0123.2	0035.2	B0300.1	0204	B0401.32	0386
B0123.5	0035.3	B0318	0218	B0401.4	0392
B0122.5	0035.4	B0319.9	0220	B0401.42	0394
B0124	0036	B0320	0222	B0406.2	0400
B0124.1	0038	B0320.1	0224	B0406.4	0402
B0124.16	0038.2	B0330	0226	B0408	0410
B0124.17	0038.21	B0336	0228	B0409	0412
B0124.18	0038.3	B0338	0230	B0412	0420
B0124.19	0038.31	B0347	0237	B0416	0422
B0124.5	0038.4	B0346.2	0237.5	B0417	0424
B0124.51	0038.41	B0346.12	0238	B0418	0426
B0128	0038.5	B0346.1	0238.5	B0405	0428
B0128.1	0038.51	B0346.11	0239	B0404	0430
B0131.5	0038.52	B0346	0239.5	B0420	0432
B0133	0038.6	B0346.15	0240.2	B0420.2	0434
B0133.1	0038.61	B0346.51	0240.4	B0420.4	0436
B0125	0038.7	B0346.65	0240.6	B0420.6	0438
B0125.1	0038.71	B0346.7	0240.8	B0452	0440
B0126	0038.8	B0346.6	0242	B0452.1	0442
B0126.1	0038.81	B0355.5	0243	B0424	0444
B0166.1	0046	B0355.5	0243.1	B0425	0446
B0173.9	0052	B0355.6	0247	B0427	0448
B0174	0054	B0355.61	0247.1	B0426	0450
B0174.1	0056	B0356	0248	B0428	0452
B0176	0058	B0355.9	0249	B0429	0454
B0184	0060	B0356.1	0250	B0430	0455
B0184.1	0062	B0359.5	0252.1	B0430.5	0455.1
B0188	0064	B0359	0252.2	B0433	0456
B0192	0066	B0359.2	0252.3	B0433.1	0458
B0192.1	0068	B0372.5	0252.51	B0433.3	0460
B0200.4	0070	B0372.501	0252.52	B0433.4	0462
B0200	0072	B0372.6	0252.61	B0433.5	0464
B0201	0074	B0372.601	0252.62	B0433.6	0466
B0202	0076	B0364	0254	B0433.7	0468
B0202.2	0080	B0364.41	0255.1	B0433.8	0470
B0203	0082	B0364.5	0255.11	B0436	0474
B0204	0084	B0364.8	0255.21	B0438	0478
B0205	0086	B0365	0255.31	B0438.3	0480
B0206	0088	B0365.1	0255.41	B0438.4	0482
B0206.1	0090	B0364.3	0255.51	B0455	0485
B0206.5	0095	B0364.31	0255.61	B0462	0490
B0206.7	0095.1	B0364.37	0255.71	B0462.2	0492
B0208	0096	B0364.37	0255.72	B0477	0498
B0209	0098	B0364.38	0255.81	B0478	0502
B0212	0100	B0364.4	0255.91	B0478.2	0504
B0214	0102	B0368	0258	B0481.2	0514
B0233	0114	B0368.1	0260	B0481	0516
B0233.1	0116	B0372	0264	B0485	0521
B0234	0118	B0372.1	0266	B0485.2	0521.5
B0234.2	0120	B0373	0268	B0485.4	0522
B0233.4	0121	B0374	0270	B0485.6	0522.5
B0236	0126	B0375	0272	B0512.2	0636
B0236.1	0126.1	B0375.1	0274	B0512	0638
B0238.4	0126.2	B0376	0276	B0511	0640
B0255.83	0127.1	B0378	0278	B0510	0642
B0255.9	0127.11	B0378.1	0280	B0510.4	0644
B0255.85	0127.12	B0378.8	0280.1	B0508.63	0652
B0254.6	0127.2	B0379	0280.3	B0508.66	0654
B0254.15	0127.3	B0379.2	0280.4	B0508	0658
B0254.1	0127.31	B0379.5	0280.5	B0508.1	0660
B0254.05	0127.4	B0379.3	0280.6	B0507	0664
B0254	0127.5	B0379.6	0280.7	B0507.1	0666
B0253.5	0127.6	B0379.22	0281	B0506.4	0668
B0253	0127.7	B0379.24	0281.1	B0506	0670
B0252.8	0127.8	B0382	0282	B0505.2	0672
B0252.7	0127.9	B0380	0284	B0505	0674
B0252.648	0127.91	B0380.1	0286	B0505.4	0676
B0252.644	0128.1	B0383.6	0287	B0505.6	0678
B0252.642	0128.2	B0383.8	0287.1	B0504.9	0680
B0252.65	0128.3				

## CORRESPONDERENDE INTERNATIONALE EN NEDERLANDSE LICHTNUMMERS

B0504.92	0682	B0646.37	1017.3	B0721.6	1192
B0504.72	0684	B0633.4	1017.52	B0721.61	1193
B0504.7	0686	B0633.43	1017.53	B0722.4	1194
B0514	0688	B0633.45	1017.54	B0722.41	1195
B0515	0690	B0632.5	1017.61	B0722.8	1198
B0518	0692	B0632.8	1017.62	B0722.81	1199
B0532.02	0710	B0632.9	1017.7	B0723	1200
B0532.03	0711	B0633.3	1017.71	B0723.1	1201
B0532	0712	B0651.4	1018	B0725	1204
B0532.06	0714	B0649.5	1018.3	B0725.1	1205
B0532.04	0716	B0650.2	1018.5	B0725.5	1206
B0534	0724	B0650	1018.6	B0726	1207
B0535	0726	B0652.5	1019	B0726.1	1208
B0536	0728	B0652	1020	B0727.2	1209.5
B0542	0730	B0652.9	1020.5	B0728.3	1211
B0540	0732	B0652.8	1020.7	B0728.31	1212
B0548	0736	B0652.7	1020.8	B0729	1217
B0552	0738	B0640	1026	B0729.1	1218
B0554	0740	B0640.4	1027	B0730.3	1226
B0557	0742	B651.613	1028.1	B0730.32	1227
B0558	0744	B651.617	1028.2	B0730.4	1228
B0560	0745	B651.615	1028.4	B0730.42	1229
B0560.1	0745.5	B0651.5	1028.5	B0730.5	1230
B0439	0820	B0651.7	1028.6	B0730.52	1231
B0439.1	0822	B0651.6	1028.7	B0730	1232
B0442	0832	B0651.8	1028.8	B0730.1	1233
B0443	0834	B0662	1045	B0732	1234
B0444	0836	B0662.1	1046	B0734	1235
B0444.1	0838	B0670	1057	B0734.2	1236
B0446.2	0845	B0670.2	1058	B0732.3	1237
B0446	0846	B0673	1072	B0593.8	1244
B0486	0910	B0673.1	1074	B0593.81	1245
B0486.2	0912	B0674	1076	B0594.2	1249
B0486.4	0914	B0675	1080	B0594	1250
B0486.6	0916	B0675.2	1082	B0593.6	1254
B0573	0920.4	B0674.2	1083	B0593.61	1255
B0573.1	0920.5	B0674.25	1083.1	B0593.76	1257
B0567	0922	B0676	1084	B0593.75	1258
B0566	0924	B0676.2	1086	B0593.9	1261
B0572.6	0926	B0678	1088	B0593.91	1262
B0572.7	0928	B0678.4	1090	B0593.5	1265
B0572.7	0930	B0680	1092	B0593.51	1266
B0572.7	0932	B0680.2	1094	B0593.73	1269
B0572	0934	B0681	1096	B593.735	1269.5
B0572.4	0936	B0681.2	1096.1	B0593.7	1270
B0572	0938	B0681.6	1096.2	B0593.71	1271
B0572	0940	B0682	1098	B0593.4	1277
B0574	0944	B0682.2	1100	B0593.39	1278
B0575	0946	B0683	1102	B0593.4	1279
B0577	0948	B0683.2	1104	B0593.41	1280
B0577.4	0950	B0684	1106	B0593.2	1283
B0588.4	0960.5	B0684.2	1108	B0593.21	1284
B0588.45	0960.6	B0685	1109	B0592.5	1288
B0588.5	0962	B0685.2	1109.5	B0592.8	1289
B0588.6	0964	B0686	1110	B0592.7	1289.5
B0588.7	0966	B0686.4	1112	B0750	1292
B0588.65	0966.1	B0687	1114	B0751	1296
B0589	0968	B0687.2	1116	B0751.1	1298
B0589.2	0970	B0688	1118	B0751.6	1300
B0590	0972	B0689	1120	B0751.4	1302
B0592	0974	B0690	1124	B0752	1304
B0592.15	0974.2	B0696.2	1128	B0753	1306
B0592.13	0974.3	B0697	1130	B0753.1	1308
B0592.1	0974.4	B0697.2	1132	B0753.11	1310
B0592.17	0974.5	B0697.3	1136	B0753.4	1312
B0628	0982	B0697.4	1137	B0753.2	1314
B630	0984	B0698.2	1140	B0753.45	1315
B0637	0988	B0699	1142	B0753.25	1315.5
B0637.1	0990	B0701	1144	B0754	1316.2
B0634	0992	B0699.5	1144.01	B0754.05	1317
B0635	0994	B0700.5	1144.1	B0754.4	1318.5
B0638	0996	B0701.5	1145.1	B0754.8	1318.7
B0638.1	0998	B0701.6	1145.2	B0754.9	1319.1
B0642	1000	B0701.7	1145.3	B0754.95	1319.2
B0642.1	1002	B0702	1146	B0760	1324
B0636	1004	B0702.2	1148	B0766	1330
B0646.41	1007.1	B0702.5	1148.2	B0766.1	1332
B0646.45	1007.2	B0702.52	1148.4	B0767	1334
B0646.5	1007.3	B0704	1150	B0767	1334.1
B0646.47	1007.4	B0705	1152	B0768	1336
B0646	1008	B0712	1154	B0769	1338
B0646.1	1010	B0712.1	1156	B0770	1340
B0646.7	1010.1	B0648.498	1158	B0784.21	1340.1
B0646.75	1010.2	B0649	1160	B0784.2	1340.2
B0646.8	1011	B0648.49	1161.1	B0786.5	1341.1
B0647	1012	B0716.5	1162	B0786.51	1341.2
B0648	1014	B0716.82	1164	B0786	1343
B0648.305	1014.7	B0713.5	1169.5	B0785	1344
B0647.6	1014.8	B0713.51	1170	B0783	1354
B0647.2	1015	B0717.2	1172	B0784	1356
B0633.7	1015.01	B0717.4	1174	B0784.5	1357
B0633.71	1015.02	B0717.1	1176	B0780.4	1357.2
B0647.3	1015.1	B0717.11	1178	B0789	1358
B0647.5	1015.2	B0719	1184	B0789.1	1360
B0647.7	1016	B0719.2	1186	B0794	1373
B647.701	1016.1	B0719.21	1187	B0800	1374
B0648.31	1017	B0721.5	1188	B0800.1	1376
B0646.36	1017.2	B0721.51	1189	B0800.3	1377

## CORRESPONDERENDE INTERNATIONALE EN NEDERLANDSE LICHTNUMMERS

B0781.41	1377.02	B0829.5	1466	B0912.4	2098.5
B0800.33	1377.05	B0830.5	1468	B0912.45	2099
B0800.36	1377.06	B0831	1470	B0908.1	2099.5
B0800.5	1377.13	B0831.5	1471	B0908.2	2099.6
B0800.24	1377.14	B0832	1472	B0913.6	2116
B0801.5	1377.2	B0832.5	1473	B0913.61	2118
B0802	1377.3	B0842.01	1475	B0914	2124
B082.5	1377.4	B0842.01	1475.1	B0915.6	2126
B0803	1377.5	B0842	1476	B0915.7	2127
B0803	1377.6	B0849	1482	B0916	2128
B0803.5	1377.7	B0852.1	1488	B0916.2	2130
B0804	1378	B0858	1494	B0916.9	2140
B0804.5	1380	B0859	1496	B0917	2142
B0806.5	1384	B0862	1504	B0917.5	2144
B0807	1386	B0863.3	1506	B0920	2162
B0807.3	1387.1	B0867.9	1507	B0922	2164
B0807.4	1387.2	B0867.901	1507.5	B0924	2171
B0807.5	1388	B0863	1508	B0924	2172
B0808	1390	B0863.1	1510	B0926	2190
B0809.5	1392	B0865	1512	B0938	2192
B0810.2	1394	B0867	1516	B0939	2208
B0809.98	1395.1	B0867.5	1518	B0948	2220
B0809.95	1395.2	B0864	1520	B0948.2	2222
B0809.98	1395.3	B0864.1	1522	B0948.4	2223
B0808.5	1396	B0870	1534	B0949	2223.1
B0809	1398	B0867.7	1535.1	B0948.6	2224
B0810.5	1400	B0867.6	1535.2	B0948.7	2226
B0812.5	1402	B0875	1538	B0970	2242
B0812	1404	B0875.1	1540	B0976	2246
B0813	1406	B0876.5	1541	B0984	2256
B0811	1408	B0876.501	1541.5	B0984.1	2258
B0811.5	1410	B0876	1542	B0984.2	2260
B0813.7	1416	B0876.2	1544	B0984.4	2262
B0813.9	1418	B0877	1548	B0984.6	2264
B0814	1424	B0877.1	1550	B0984.61	2266
B0814.5	1426	B0877.5	1552	B0984.8	2268
B0815	1428	B0877.6	1554	B0984.45	2269
B0815.5	1430	B0877.4	1556	B0984.53	2269.2
B0816	1432	B0877.41	1558	B0984.55	2269.6
B0817	1434	B0881	1560	B0984.56	2269.7
B0817.5	1436	B0882	1562	B0985	2272
B0818	1438	B0882.2	1564	B0984.58	2272.1
B0818.5	1440	B0878	1578	B0985.3	2274
B0818.8	1442.1	B0878.1	1580	B0985.32	2276
B0819.5	1444	B0878.4	1582	B0985.6	2278
B0820	1446	B0878.5	1582.5	B0985.4	2280
B0820.5	1448	B0879.5	1586	B0987.2	2282
B0821	1450	B0879.6	1587	B0987	2284
B0821.5	1451	B0879.7	1588	B0983	2288
B0821.8	1451.01	B0880	1590	B1010	2290
B0821.7	1451.03	B0880.2	1592	B0998.5	2298
B0822	1451.1	B0877.9	1606	B0998	2300
B0822.5	1451.2	B0882.7	2008	B0999	2301
B0823	1452	B0882.8	2010	B0999.1	2301.1
B0823.5	1454	B0882.9	2010.5	B1000.2	2302
B0827.9	1455.1	B0883.2	2038	B1001.2	2340
B0827.95	1455.3	B0883.4	2040	B1001	2342
B0823.7	1456	B0883.6	2042	B1001.4	2351
B0824.5	1456.2	B0883.8	2044	B1012	2356
B0825	1456.3	B0886	2064	B1014	2358
B0825.5	1456.4	B0894	2066	B1014.1	2360
B0826	1456.5	B0896	2072	B1020	2364
B0826.5	1456.6	B0898	2074	B1020.1	2366
B0827.7	1457	B0899	2076	B1026	2368
B0827	1458	B0899.1	2078	B1024	2370
B0827.5	1460	B0904	2080	B1027	2372
B0827.6	1460.05	B0908	2094	B1027.2	2374
B0828	1460.1	B0912	2098	B1027.3	2376
B0828.5	1462	B0912.2	2098.1	B1027.4	2378
B0828.7	1463	B0912.25	2098.2	B1031	2380
B1464	1464	B0912.3	2098.3	B1029	2382
B0829.7	1465.1	B0912.35	2098.4		
B0830	1465.2	B0912.46	2098.45		

## ALFABETISCH REGISTER (INCL. LICHTNUMMER)

Andijk-Kerkbuurt	1612	Marker Wadden	1778
Antwerpen	0320	Medemblik	1606
Ballastplaat	0237	Middelgat	0168
Beerkanaal	1008	Middelharnis	0738
Bergen op Zoom	0820	Moerdijkbruggen	0974.2
Blankenberge	0022	Monnickendam	1688
Blocq van Kuffeler	1740	Muiden	1726
Boerenschans	0296	nabij de Ven	1616
Borkum (D)	2242	Nauw van Bath	0218
Botlek	1076	Neeltje Jans	0384
Breskens	0096	Neeltje Jans -	0350
Broekerhaven	1642	Roompotsluis	
Bruinisse	0636	Nieuwe Maas	1083
Calandkanaal	1018	Nieuwe Waterweg	1028.1
Colijnsplaat	0428	Nieuwendijk	0745
de Parel	0278	Nieuwpoort	0006
de Val	0440	Nijlhaven	1007.1
De Wacht	1269	Noorderdam	1004
Delfzijl	2298	Numansdorp	0944
Den Helder	1504	Oostende	0012
Den Oever	1594	Oosterweel	0308
Deurganckdok	0252.1	Oostmahorn	2226.5
Dintelsas	0922	Oostvaardersdiep	1744
Doel	0248	Pampushaven	1734
Durgerdam	1722.1	Pas van Rilland	0227.1
Edam	1664	Pas van Terneuzen	0126
Eemshaven-Doekegat	2256	Pijp Tabak - Draaiende	0302
Emden (D)	2364	Sluis	
Enkhuizen	1620	Puttershoek	1209.5
Europoort-Calandkanaal	1000	Rhoon	1186
Friese Zee	2192	Roggenplaat	0400
Goidschalxoord-Oost	1192	Royerssluis	0316
Goidschalxoord-West	1194	Rozenburg	1072
Gouwzee	1685	Sas van Goes	0448
Grote- en Kleine Lindt	1217	Schelphoek	1654
Hammen	0410	Schroothaven	1249
Hansweert	0182	's-Gravendeel	1265
Haringvlietbrug	0746.4	Sophiahaven	0379.5
Harlingen	2116	(werkhaven)	
Harlingen-	2144	Stavoren	1996
industriehaven		Stellendam	0710
Hartelkanaal	1158	Strijensas	0960.5
Heerjansdam	1204	Terneuzen	0152
Hellevoetsluis	0724	Terneuzen-	0114
Hindeloopen	2008	Braakmanhaven	
Hoek van Holland	0996	Terschelling	2080
Hoor	1658	Texel	1538
Houtribdijk	1782	Tholen	0809
Houtribhoek	1766	Tholensche gat	0478
IJmeer	1708	Urk	1956
Ijmuiden	1330	Vaarwater naar	2171
IJssel	1932	Ameland	
Industrieterrein	0962	Vaarwater naar Emden	2356
Moerdijk		Vlaardingen	1092
Johannapolder-West	1188	Vlieland	2066
Kallosluis	0280.1	Vlissingen	0064
Kanaal Gent -	0127.1	Vlissingen Oost	0084
Terneuzen		Vluchthaven Oude Zeug	1600
Kats	0444	Volendam	1670
Keeten	0485	Volkerak tot	0845
Ketelmeer	1908	Kreekraksluizen	
Koedoodhaven	1198	Volkeraksluizen	0926
Kornwerderzand	2026	Vossemeer	1904
Krabbegeul	1234	Walsoorden	0196
Krabbenkreek	0490	Wemeldinge	0452
Krabbepolder	1232	Werkhaven EPON	2282
Krammer	0514	Wieldrecht	1261
Krammersluizen	0910	Wijdene	1650
Krankeloon	0284	Willemsdorp	1283
Kruisschans	0264	Willemstad	0948
Lauwersoog	2220	Workum	2012
Lemmer	1984	Yangtzekanaal	1017.2
Lemmer-Prinsen	1966	Yerseke	0456
Margrietsluis		Zeebrugge	0034
Lemstergeul	1978	Zeelandbrug	0432
Liefkenshoek	0258	Zierikzee	0422
Lillo	0254	Zijpe	0498
Maasmond	0988	Zwarte water	1928
Maassluis	1045	Zwijndrecht	1235
Makkum	2018		
Marken	1676		

## ALFABETISCH REGISTER (INCL. LICHTNUMMER)

# HP2A | EDITIE 2024

## Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied

### *List of Lights of the Netherlands and adjacent area*



### Dienst der Hydrografie

Den Haag. Uitgegeven in 2024 door de Chef der Hydrografie.

Dienst der Hydrografie van de Koninklijke Marine,  
Postbus 10.000,  
1780 CA Den Helder

Tel.: +31(0)88 95 16 728  
E-mail: [hydrologistiek@mindef.nl](mailto:hydrologistiek@mindef.nl)  
Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)